

ROOFVISSEN VANUIT DE RUBBERBOOT

Met een rubberboot komen wateren zonder trailerhelling plots binnen handbereik.



Je hebt boten in allerlei soorten en maten. Van super de luxe visboten tot een roestige, afgedankte roeiboot van de botenverhuur. Te midden van al dat nautisch geweld is er nog een andere, vaak vergeten optie: de rubberboot. Dat dit alternatief de roofvisser een aantal voordelen biedt, demonstreert Misha de Jong in dit artikel.

TEKST ROBERT DE WILT FOTOGRAFIE MILAN RINCK

Op een ijskoude decemberochtend staan we aan de oevers van een uitgestrekte zandwinplas in Zuid-Holland. Daar hebben we afgesproken met Misha de Jong uit Zevenhuizen voor een bootreportage. Dat zou

je normaal gesproken bij een trailerhelling doen, maar dat is nu niet nodig. Misha vist vanuit zijn rubberboot, en die kan overal te water. Daarmee hebben we direct het eerste voordeel te pakken. Met een rubberboot komen alle plassen

en andere wateren zonder trailerhelling binnen handbereik. En dat zijn er nogal wat. Wateren waar vaak een heel mooi snoekbestand op zit, maar waar in de meeste gevallen zelden of nooit vanuit de boot op snoek wordt gevestigd. Vrijwel niemand haalt het immers in zijn hoofd om met kunstaas vanuit een rubberboot te gaan vissen. Je zou wel gek zijn. Toch?!

IN DE POLO

Als ook Misha arriveert, kunnen we een kleine glimlach niet onderdrukken. In de bescheiden VW Polo waar-

mee hij komt aanrijden, ligt achterin zijn 'Thunder' rubberboot. Dat past gemakkelijk. En daarmee komen we bij voordeel nr. 2: je hebt geen trailer nodig, geen gedoe met stalling en zelfs dakdragers zijn overbodig. Je tilt de boot gewoon zo in en uit de auto. Een simpele huis-tuin-en-keuken voetpomp zorgt ervoor dat het 2,70 meter lange gevaarte binnen een paar minuten is opgepompt. De plankbodem en zitplankje erin, elektromotor erop, accu en dieptemeter monteren, hengel en ander toebehoren de boot in en de trossen kunnen los.

RUIMTE

Terwijl Misha in rustig tempo de plas op vaart en beide hengels voorziet van een stevig stuk kunstaas, zoeken de fotograaf en ik een plekje in de boot. Het is wat passen en meten, maar lukt uiteindelijk wel. "Normaal gesproken zitten we met zijn tweeën in de boot. In mijn geval is dat meestal mijn vriendin Carolien, die vist vaak gezellig mee. Dat gaat perfect, zeker als je zoals wij goed op elkaar bent ingespeeld", zegt Misha. Toch is het wel een kwestie van zuinig omgaan met de ruimte. "We nemen alleen het echt noodzakelijke

materiaal mee. Dat is een beperking, maar heeft als voordeel dat je leert selecteren. Geen onnodige extra tierelantijnen, alleen de spullen waar je ook daadwerkelijk mee vist", licht De Jong toe.

RUBBER EN HAKEN

Tijdens het trollen snijden we direct maar een heikel punt aan: de kans dat de boot lek gaat. "Dat risico valt volgens mij wel mee", zegt Misha. "In de zeven jaar dat ik met deze boot vis, heb ik nog nooit gekkigheid meegemaakt. Een

kwestie van voorzichtig zijn tijdens het landen en onthaken. Zo'n rubberen roofvisnet is daarbij handig en ik gebruik ook altijd een grote onthaakmat die ik op de bodem van de boot uitvouw." Bovendien bevat de boot meerdere luchtcompartimenten. "Zo snel zink je dus echt niet, mocht het onverhoopt ooit fout gaan. En daarbij heb ik altijd een reddingsvest om. Veiligheid voor alles." Het is volgens Misha ook een kwestie van je gezond verstand gebruiken. "Midden op het IJsselmeer

gaan vissen is natuurlijk niet echt aan te raden."

PLAKSET

Toch heeft Misha wel eens moeten plakken. "Mijn vorige rubberboot, zo'n grijze Zodiac. Maar dat was tijdens een karpertrip naar Lac de St. Cassien, volgens mij zelfs nog in het guldentijdperk. Tijdens een stormachtige nacht was de boot op de rotsen gewaaid en heb ik wel het een en ander moeten repareren. Al ging dat overigens prima met de meegeleverde plakset." Het

**Wat nou traileren?!
Wat nou dakdragers?!**



Gewoon achterin de VW Polo!



INGEZOOMD



Bodemplankjes erin en oppompen maar.



Voor de zekerheid altijd twee peddels mee.



We gaan trollen, dus elektromotor op de 'spiegel' en accu mee.



Klaar voor de start.

afscheid van dit bootje was figuurlijk gesproken wel een 'leegloper': "Hij is gejat tijdens een karpertrip in Italië." Bij zijn huidige schuitje heeft Misha de plakset nog nooit uit de kast hoeven te halen. Voor wat betreft dat laatste: zijn er nog speciale opbergtips? "Niet echt. Belangrijk is wel dat je de boot droog opbergt – zeker als je niet elke week het water op gaat. Dus na gebruik altijd even goed met een handdoek aan de slag."

WINDJE

Het venijnig windje dat opsteekt, brengt de stabiliteit van dit rubberen gevaarte ter sprake. "In deze boot kun je niet ongecontroleerd gaan staan en heen en weer lopen, als je daar al van kunt spreken, doe ik ook niet zo snel", licht Misha toe. "Ben je met z'n tweeën, dan zorgt de gewichtsverdeling al voor een wat stabielere ligging. Maar het feit blijft dat je beter zoveel mogelijk kunt

blijven zitten." Dat kan op het daarvoor aanwezige zitplankje, maar ook op de 'buitenband' van de boot. En nog even terugkomend op de wind: de boot vangt beduidend meer zij-

wind dan zijn aerodynamische polyester of aluminium broertjes. Maar ieder nadeel heeft zijn voordeel. In een beschut gedeelte van het water blijkt de boot ontzettend wendbaar.

Strak langs een laag bruggetje trollen kan dus prima.

LOSSER

We zijn vandaag niet de enigen op het water. Een kwartier



Een rubberboot weegt relatief weinig en is daardoor ontzettend goