



Rijksdienst voor Ondernemend Nederland
Postbus 40219
8004 DE Zwolle

Ons kenmerk : 141002 03 ED
Behandeld door : E.T. Derks
Doorkiesnummer : 0162-691005
Datum : 2 oktober 2014
Uw kenmerken : 492-8932 / 492-8933 / 492-8882

Onderwerp : Motivatie van bezwaar tegen uitgifte vergunningen 'vaste vistuigen' visserij
"in het Europoortgebied/Maasmonding"

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij zenden wij u de motivatie van ons bezwaarschrift (ons kenmerk 201408239 WDV/5) tegen de uitgifte van drie vergunningen 'vaste vistuigen' visserij "in het Europoortgebied/Maasmonding". Het betreft de vergunningen met respectievelijk de documentnummers 58448, 58473 en 58477 waarin we naar aanleiding van ons Wob-verzoek van 6 juni 2014 op 21 augustus 2014 inzage hebben gekregen, middels uw brief met kenmerk DGA-DAD / 14137151.

Sportvisserij Zuidwest Nederland

Sportvisserij Zuidwest Nederland is een regionale overkoepeling van circa 250 hengelsportverenigingen die samen circa 148.000 sportvissers vertegenwoordigen. Sportvisserij Zuidwest Nederland is onderdeel van de landelijke koepel Sportvisserij Nederland. Het belangengebied van Sportvisserij Zuidwest Nederland beslaat de gehele provincies Noord-Brabant en Zeeland en nagenoeg de gehele provincie Zuid-Holland. Sportvisserij Zuidwest Nederland huurt veelal het (schub)visrecht van de grote regionale wateren, maar behartigt ook de belangen voor de sportvisserij in de kustwateren en in de visserijzone. Daarnaast ondersteunt zij haar aangesloten verenigingen op alle vlakken van de sportvisserij, zoals op het gebied van visrechten, visuitzet, onderhoud van wateren en water gerelateerde ruimtelijke plannen.

Sportvisserij in Europoort en Maasvlakte

De Rotterdamse haven is een wereldhaven voor sportvissers. Al vele tientallen jaren is de sportvisserij de belangrijkste vorm van recreatief medegebruik in het havengebied. De Nieuwe Waterweg en de verschillende zoute kanalen en havens zijn zeer diep en zorgen voor beschutting voor vele vissoorten. Daarbij vormt de steenstort langs de oevers een enorm kunstmatig rif waar allerlei voedsel voor vissen te vinden is. Samen met de goed bereikbare oevers maken deze eigenschappen het een uniek gebied voor de zeesportvisserij. Veel hengelsportverenigingen vissen hier hun viswedstrijden (ruim 150 per jaar) en verschillende grote hengelsportwinkels in de regio Rijnmond zijn voor een groot deel afhankelijk van de uitstekende sportvisserij in de havens. Uit alle delen van het land komen zeevissers naar het Rotterdamse havengebied. Jaarlijks brengen circa 100.000 unieke sportvissers een bezoek aan dit gebied, waarvan het gros meerdere keren terug komt. Het Europoort en Maasvlakte gebied is daarmee het belangrijkste zeevisgebied van Nederland.



Fysieke overlast op sportvisserij

Zowel de Maasmond (met onder andere de stenen glooiing en pier van Hoek van Holland), de Nieuwe Waterweg (Hoek van Holland tot en met Maassluis en gehele landtong van Rozenburg), het Calandkanaal (gehele landtong van Rozenburg) en het Beerkanaal (verschillende locaties) behoren tot de topstekken voor de zeesportvisserij in Nederland. Sinds eind mei 2014 ontvangen hengelsportverenigingen, Sportvisserij Nederland en wij bijna dagelijks telefoontjes en e-mails met klachten over de overlast van staand wantvisserij in de genoemde wateren. Alle sportvissers die hier melding van maken, geven duidelijk aan dat er nooit met staand want gevist werd in dit gebied. Het is daarmee dan ook een actueel probleem.

De fysieke overlast wordt gevormd doordat de netten veelal op minder dan 25 meter uit de kant worden gezet, zodat het nagenoeg onmogelijk is om nog fatsoenlijk op de gebruikelijke wijze met een hengel te vissen. In 2014 wordt vrijwel dagelijks gevist met staand want en de inschatting van de meeste sportvissers is dat het gaat om ten minste 5 km vistuig per dag op de genoemde stekken. De overlast is hierdoor zodanig dat de mogelijkheden voor sportvissers sterk zijn afgenomen en dat het aantal vistrips in dit gebied sterk is gedaald.

Strijdigheid beleid

Sportvisserij Zuidwest Nederland is verbaasd over het feit dat voor de periode 2013 t/m 2015 voor in totaal 7,5 km staand want vergunning is verleend. Dit terwijl in "Vast en zeker!", uw beleidsbesluit vaste vistuigen uit 2002, juist ingezet wordt op een afbouw van de staand wantvisserij in de kustwateren.

In het genoemde beleidsbesluit van 2002 werd onder andere al aangegeven dat de visserij met vaste vistuigen blijvend haar activiteiten af zou moeten stemmen op nieuwe en bestaande functies en dat het belang van de kustwateren voor de recreatie (watersport, sportvisserij) zou toenemen. Dit laatste is voor wat betreft de sportvisserij in het Europoortgebied/Maasmonding zeker uitgekomen zoals uit het voorgaande blijkt. Tot op heden is er door u als vergunningverlener echter geen enkele poging gedaan om de visserij met staand want in het Europoortgebied/Maasmonding met de sportvisserij af te stemmen.

Van uw ministerie hebben wij vernomen dat in het Europoortgebied/Maasmonding vanaf 2009 al vergunningen voor fuiken en staand want werden uitgegeven en dat deze vergunningen vanwege de dioxineproblematiek tijdelijk zijn ingetrokken en daarna in 2011 voor enkel staand want zijn gaan gelden. "Vast en zeker!" leert ons echter dat sinds 1991 geen nieuwe 'traditionele' of 'tijdelijke' vergunningen meer uitgegeven worden voor de beroepsmatige visserij met vaste vistuigen. Ook staat in dit beleidsbesluit dat de toenmalige visserijintensiteit in de Europoortgebied/Maasmonding niet verder uitgebreid zou worden.

Overigens staan de nu verleende vergunningen ook haaks op vele uitgangspunten in het Beleidsbesluit "Vast en zeker!"; zie bijvoorbeeld pag. 4 waar als uitgangspunt is vermeld "afbouwen van de staand want visserij". Op pag. 5 wordt gesteld: "Het gebruik van staand want in de kustwateren dient daarom te worden afgebouwd". Op pag. 8 wordt als beleidsuitgangspunt genoemd: "reductie van de potentiële visserijdruk". Op pag. 10 wordt gesteld dat is overeengekomen dat in het onderhavige gebied de huidige visserij-intensiteit in elk geval niet zal uitbreiden. In het hele document wordt ook – terecht – gewezen op het grote belang van een vrije migratie van vis langs de kust. Graag wijzen wij ook op de uitgangspunten op pag. 14 van het Beleidsbesluit.

Naar ons oordeel staan de nu verleende vergunningen haaks op het door uw ministerie zelf vastgestelde beleid en is dit in strijd met artikel 4:84 van de Algemene wet bestuursrecht welk artikel een overheidsorgaan verplicht te handelen overeenkomstig de eigen beleidsregels.



Bedreiging voor migrerende vissoorten

In "Vast en zeker !" wordt terecht genoemd dat de bescherming van de natuurwaarden van het kustecosysteem een belangrijke prioriteit is in het rijksbeleid en dat het ecologisch belang van de kustzone als opgroeigebied, overgangszone van zoet naar zout en als karakteristiek steeds groter wordt. Het vistuig dat het meest ter discussie staat zijn de staande netten, aldus "Vast en zeker !". Tevens werd al in dit beleidsbesluit van 2002 benadrukt dat het van belang is om de natuurwaarden nabij de in- en uittrekpunten bij zoet-zout overgangen te volgen.

De Maasmonding met de Nieuwe Waterweg is de enige nog volledig natuurlijke overgang van zoet naar zout en vice versa van Nederland. Vanuit zee vormt dit gebied de trechter waardoor soorten als de Atlantische steur, fint, elft, houting, zeeforel en Atlantische zalm hun reis naar de paaigronden in het zoete water opzoeken. De genoemde vissoorten hebben zowel nationaal als internationaal een wettelijke bescherming op basis van onder andere de Flora- en Faunawet, Habitatrichtlijn en een jaarrond gesloten tijd vanuit de Visserijwet (zie o.a. bijlage 1). Daarnaast staan enkele van deze soorten op de Rode Lijst. Internationaal zijn en worden vele tientallen miljoenen Euro's geïnvesteerd om deze vissoorten terug te krijgen in onze wateren. Omdat het Europoortgebied/Maasmonding de enige resterende vrije doorgang is naar de paaigronden voor migrerende vissoorten komen soorten als de fint, elft, houting en zeeforel juist hier veelvuldig voor en juist in dit gebied zouden deze vissoorten dan ook ten volle beschermd moeten worden.

De 47 steuren die in 2012 in de Nederlandse rivieren zijn uitgezet, bevestigen het belang van het Europoortgebied/Maasmonding als dé migratieroute van zoet naar zout nog maar eens: alle steuren die de weg naar zee hebben gevonden, zijn uitgetrokken via de Nieuwe Waterweg (zie bijlage 2).

De visserij met staand want is door de vaste maaswijdte selectief ten aanzien van het formaat van de vis, maar dit vistuig maakt uiteraard geen onderscheid tussen vissoorten. Een zalm, steur of houting blijft net zo goed in zo'n visnet steken als bijvoorbeeld een harder of een wijting. Gezien het belang van het Europoortgebied/Maasmonding in de levenscyclus van de genoemde beschermde vissoorten en de reële kans op hinder, schade en sterfte door bijvangst in staand want, past deze vorm van visserij naar ons oordeel niet in deze wateren.

Wij wijzen er hierbij op dat ook het Wereld Natuur Fonds en het Havenbedrijf van Rotterdam het belang van dit gebied voor migrerende vissoorten inzien en om die reden met elkaar in overleg zijn getreden en diverse projecten zijn gestart. Als bijlage 3 wordt hierbij een brochure overgelegd waarin wordt ingegaan op de belangrijke functie van het onderhavige gebied voor trekvissen.

Zeebaars

Onze inschatting is dat de betreffende vergunningen met name gebruikt worden voor de visserij op zeebaars. Een geliefde sportvis die een groot economisch belang vertegenwoordigt voor verkopers van hengelsportmateriaal, zeebaars en boten, maar ook voor bijvoorbeeld visgidsen en verhuurders van accommodaties.

Nog los van het economisch belang van de zeebaars voor de sportvisserij geldt dat het met deze vissoort op zijn zachts gezegd, niet goed gaat. Het advies van ICES uit 2013 met betrekking tot de zeebaars veronderstellen wij bij u bekend, maar is ook ingesloten als bijlage 4. Wij zien niet in dat er gelet op dit advies – feitelijk en juridisch – ruimte is tot het verlenen van de onderhavige vergunningen nu met staand want bij uitstek op zeebaars wordt gevestigd. Ook het advies van de ICES voor 2015 is ingesloten als bijlage 5 en behoeft verder geen toelichting. Voorts zij gewezen op de brief aan de Tweede Kamer van juni 2014 (bijlage 6).

Wij wijzen er hierbij verder op dat de slechte situatie ten aanzien van de zeebaars voor uw ministerie recentelijk aanleiding vormde om een zogenoemde bag-limit in te voeren ten



aanzien van sportvissers. Hiermee valt niet te rijmen dat er wel ongelimiteerd dagelijks met 7500 meter staand want gevist mag worden op een locatie waar zeebaars zich veelvuldig ophoudt.

Wat ons betreft is er dus hoe dan ook geen ruimte voor staand want visserij in het kustwater van het Europoortgebied/Maasmonding.

Onduidelijkheden in vergunning

In de betreffende vergunningen staat vermeld dat met maximaal 2500 meter staand want gevist mag worden. Echter, punt 3 en punt 6 van de voorschriften en beperkingen van deze vergunningen suggereren dat er ook met fuiken gevist mag worden.

Gezien het bovenstaande zijn wij dan ook van mening dat de drie vergunningen voor de visserij met 2500 meter staand want in het Europoortgebied/Maasmonding niet uitgegeven hadden mogen worden en wij vragen u dan ook de genoemde vergunningen per direct in te trekken.

Hoogachtend,
namens het bestuur,

i.o. 
directeur

J.B.A. Biondina
Secretaris

Bijlagen

1. Poster en flyer "Zet bedreigde vissoorten altijd terug"
2. Bericht "Uitgezette steuren doen het goed"
3. Brochure "Een open haven in een natuurlijke delta"
4. Persbericht "Noordzeevisbestanden gezond, zorg over kabeljauw en zeebaars"
5. Presentatie "Vangstadviezen van ICES voor 2015"
6. Brief staatssecretaris Dijkzma "Maatregelen zeebaars"

Kopie aan:

Ministerie van Economische Zaken, directoraat-generaal Agro, directie Dierlijke Agroketens en Dierenwelzijn
t.a.v. drs. H. Kool



ZET BEDREIGDE VISSEN ALTIJD TERUG!

De Atlantische steur, houting, zeeforel en Atlantische zalm worden met uitsterven bedreigd en zijn daarom beschermde vissoorten. Dit betekent dat ze niet in bezit, verhandeld en of in- of uitgevoerd mogen worden. Voor herstel en behoud van deze vissen is het belangrijk dat het risico op sterfte door vangst zo klein mogelijk is. Zet een toevallig gevangen vis daarom altijd levend en onbeschadigd terug!



Atlantische steur (*Acipenser sturio*)
Lengte tot ca. 500 cm



Atlantische zalm (*Salmo salar*)
Lengte tot ca. 150 cm



Houting (*Coregonus oxyrinchus*)
Lengte tot ca. 50 cm



Zeeforel (*Salmo trutta trutta*)
Lengte tot ca. 140 cm

Vangt u een van deze vissen, noteer dan de datum en plaats van de vangst en maak indien mogelijk een foto. Meet als dit snel en eenvoudig te doen is ook de lengte en het gewicht. Als de vis een merk draagt, noteer dan het nummer. Laat de vis zo snel mogelijk weer vrij in hetzelfde water waar zij gevangen is en meld de vangst op www.livingnorthsea.eu

Dit werk wordt gesteund door het **Wereld Natuur Fonds** en de volgende partijen:



Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie







Atlantische zalm* *Salmo salar*

Lengte tot ca. 150 cm

Herkenning 1 Er is een vetvin aanwezig. 2 Tussen de achterkant van de vetvin en de zijlijn liggen, geteld in de richting van de aangegeven pijl, 10-13 rijen schubben (de schub op de zijlijn niet meegeteld). 3 De bek loopt door tot onder het oog.

Verspreiding Zeldzaam. Zalm trekt vanuit zee de rivieren op om zich in de beken aan de bovenloop voort te planten.

Wettelijke bescherming Zalm wordt in Nederland beschermd in de Visserijwet met een gesloten tijd die gelijk is aan het kalenderjaar (zie ook zeeforel). Op Europees niveau heeft de Atlantische zalm een beschermde status. De zalm wordt genoemd in de Conventie van Bern, de Europese Habitatrichtlijn en in de Europese beschikking 3094/86 (Verordening inzake technische maatregelen van de instandhouding van visbestanden).

* Atlantische zalm die buiten Nederland en de Noordzees gewonnen en commercieel gekweekte zalm mogen worden vervoerd, mits zij worden begeleid door documenten waarmee de herkomst kan worden vastgesteld.



Zalm en zeeforel zijn nauw verwante soorten die veel op elkaar lijken. Zalm is in de kustzone vaak meer zilverkleurig. De zeeforel heeft een dikkere staartwortel dan de zalm. Verder is de vis te herkennen aan de bek, die doorloopt tot voorbij het oog. Aan de bovenzijde hebben de grotere exemplaren een geelbruine gloed. De zeeforel heeft kleinere schubben dan een zalm.

Vangstmelding

Vangt u een van deze vissen, noteer dan de datum en plaats van de vangst en maak indien mogelijk een foto. Meet als dit snel en eenvoudig te doen is ook de lengte en het gewicht. Als de vis een merk draagt, noteer dan het nummer. Laat de vis levend en onbeschadigd vrij in hetzelfde water waar zij gevangen is. Ga naar www.livingnorthsea.eu voor vangstmeldingen en meer informatie.

Dit werk wordt gesteund door het Wereld Natuur Fonds en de volgende partijen:



Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie



ZET BEDREIGDE VISSSEN ALTIJD TERUG!

De Atlantische steur, houting, zeeforel en Atlantische zalm worden met uitsterven bedreigd. Het is nog niet bij iedereen voldoende bekend dat deze vissoorten daarom wettelijk zijn beschermd en na vangst direct moeten worden teruggezet.

De in deze brochure beschreven vissen zijn nationaal en/of internationaal beschermde soorten. Dit betekent dat ze niet mogen worden bevestigd, in bezit gehouden, verhandeld en in- of uitgevoerd. Een toevallig gevangen vis die tot een van de vier genoemde soorten behoort, dient direct in hetzelfde water te worden teruggezet en mag niet worden aangeland en verhandeld. Dit geldt zowel voor de sport- als voor de beroepvisserij.

Toch blijken zowel sport- als beroepvisserij ook mede-werkers van visveilingen niet altijd op de hoogte te zijn van de beschermde status van deze vissen. Daarbij worden de vissoorten dikwijls ook niet herkend. Deze brochure dient dan ook om de beschermde status onder de aandacht te brengen en herkenning van deze vissoorten te vergemakkelijken.

Herstelprogramma's

De beschermde vissoorten komen van nature voor in Nederland, maar zijn erg zeldzaam geworden of zelfs uitgestorven. Door ze te beschermen en de vangst te verbieden, moet de terugkeer in onze wateren van deze tussen zoet en zout migrerende vissen meer kans van slagen krijgen. Deze helpende hand betreft met name lopende internationale herstelprogramma's voor de Atlantische zalm, zeeforel en houting. Voor de steur bestaan er in ons land nog geen concrete herstelprogramma's. De hoop bestaat dat exemplaren uit de enige nog bestaande West-Europese populaties in Frankrijk (Dordogne, Gironde en Garonne) op den duur weer onze rivieren weten te bereiken om een nieuwe populatie te stichten.



Atlantische steur *Acipenser sturio*

Lengte tot ca. 500 cm

Herkenning **1** In plaats van schubben zijn er vijf rijen beenplaten aanwezig, welke doorlopen tot achter de rugvin en achter de anaalvin. **2** Vier bekraden voor de uitstulpbare, naar beneden gerichte bek; inplanting van de gladde bekraden niet dicht bij de snuitpunt dan bij de bek. **3** De bovenste staartlob is langer dan de onderste.

Verspreiding Zeer zeldzaam. Leeft als trekvis in zout en zoet water, maar is uit onze binnenwateren als populatie verdwenen. In de Noordzee wordt nog zeer sporadisch steur gevangen. In de binnenwateren worden regelmatig ontsnaps of uitgezette exemplaren van gekweekte steursoorten aangetroffen (o.a. sterlet, Siberische - en Russische steur). Het onderscheid is moeilijk te maken en daarom is het advies om elke steur terug te zetten.

Wettelijke bescherming De Atlantische steur valt in Nederland onder de Flora- en Faunawet. Op de IUCN (the World Conservation Union) lijst wordt hij genoemd als een soort met een extreem groot risico op uitsterven in de nabije toekomst. Op Europees niveau heeft de Atlantische steur een beschermd status in de Habitatrichtlijn.

Houting *Coregonus oxyrinchus*

Lengte tot ca. 50 cm

Herkenning **1** De van en naar zee trekkende houtingen bezitten een lange, vlezige 'neus' en een kleine, naar beneden gerichte bek. Bij niet trekkende exemplaren kan deze 'neus' echter ontbreken. **2** 80-90 schubben op de zijlijn. **3** Er is een vetvin aanwezig.

Verspreiding De oorspronkelijke Rijnhouting wordt als uitgestorven beschouwd. Kwam vroeger voor in de grote rivieren. Met name vanaf 1997 worden weer houtingen gemeld in het IJsselmeer en de Waal.

Wettelijke bescherming De houting valt in Nederland onder de Flora- en Faunawet. Op Europees niveau hebben marenen en houtingen een beschermde status in de Habitatrichtlijn. Op de IUCN (the World Conservation Union) lijst is de houting opgenomen als uitgestorven.



Zeeforel *Salmo trutta trutta*

Lengte tot ca. 140 cm

Herkenning **1** Heeft een vetvin. **2** Tussen de achterkant van de vetvin en de zijlijn liggen, geteld in de richting van de aangegeven pijl, 14-17 rijen schubben. **3** De bovenkaak loopt door tot achter het oog. Op het lichaam komen zwarte, min of meer kruisvormige vlekjes voor. De zeeforel is de trekkende vorm van de forel. Kan worden verward met de zalm.

Verspreiding Wordt in toenemende mate aangetroffen in het IJsselmeer en de rivieren, maar komt meer voor langs de Noordzeekust en de Wadden.

Wettelijke bescherming In een wijzigingsbesluit van de Nederlandse Visserijwet van 3 april 2000 (bescherming zalm en zeeforel) is vanaf 1 juni 2000 het gehele jaar gesloten voor de vangst van zalm en zeeforel in de binnenwateren en de 12 mijlzone langs de Nederlandse kust. Volgens EU richtlijnen geldt een vangstverbod tussen 12 en 200 mijl uit de kust.

➤ **Uitgezette steuren doen het goed**

Bericht uitgegeven door ARK op zondag 15 juli 2012

Na 50 jaar afwezig te zijn in Nederland werden eerder dit jaar 47 steuren uitgezet. Van deze vissen hebben er inmiddels 17 de Noordzee bereikt. Door middel van zenderonderzoek is bekend geworden dat steuren feilloos de enige open verbinding naar de Noordzee weten te vinden.

Steuren terug in de Rijn

Op 9 en 10 mei en 21 juni van dit jaar, werden in totaal 47 steuren uitgezet in de Waal bij Nijmegen en de Oude Maas bij Rotterdam door het Wereld Natuur Fonds, ARK Natuurontwikkeling en Sportvisserij Nederland. De steuren zijn voorzien van zenders die vertellen waar in de rivieren de steuren zich bevinden. Op de bodem van de rivier liggen op verschillende plekken kabels. Zodra de vissen over één van die kabels zwemmen, komt er een melding binnen bij Rijkswaterstaat. Nu deze spectaculaire oervissen al één à twee maanden in het water verblijven, ontstaat langzaam maar zeker een beeld hoe het de dieren vergaat.



Steur (foto: Jelger Herder)

Op weg naar zee

Van de 47 uitgezette steuren zijn er 27 één of meerdere malen geregistreerd. De meeste vissen hebben binnen één tot zes dagen de eerste kabel bij Brakel gepasseerd. Zeventien steuren hebben de overgang van zoet naar zout definitief gemaakt en zwemmen in de Noordzee.

Het neusje van de steur

Het is interessant om te zien dat alle vissen de route naar de Noordzee weten te vinden. Ze kiezen allemaal als uitgang de Nieuwe Waterweg boven die via het zoete Haringvliet. In de wirwar van waterwegen die ter hoogte van Gorinchem begint, weten ze feilloos de enige geheel open verbinding naar zee te vinden. Als de steuren eenmaal het zoute water hebben bereikt blijven ze daar enkele dagen rondhangen, om langzaam te wennen aan het zoute water. Eén steur bleef er zelfs 27 dagen rondzwemmen. Juist in deze zoet-zout overgang verblijven jonge steuren graag, vanwege de voedselrijkdom. Deze overgang - estuarium genaamd - is dan ook het belangrijkste leefgebied voor deze soort.

Foerageren op de rivier



De andere dertig steuren zitten nog ergens op de rivier. Twintig daarvan tussen Kekerdon en Brakel, terwijl de andere tien al wat verder de rivier zijn afgezakt. Mogelijk hebben deze steuren ergens een prima plek gevonden met voedsel, zoals een nevengeul of de bodem van een kribvak. Hier hopen we later meer over te weten te komen.

Terug de rivier op?

Steuren gebruiken tijdens hun lange leven - steuren kunnen zeventig jaar worden - zowel de zee als de rivier. Volwassen dieren leven op zee en komen pas de rivieren op als ze zich gaan voortplanten, tegen de tijd dat ze elf tot vijftien jaar zijn. Jonge steuren, zoals onze verkenner van drie tot vijf jaar, leven in het benedenstroomse deel van de rivieren en in de delta. Nu een aantal steuren al op zee zit, is het natuurlijk spannend om te zien of er ook een aantal zal terugkeren in de Nederlandse rivieren.

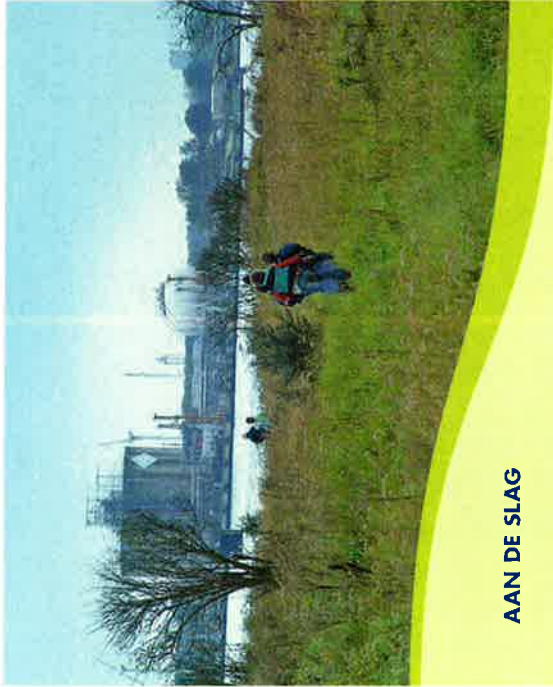
Steuren in Nederland

De 47 steuren zijn de pionievissen in een project van het Wereld Natuur Fonds, ARK Natuurontwikkeling en Sportvisserij Nederland. Veel leefgebied voor de steur is de afgelopen jaren hersteld, rivierwater is schoner en de visserij duurzamer. Daarom achten de organisaties de tijd rijp om deze indrukwekkende zoetwatervis - ouder dan de dinosaurus en zeldzamer dan de panda - weer in de Nederlandse rivieren terug te brengen. Na meer dan 50 jaar afwezigheid is de Atlantische steur weer terug in Nederland. Op de website www.steureninnederland.nl vindt u meer informatie over de steur en het steurenproject.

Tekst: Marieke Reisinger & Bram Houben, ARK

Foto: Jelger Herder, Digital Nature

Nederland (incl. Caraïben ▼)



AAN DE SLAG

PROJECT 1: NATUUR IN DE HAVEN

Langs de Nieuwe Waterweg worden natuur-overs gecreëerd, terwijl tegelijkertijd de scheepvaart onbelemmerd door kan gaan. Mensen kunnen hier recreëren en genieten van rust, water, natuur en ruimte. De ambitie is om natuurlijke oevers duurzaam te ontwikkelen, onder meer door restmateriaal van oude kademuuren uit de haven te gebruiken voor de verondieping tussen de kribben. Op deze manier ontstaat een nieuw slikken-gebied en interessante onderwatraciatal, die leiden tot een nieuw leef- en foerageergebied voor (trek)vissen en wadtrekvoogels.

PROJECT 2: NOORDELIJKE OEVERS HARINGVLIET

Het Wereld Natuur Fonds en het Havenbedrijf Rotterdam willen de regio meehelpen om van het Haringvliet een in alle opzichten aantrekkelijke en gemakkelijk bereikbare "voortuin van Rotterdam" te maken. Gezamenlijk met partijen in de regio vindt onderzoek plaats naar de mogelijkheden om aan het Haringvliet en Spuimonding toegankelijke gebieden met estuariene dynamiek te realiseren.



VOOR MEER INFORMATIE, KUNT U CONTACT OPNEMEN MET:

Wereld Natuur Fonds
Postbus 7. 3700 AA
Zeist, Nederland
T + 31 (0)800 19 62
E info@wwf.nl
I www.wwf.nl

Havenbedrijf Rotterdam N.V.
Postbus 6622. 3002 AP
Rotterdam, Nederland
T + 31 (0)10 252 10 10
F + 31 (0)10 252 10 20
E info@portofrotterdam.com
I www.portofrotterdam.com

HAVENBEDRIJF ROTTERDAM N.V.

Doel van het Havenbedrijf Rotterdam is de versterking van de concurrentiepositie van de Rotterdamse haven als logistiek knooppunt én industrie-complex van wereldniveau. Niet alleen in omvang, maar ook in kwaliteit. De kerntaken van het Havenbedrijf Rotterdam zijn de duurzame ontwikkeling, beheer en exploitatie van de haven en het handhaven van de vlotte en veilige afhandeling van de scheepvaart.

Een open haven in een natuurlijke delta

Het Wereld Natuur Fonds en Havenbedrijf Rotterdam gaan een bijzondere samenwerking aan in de Nederlandse delta waar de Rijn, Schelde en Maas uitkomen. Deze rivieren vormen een economische verbinding met de haven van Rotterdam en een belangrijke ecologische verbinding met de rest van Europa. Een aantrekkelijke, goed functionerende natuurlijke delta zal een vitale leef- en werkomgeving bieden voor de haven. Tegelijkertijd biedt een gezond en dynamisch ecosysteem toekomst aan een van Europa's ecologisch rijkste delta's.



OPEN HAVEN IN EEN NATUURLIJKE DELTA

Het Wereld Natuur Fonds en het Havenbedrijf Rotterdam werken aan een gezonde delta waar een dynamisch ecosysteem en een bloeiende haven samengaan. Dit kunnen we niet alleen. Nieuwe samenwerking tussen bedrijfsleven, overheid, kennisinstellingen en natuurorganisaties is nodig om dit te realiseren.

KRACHTEN BUNDELEN

Het Wereld Natuur Fonds en het Havenbedrijf willen niet alleen andere partijen inspireren, maar werken ook zelf aan een economisch en ecologisch vitale delta. De haven wil in 2030 Europa's belangrijkste haven- en industrie-complex zijn en koploper op het gebied van efficiency en duurzaamheid. Een gezonde, vitale leefomgeving voor bedrijven en mensen om zich te vestigen is een belangrijke basis voor een mondiale toplocatie voor haven en industrie. In de visie van het Wereld Natuur Fonds behoort de Rijn-Schelde-Meuse-delta in 2030 tot Europa's ecologisch rijkste delta's. Trekvogels foerageren er in grote getale en trekvissen en zeezoogdieren zwemmen hier drie belangrijke Europese rivieren op. Het Wereld Natuur Fonds wil met slim herstel van de natuurlijke veerkracht de Nederlandse delta veiliger en mooier maken.

GEZAMENLIJKE AMBITIE

De gezamenlijke ambitie richt zich op een innovatief duurzaam toekomstbeeld, waarin economie en ecologie elkaar versterken. Samen willen we de ecologische potentie van de delta en de economische ontwikkelingskansen van de haven Rotterdam benutten.

We streven naar een delta waar een gezond, dynamisch ecosysteem en een bloeiende haven hand in hand gaan. Een delta waar zoet

rivierwater en zoet zeewater zich op natuurlijke wijze verdelen. De veiligheid tegen overstromen is op robuuste wijze gewaarborgd, waarbij gebruik wordt gemaakt van 'zachte', natuurlijke oplossingen waar het kan en harde, infrastructurele waar nodig. Door de open verbindingen verdeelt het sediment zich over de delta, waardoor oevers en platen meegroeien met de zeespiegel. Dat levert namelijk prachtige natuur op om bij te werken, wonen en te recreëren. De haven profiteert daar volop van. Steden, dorpen, havens en industriegebieden zijn op slimme wijze verbonden met het buitengebied. Het buitengebied kent een grote biodiversiteit aan (zee)zoogdieren, (trek)vlissen en (trek)vogels. Mooie plekken in de delta zijn gemakkelijk bereikbaar en zowel jong als oud bewoner of gast genieten er volop van.

De zoetwatervoorziening voor drinkwater, industrie en landbouw is op duurzame wijze gegarandeerd. Zo wordt het zoetwater voor het Groene Hart in de toekomst niet langer vanuit het westen via de verzillingsgevoelige Hollandse IJssel aangevoerd, maar vanuit het oosten waar de zoutinval van de zee niet meer merkbaar is. Het Wereld Natuur Fonds en het Havenbedrijf Rotterdam maken zich hard voor deze oostelijke zoetwateraanvoer voor het Groene Hart. Dit opent nieuwe mogelijkheden voor natuur en economie.

Het Havenbedrijf Rotterdam en het Wereld Natuur Fonds willen u en andere partijen uitnodigen om een aantrekkelijke, natuurlijke delta van wereldklasse te realiseren.



Ambifiekarta





Persbericht

Noordzeevisbestanden gezond, zorg over kabeljauw en zeebaars

28 juni 2013

Door IMARES Wageningen UR, Centrum voor Visserijonderzoek

Volgens de Internationale Raad voor Onderzoek der Zee (ICES) gaat het met veel visbestanden in de Noordzee beter. De verbetering is met name te danken aan de afname van de visserijinspanning op de Noordzee. Momenteel bestaan de grootste zorgen over kabeljauw en zeebaars.

Dit blijkt uit de jaarlijkse adviezen van ICES (*International Council for the Exploration of the Sea*). De Europese raad van visserijministers stelt eind 2013 de nieuwe vangstquota vast voor 2014. Het advies van ICES speelt daarbij een belangrijke rol.

Onderzoekers van IMARES Wageningen UR presenteren vandaag de voorlopige vangstadvisen van ICES aan het ministerie van Economische Zaken, de visserijsector en maatschappelijke organisaties. De adviezen gaan over de vissoorten waar Nederlandse Noordzeevissers zich op richten.

Hieronder volgen de beoordelingen door ICES van de voor Nederland belangrijkste visbestanden.

Scholstand zeer hoog

De stand van volwassen schol in de Noordzee blijft vanaf 2002 flink toenemen en bedraagt naar schatting 663.200 ton (begin 2013). Dit is de hoogste stand in de periode waarover er schattingen worden bijgehouden (vanaf 1957). De toename is onder andere het gevolg van een afname van de visserijdruk. De visserijdruk is nu lager dan die waarnaar gestreefd wordt in het beheerplan. De huidige toegestane vangsthoeveelheid (2013) is 97.100 ton. Het beheerplan laat een maximale stijging toe van 15% van het quotum, wat neerkomt op 111.631 ton aanlandingen in 2014.

Haringbestand gezond



Er leeft nu meer dan 2 miljoen ton haring in de Noordzee. De overleving van haringlarven is nog steeds gering, maar door de lage visserijdruk kon het bestand toch toenemen. In 2013 mocht maximaal 478.000 ton haring worden gevangen. Het advies voor 2014 is gebaseerd op het beheerplan van de EU en Noorwegen: dit komt neer op een vangsthoeveelheid van consumptieharing van 470.000 ton in 2014.

Het beheerplan wordt in het najaar 2013 nog wel bediscussieerd, wat betekent dat het vangstadvisie voor 2014 kan worden bijgesteld.

Tongbestand groeit

De volwassen tongstand schommelde jaren rond het veilige niveau en neemt nu toe. De visserijdruk op het tongbestand in de Noordzee blijft afnemen en is nog maar weinig verwijderd van de visserijdruk die in het beheerplan als doel is gesteld. In 2013 werd de tongstand geschat op 50.546 ton en mag er in totaal 14.000 ton gevangen worden. Het advies voor de toegestane vangsthoeveelheid voor 2014 ligt lager, namelijk 11.900 ton. Deze afname is het gevolg van het beheerplan, wat een verdere verlaging van sterfte door visserij als doel heeft.

Kabeljauwstand nog altijd te laag, maar groeiend

Het gaat gestaag maar traag de goede kant op met het kabeljauwbestand. Dit bestand bevindt zich al een aantal jaren op een laag niveau. Sinds het historische dieptepunt in 2006 is het bestand nu toegenomen tot net boven het biologisch minimum. Een verdere toename van het bestand is noodzakelijk om het bestand daadwerkelijk veilig te stellen. Voor de visserijen in de Noordzee, Westelijk Skagerrak en in het Kanaal tezamen is de huidige toegestane vangsthoeveelheid 31.800 ton. De geadviseerde toegestane vangsthoeveelheid voor 2014 op basis van het beheerplan is 28.800 ton.

Tarbot- en grietstand nemen toe

Tot 2013 werden voor tarbot en griet gecombineerde vangstadvisies gegeven. Dit jaar zijn de vangstadvisies voor het eerst opgesplitst. De tarbotstand is lange tijd laag geweest, maar neemt in de afgelopen jaren iets toe. De geadviseerde vangst voor tarbot in 2014 is 2.978 ton. Ook voor griet lijkt er een toename in het bestand te zijn. De geadviseerde vangst voor griet in 2014 is 2.727 ton. De opgesplitste adviezen leiden nog niet direct tot een apart quotum voor tarbot en voor griet. De totaal toegestane vangsthoeveelheid in 2014 zal nog gecombineerd blijven.

Zeebaarsstand neemt af

De visserijdruk op zeebaars blijft sinds eind jaren '80 toenemen en sinds 2005 neemt de omvang van het bestand sterk af. Daarom adviseert ICES om minder zeebaars te gaan vangen. In 2012 ving de visserij nog 4 duizend ton zeebaars in de Noordzee en het Kanaal; voor 2014 adviseert ICES een vangst van maximaal 2.7 duizend ton.

Tabel: bestandsontwikkelingen, totaal toegestane aanlandingen 2013 en ICES-advies voor 2014 (in duizend ton) voor vissoorten die belangrijk zijn voor Nederlandse vissers.

Soort	Bestandsontwikkeling	Toegestane aanlandingen 2013 (x 1000 ton)	Advies toegestane aanlandingen 2014 (x 1000 ton)
Haring		478.0	470.0
Tong		14.0	11.9
Schol		97.1	111.6
Tarbot		4.6 (inclusief griet)	3.0
Griet		4.6 (inclusief tarbot)	2.7
Kabeljauw		31.8	28.8
Zeebaars		Geen beperking	2.7

Vaststellen vangstquota

ICES geeft de adviezen in juni zodat de Europese Commissie en de Raad van Visserijministers van de lidstaten zo vroeg mogelijk kunnen starten met het voorbereiden van de besluitvorming over de vangstmogelijkheden voor 2014. De Europese Commissie bespreekt de adviezen met de visserijsector en maatschappelijke organisaties. In december maakt de Europese Commissie voor een aantal gezamenlijk beheerde bestanden vangstafspraken met Noorwegen. Aan het eind van het jaar stelt de Raad van Visserijministers de toegestane vangsthoeveelheden voor 2014 vast.



(/nl/Personen/HFM-Hans-Bothe.htm)

Contactpersoon

HFM (Hans) Bothe (/nl/Personen/HFM-Hans-Bothe.htm)

Contactformulier (/nl/show/Noordzeervisbestanden-gezond-zorg-over-kabeljauw-en-zeebaars.htm?contactpersonid=5517&presentationid=399132)

IMARES Wageningen UR (/nl/Expertises-Dienstverlening/Onderzoeksinstituten/imares.htm)

IMARES is een onderzoeksinstituut gespecialiseerd in strategisch en toegepast marien ecologisch onderzoek



Expeditie Antarctica: winterresultaten en zomervoorbereidingen



e-Newsletter Kust & Zee Wageningen UR - sep 2014



De terugkeer van de grijze zeehond: een verhaal van immigranten en toeristen

Meer nieuws (/nl/Expertises-Dienstverlening/Onderzoeksinstituten/imares.htm)

TV Interview

RTL Nieuws: Interview Nathalie Steins "betere visstand door visquota"

22 juli 2013

Vangstadviezen van ICES voor 2015

Floor Quirjns (IMARES, ACOM)

30 juni 2014



Het adviesproces

1. EC vraagt ICES om advies
2. Bestandsschattingen door werkgroepen
3. Controle bestandsschattingen door werkgroepleden
4. Opstellen advies
5. Kwaliteitscontrole van advies door ACOM

Vandaag: presentatie ICES advies

Uiteindelijk: EC besluit TAC, gebruik makend van advies

Beheerdoelen

- Beheerders: conformeren aan Johannesburg doelen (2002)
 - "Maximum Sustainable Yield in 2015"
- Opties
 - Beheerplannen (mits voldoet aan voorzorgsbenadering)
 - F_{MSY}
 - Voorzorgsbenadering
 - *Data limited stocks* benadering

Vangstadviezen en de aanlandplicht

- ICES geeft vangst- en/of aanlandingsadvies.
Mogelijkheden:
 1. Discards verwaarloosbaar: vangstadvis
 2. Discards niet te kwantificeren: aanlandingsadvies
 3. Discards wel te kwantificeren: vangst- en aanlandingsadvies

Dit advies gaat over Noordzeebestanden

- Haring
- Tong
- Schol
- Tarbot / griet
- Kabeljauw
- Zeebaars
 - Schol Skagerrak
 - Wijting
 - Noorse kreeft



Noordzeeharing (IV, VIId & IIIa)



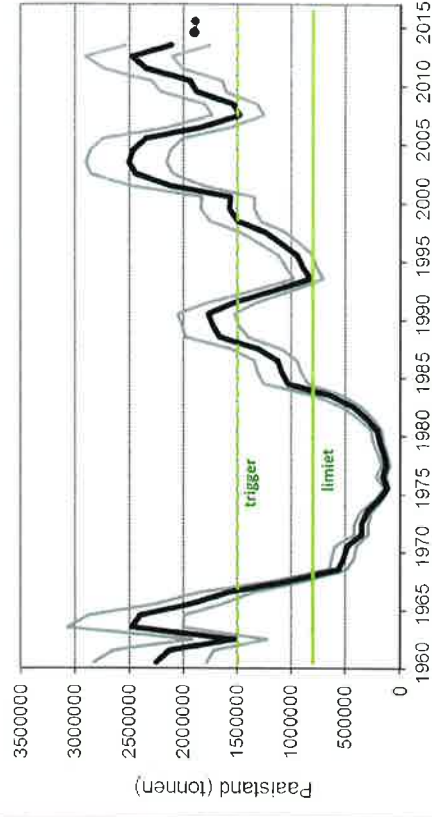
- Hoge paaistand, lage visserijsterfte

Noordzeeharing – advies

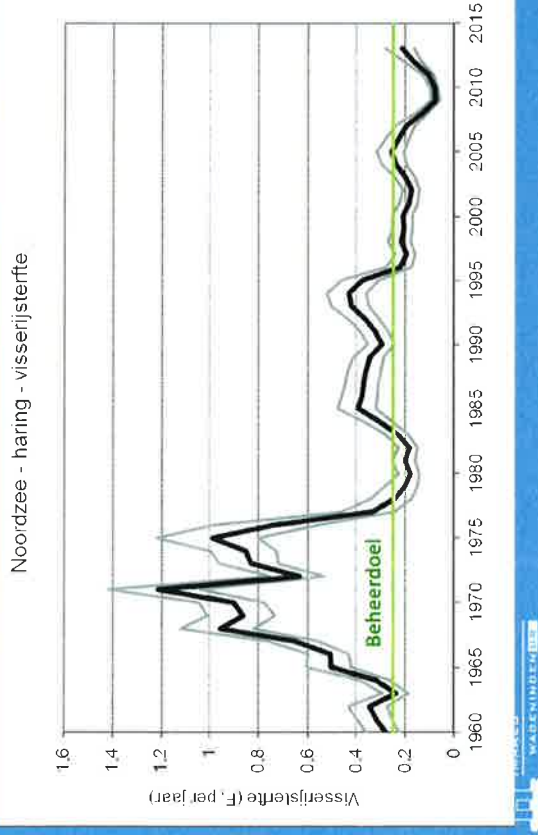
- Beheerplan 2008 basis voor advies.
- **Advies 2015: 429 797 ton vangst** consumptieharing
- Discards verwaarloosbaar, dus vangst = aanlandingen

Noordzeeharing – paaistand nog steeds hoog

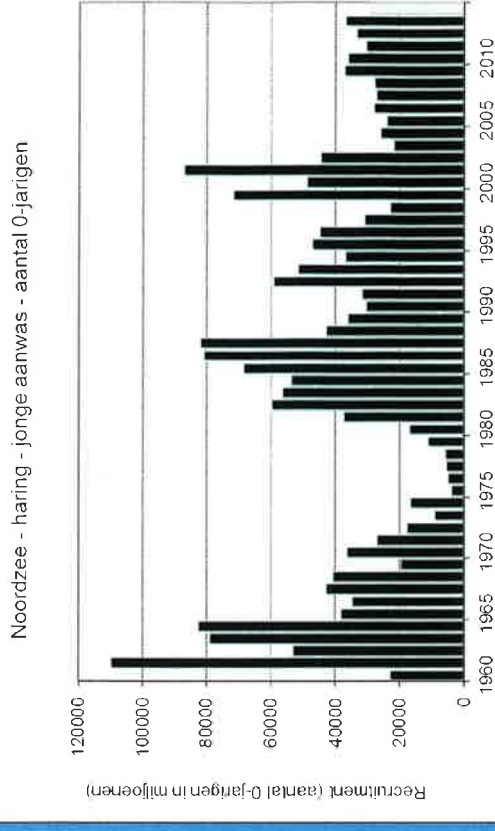
Noordzee - haring - paaistand sinds 1960



Noordzeeharing – visserijsterfte (F) laag



Noordzeeharing – geschatte aanwas



Noordzeetong (IV)

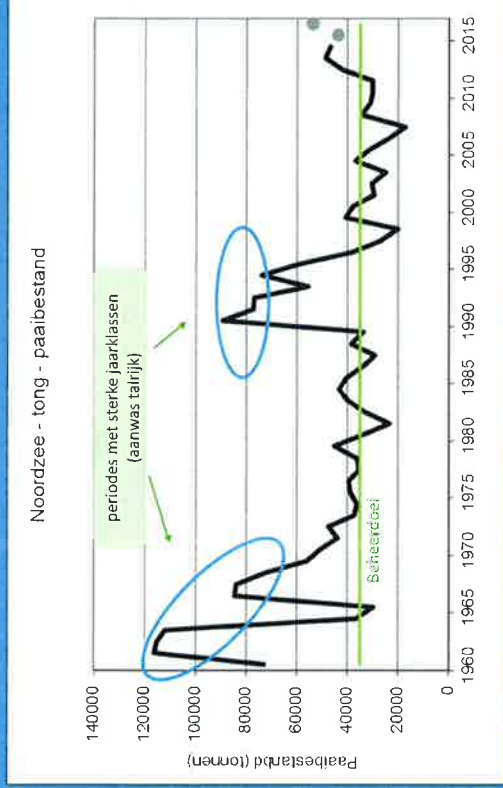


- Paaistand boven doelniveau, visserijsterfte daalt tot net boven gewenste niveau

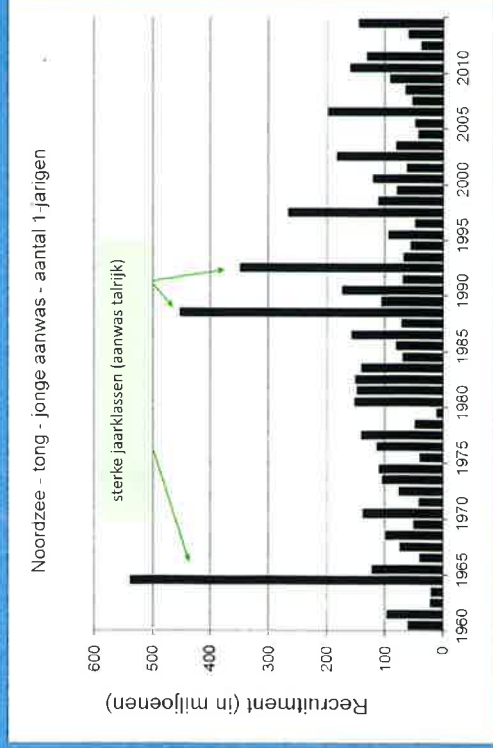
Noordzeetong - Advies

- ICES adviseert op basis van beheerplan fase 2: volgens MSY
- **Advies 2015: 10 973 ton aanlandingen**
- Discards ongeveer bekend (ca. 20%) maar niet te kwantificeren. Daarom geen advies over vangst mogelijk. Discards lijken toe te nemen.

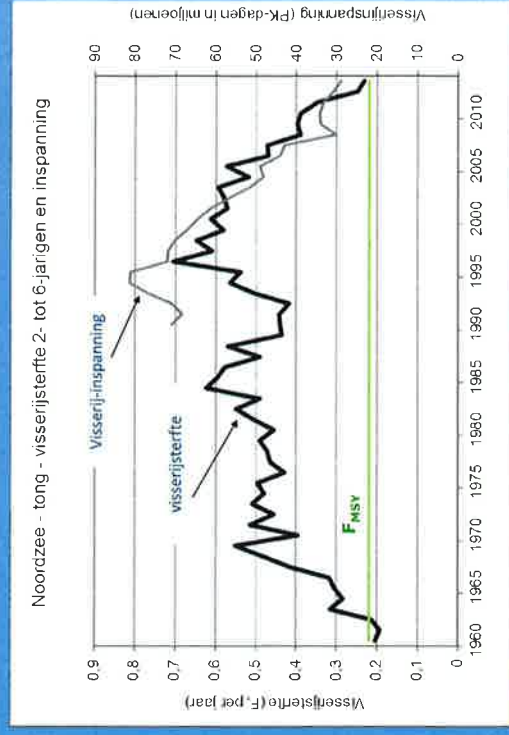
Tong paaistand boven beheerdoel



Jonge aanwas: bovengemiddeld in 2014



Visserijsterfte tong net boven doel (MSY)



Noordzeeschol (IV)

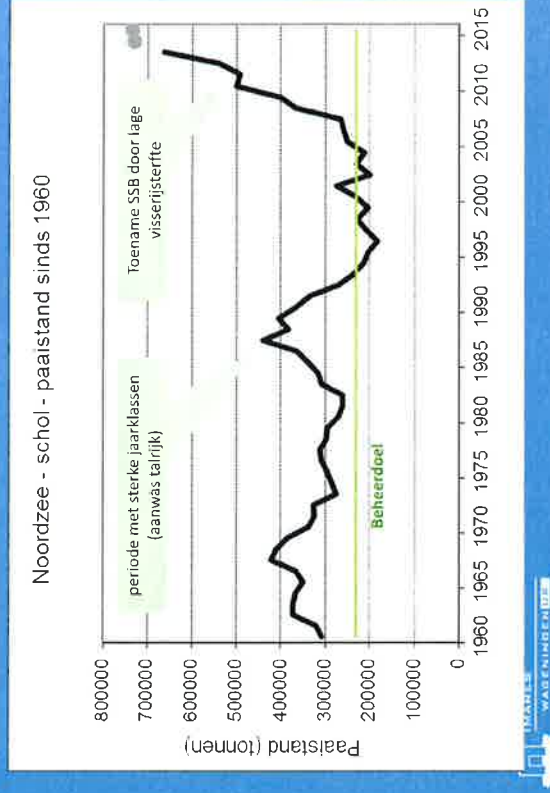


- Toename in de paaistand zet door, visserijsterfte op record laagte

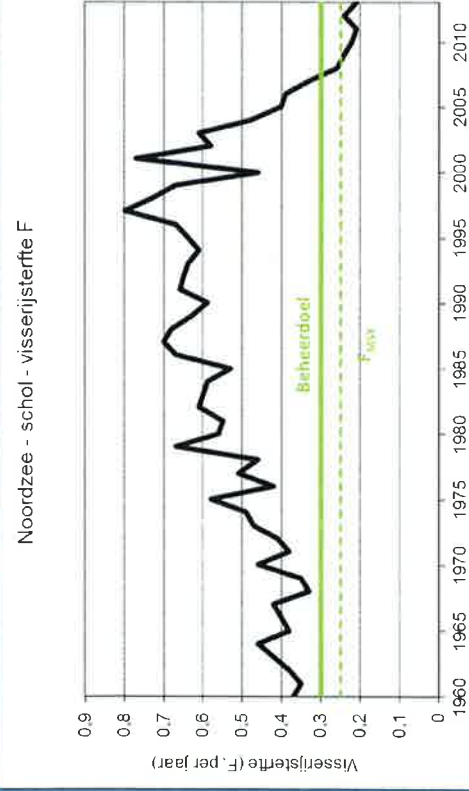
Noordzeeschol - Advies

- ICES adviseert op basis van beheerplan fase 2: waarbij het doel voor F minimaal 0.3 moet zijn.
- TAC mag maximaal met 15% toenemen
- Advies voor 2015: 128 376 ton aanlandingen
- Discards gekwantificeerd en in bestandsschatting meegenomen. Advies vangst: 179 301 ton

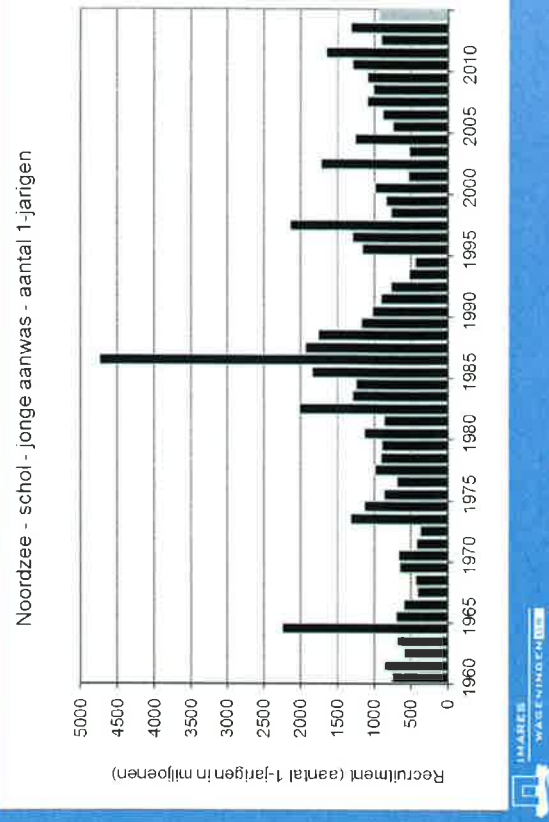
Noordzee schol: paaistand op recordhoogte



Visserijsterfte schol laag



Gemiddelde hoeveelheid jonge aanwas schol



Noordzee tarbot (IV)



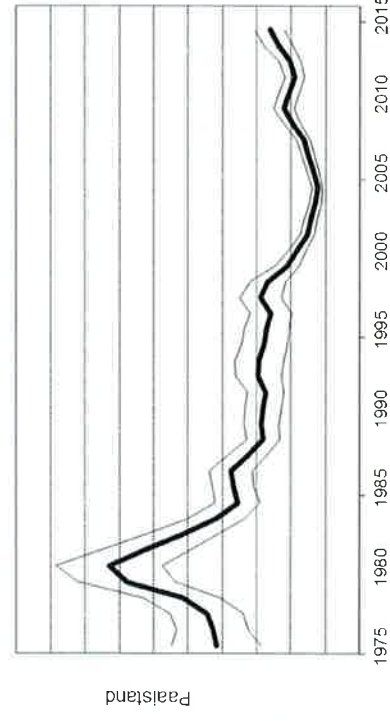
- Toename in de paaistand door afname visserijsterfte

Noordzeetarbot – advies

- ICES geeft advies op basis van *data limited* stocks aanpak
- **Advies 2015: 2 406 ton aanlandingen**
- Discards verwaarloosbaar, dus vangst = aanlandingen
- Tarbot en griet hebben vooralsnog een gecombineerde TAC

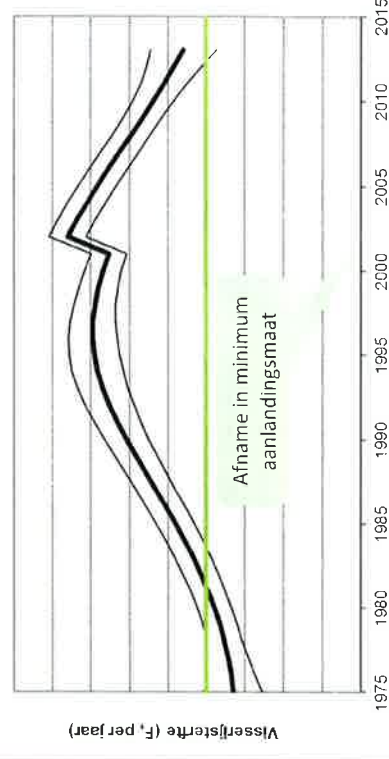
Gestage toename paaistand tarbot

Noordzee - tarbot - paaistand sinds 1975

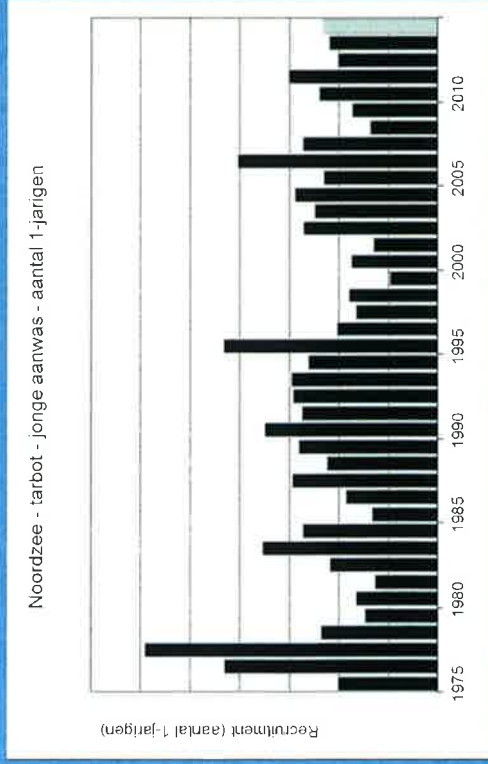


Visserijsterfte neemt af

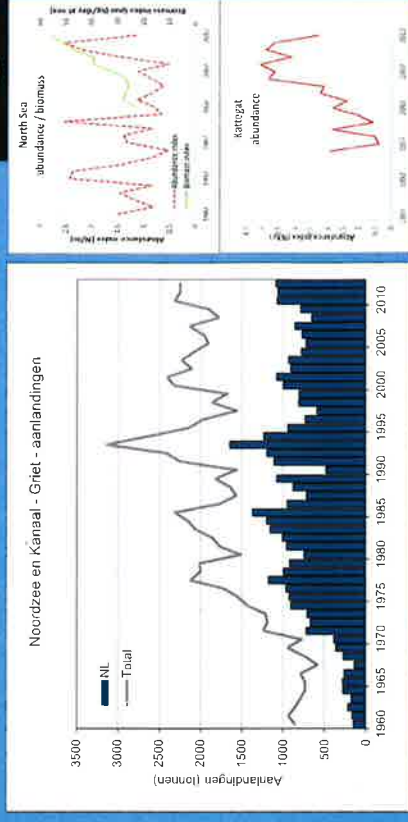
Noordzee - Tarbot - visserijsterfte



Noordzeetarbot – variabele aanwas



Noordzeegriet (IV, IIIa, VIIId,e)



- Advies 2015 gelijk aan dat voor 2014: 2 727 ton vangst

Noordzee kabeljauw (IV, VIIId & IIIa)



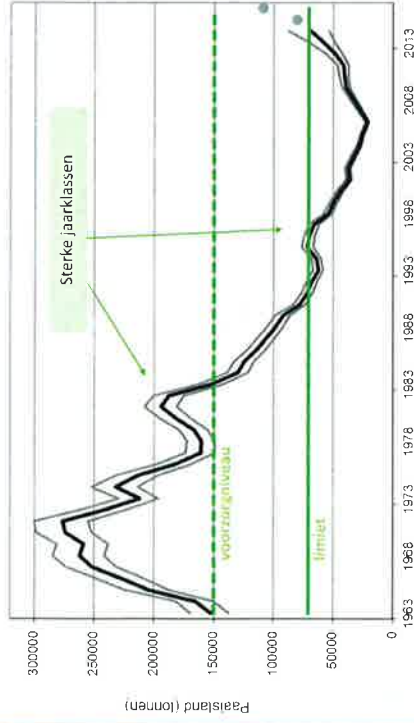
- Bestand net onder limitniveau, visserijsterfte onder beheerdoel

Noordzeekabeljauw – advies

- ICES adviseert op basis van het EU-Noorwegen beheerplan
- **Advies voor 2015: 26 713 ton aanlandingen**
- Discards gekwantificeerd en in bestandsschatting meegenomen. Advies vangst: 35 486 ton

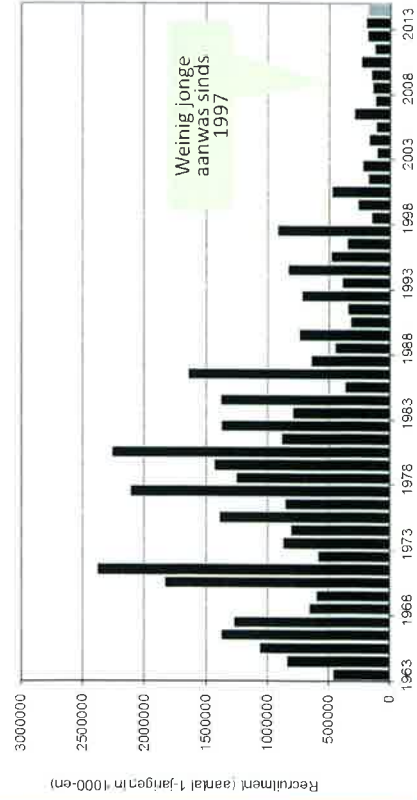
Paaistand net onder limiet

Noordzee - kabeljauw - paaistand sinds 1963



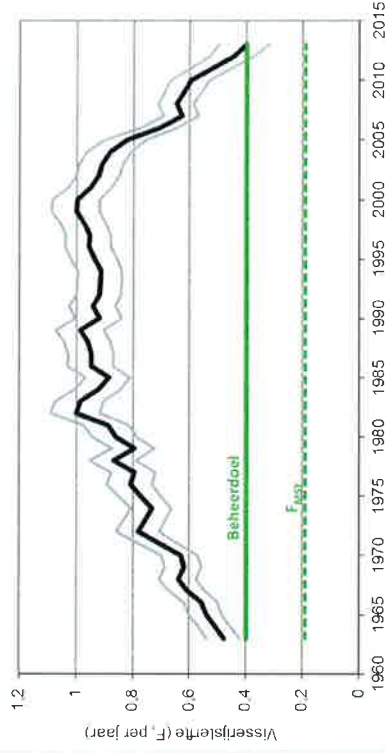
Jonge aanwas kabeljauw blijft laag

Noordzee - kabeljauw - jonge aanwas - aantal 1-jarigen



Visserijsterfte onder beheerdoel

Noordzee - kabeljauw - visserijsterfte



Noordzee zeebaars (IV, VII)

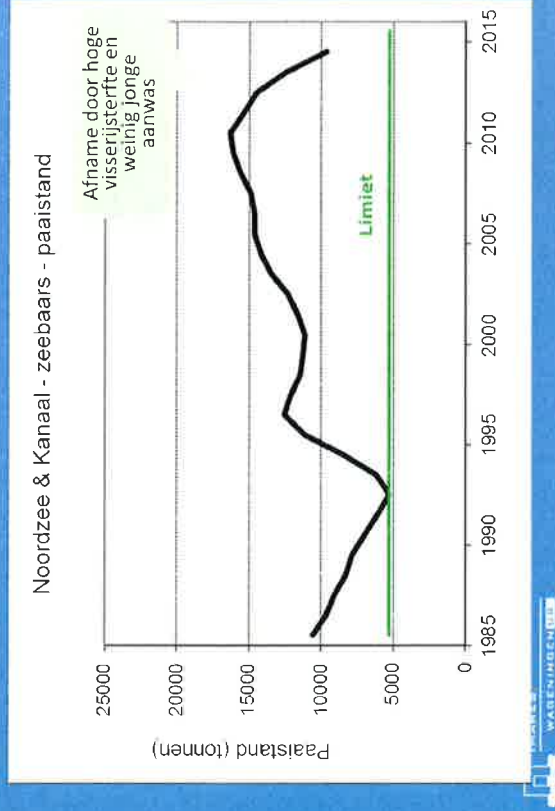


- Afname paaistand door hoge visserijsterfte en weinig jonge aanwas

Noordzee zeebaars – advies

- ICES adviseert op basis van MSY benadering
- **Advies voor 2015: 1155 ton aanlandingen**
- Discards niet gekwantificeerd, ca. 5% van de vangst. Vangstadvis is niet mogelijk.
- Aanlandingsadvies geldt voor commerciële en recreatieve visserij samen.
- Beheerplan noodzakelijk om visserijsterfte te verminderen.

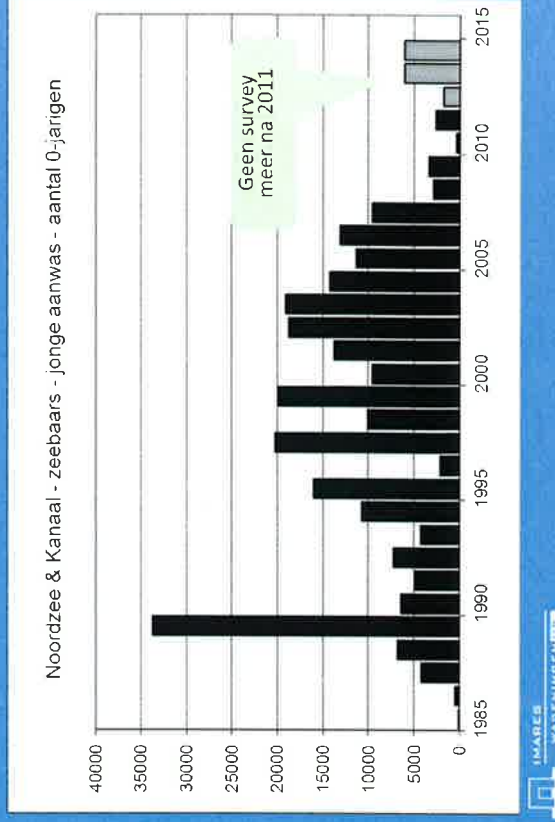
Paaistand neemt sterk af



Visserijsterfte blijft toenemen



Jonge aanwas laag in recente jaren



Samengevat: TAC 2014 en advies 2015

Soort	Bestandsontwikkeling	Toegestane aanlandingen 2014 (x 1000 ton)	Advies 2015 (x 1000 ton)
Haring	↗	470.0	430.0
Tong	↗	11.9	11.0
Schol	↗	111.6	128.4
Tarbot	↗	4.6 (inclusief griet)	2.4
Griet	↗	4.6 (inclusief tarbot)	2.7
Kabeljauw	↗	33.4	26.7
Zeebaars	↗	Geen beperking	1.2
Wijting	↗	16.1	13.7

Opmerkingen & Vragen

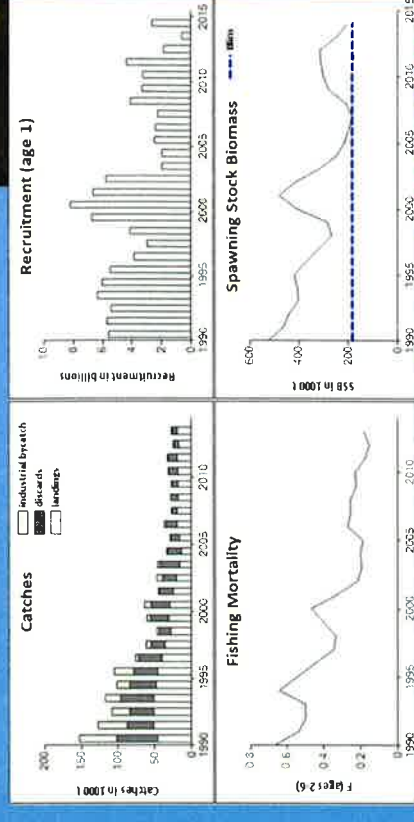
Dank u wel voor uw aandacht



Schol in Skagerrak - Advies

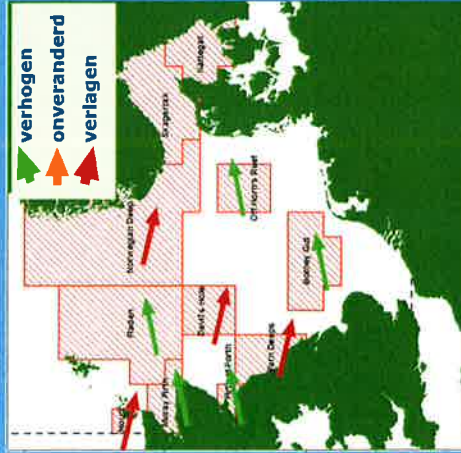
- ICES adviseert op basis van DLS benadering
- Sterke link met Noordzeeschol
- Advies voor 2014: 6 287 ton aanlandingen (7 232 ton vangst)

Noordzee wijting (IV, VIIId)



- Bestand neemt af, visserijsterfte stabiel. Advies 2015: 28 317 ton vangsten. (17 190 ton aanlandingen: 13 678 ton in IV, 3 512 ton in VIIId).

Noorse kreeft, advies 2015/2016



- Voor Nederland meest interessant:
 - Botney Gut & Silver Pit (FU5)
Aanlandingen: 1 043 ton
(1159 t vangst)
 - Off Horn's Reef (FU33)
Aanlandingen: 1 136 ton
- Basis: gemiddelde aanlandingen laatste 10 jaar



Ministerie van Economische Zaken

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA 's-GRAVENHAGE

Directoraat-generaal Agro

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Factuuradres

Postbus 16180
2500 BD Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ez

Ons kenmerk

DGA / 14051798

Bijlage

1

Datum 06 juni 2014
Betreft Maatregelen zeebaars

Geachte Voorzitter,

Met deze brief informeer ik u over de voorstellen ter bescherming van de zeebaars. Hiermee kom ik tegemoet aan mij toezegging tijdens het Algemeen Overleg van 28 november 2013.

In de afgelopen periode zijn er diverse gesprekken geweest met de relevante sectoren, is het onderwerp besproken met de visserijdirecteuren van de Scheveningen groep (Noordzee lidstaten) en de Europese Commissie.

Aanleiding is het advies van de International Council for the Exploration of the Sea (ICES) in 2013. Hoewel er relatief weinig bekend is van deze vis, is duidelijk dat het niet goed gaat met de zeebaarsbestand in onze wateren¹. Het bestand loopt sinds enkele jaren terug en de visserijsterfte op. Momenteel is de visserij op deze soort minimaal gereguleerd. ICES adviseerde daarom ook om de vangsten te reduceren.

Frankrijk geeft de voorkeur aan een quotum, de andere lidstaten waren het erover eens om met technische maatregelen de gewenste bescherming te bieden. In de Noordzee is gekozen voor een regionale aanpak. Een voorstel van het Verenigd Koninkrijk heeft brede steun van de andere Noordzeelidstaten gekregen. Doelen zijn het beschermen van de paaiende vis, de jonge vis en het verlagen van de visserijdruk, door op de korte termijn: 1) beschermen van concrete offshore gebieden ten zuidwesten van Engeland tijdens het paaiseizoen, 2) uitfasen van spanvisserij, 3) beperken van de maandelijkse aanlandingen tot 5.000 kg, 4) beschermen van de opgroeigebieden van jonge vis langs de Oost-Engelse kust. Voor de lange termijn moet aan een beheerplan worden gewerkt.

Ik sluit mij aan bij de Engelse aanpak, maar differentiatie naar Nederlandse situatie is nodig om de maatregelen proportioneel, effectief en praktisch te maken.

¹ Volgens ICES omvat het bestand de wateren van de zuidelijke Noordzee, het Kanaal, de Ierse en Keltische Zee en ten westen van Schotland.



Directoraat-generaal Agro

Ons kenmerk
DGA / 14051798

Zo is het niet mogelijk gebleken om op korte termijn paaigronden of kraamkamers in de zuidelijke Noordzee te beschermen, omdat IMARES noch de sector die gebieden kent. Hier zal nader onderzoek voor nodig zijn. In de bijlage treft u een korte beschrijving van de Nederlandse visserij op zeebaars.

De tijdelijke maatregelen waarmee ik, na consultatie van de stakeholders, een bijdrage lever aan de reductie van de Nederlandse vangsten, omvatten:

- 1) Uitmateren spanvisserij voor zeebaars. Visserij met bodemspannetten zal niet worden toegestaan in het Oostelijk Kanaal van september - december 2014.
- 2) Een maandelijkse beperking van de aanvoer van zeebaars van 5.000 kg per vaartuig. Voor de kleinschalige ambachtelijke kustvisserij langs de Noordzee kust en in kustwateren geldt een beperking op de aanvoer van zeebaars van 5.000 kg per jaar per vaartuig. Deze hoeveelheden zijn niet overdraagbaar.
- 3) Een verhoging van de minimum aanlandingsmaat van 36 cm tot 42 cm voor recreatieve en professionele handlijnvissers. Vissen kleiner dan 42 cm moeten worden teruggegooid.
- 4) Een ring om de vloot van handlijnvissers die vist op zeebaars. Het aantal wordt beperkt tot het aantal actieve zeebaarsvissers op verzendingsdatum van deze brief.
- 5) Het in stand houden van een 'bag limit' van 20 kg of 25 exemplaren van kabeljauw en zeebaars voor recreatieve vissers.
- 6) Alle vangsten inclusief de teruggooi moeten geregistreerd worden.

Het pakket is erop gericht de groei van opkomende visserijen en gerichte vangsten door individuele vissers te beperken, sluit aan bij huidige visserijpraktijk, draagt bij aan level playing field met andere Noordzeelanden en vergroot de bewustwording. De sectorvertegenwoordigers hebben gevraagd om extra controle, vooral vanwege de verhoging van de aanlandmaat. Ik wil hier naar kijken. Waar ik niet aan tegemoet kan komen, is de wens om de maandelijkse aanvoerbeperkingen te kunnen overdragen naar andere vissers binnen een Producenten Organisatie of ze op te potten. Dit zou in de praktijk geen enkele beperking inhouden ten opzichte van de huidige situatie. Ik zal binnenkort de maatregelen notificeren bij de Europese Commissie.

Het is van belang dat we nu internationaal werken aan een meerjarenplan. Ik zet me in om daarvoor de handen op elkaar te krijgen in de Scheveningen groep en zal de relevante Regionale Advies Raden (NSRAC en NWWRAC) uitnodigen te adviseren over een meerjarenplan. Ik zal daarbij specifiek aandacht vragen voor kennisontwikkeling en de inzet van (tijdelijk) gesloten gebieden.

(w.g.)

Sharon A.M. Dijkma
Staatssecretaris van Economische Zaken

Bijlage: Korte beschrijving van Nederlandse visserij op zeebaars.

- Er zijn geen opgaven van de aanvoer van zeebaars in Nederland van vóór 1997. Sinds eind jaren '90 is de aanvoer geleidelijk opgelopen tot bijna 400 ton in 2010 en weer afgenomen tot 368 ton in 2013.
- De Nederlandse vangsten door beroepsvisserij zijn zo'n 10% van de totale Europese vangsten, waarbij Frankrijk en Verenigd Koninkrijk samen goed zijn voor zo'n 85% van de vangsten.
- Vangsten zijn het hoogst in het voorjaar (februari - mei) en hoog in het najaar (september - december).
- De grootste vangsten worden gedaan door handlijvisserij, zegenvissers (flyshoot) en visserij met gesleepte tuigen. Opvallend is de sterke groei in handlijn- en flyshoot visserij, terwijl de vangsten met sleepnetten (onder andere boomkor) juist de afgelopen jaren zijn afgenomen.
- Gerichte visserij vindt plaats door handlijvisserij. Voor de overige visserijen geldt dat het voornamelijk bijvangst is. Sturing is daardoor moeilijker. Onder de kotters is een aantal dat met enige regelmaat hogere bijvangsten heeft. Het gaat met name om vissers in het zuiden en Oostelijk Kanaal. Van de boomkorvissers wordt verwacht dat zij met 1-2 jaar overschakelen op de pulsvisserij en wrakken zullen mijden om hun dure tuig te sparen. Vangsten in de zegenvisserij (flyshoot) zijn de afgelopen jaren toegenomen, waarschijnlijk in verband met een verhoogde interesse voor de visserij in het Kanaal.
- Het aantal handlijvisserij actief op zeebaars is toegenomen van 5 in 2000 tot 59 in 2010 en 94 in 2013. Visserij in het Kanaal is beperkt met het aantal vergunningen (25 waarvan 21 gebruikt) en de zeedagen.
- Het WIRON span vaart niet meer onder NLse vlag. Een ander span is recentelijk gereed gekomen, maar heeft hier (nog) niet mee gevist.
- Volgens informatie van Sportvisserij Nederland, zouden recreatieve vissers in 2010 161 ton hebben gevangen en 96 ton aangeland. Dit is ongeveer 1,5 keer meer dan de professionele handlijvisserij. In Frankrijk zijn de recreatieve vangsten aanlandingen naar schatting ongeveer 20 keer zo groot.
- Er wordt algemeen aangenomen dat zeebaars die is gevangen met handlijn een grote kans van overleven heeft na teruggooi. Zeebaars bijgevangen in de boomkorvisserij met trekken van 2 uur zijn dood. Teruggooi is hier niet zinvol.
- Zeebaars wordt (bij-) gevangen in de ambachtelijke visserij op harder in de Waddenzee, Zuidwestelijke Delta en langs de kusten van de Noordzee.

Referenties:

- ICES. 2013. Advice for 2014 for European sea bass in Divisions IVbc, VIIa, and VIIId-h (Irish Sea, Celtic Sea, English Channel, and southern North Sea) ICES Advice 2013, Book 5.
<http://www.ices.dk/sites/pub/Publication%20Reports/Advice/2013/2013/bss-47.pdf>
- Sportvisserij Nederland. 2013. Nieuwe kijk op zeebaars.
http://www.google.nl/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&frm=1&source=web&cd=4&cad=rja&ved=0CFAQFjAD&url=http%3A%2F%2Fwww.sportvisserijnederland.nl%2Finclude%2FdownloadFile.asp%3Fid%3D4248&ei=VZrQOuegJ8u70wWI2YCABg&usq=AFQjCNE9Q3bATuylG9-Q8fzGEct0gGrpw&sig2=NERWuM48baOOT_63Vhb6WQ&bvm=bv.59026428,d.d2k

- Quirijns, F., van der Hammen, T. & van Overzee, H. 2013. Kennisdocument Zeebaars: de vis, de visserij en haar beheer. Rapport C080/13. IMARES Wageningen UR.
- Quirijns F. juni 2013. Discussie document: overzicht van mogelijke maatregelen voor beperking van zeebaarsvangsten in Nederland. Advies IMARES 14-6-2013 aan Ministerie van Economische Zaken.
- Quirijns, F. 2014. Letter to Ministry of Economic Affairs on the potential impact of the increase of the MLS in recreational fisheries to 42 cm.
- Van der Hammen, T. & de Graaf, M. 2013 Recreational fishery in the Netherlands: demographics and catch estimates in marine and fresh water. Report number C147/13. IMARES Wageningen UR.
- Quirijns, F., Vermard, Y. & Kraan, M. June 2013. Fisheries in the Eastern Channel. Preliminary report (yet to be adopted by Channel steering group). IMARES, IFREMER.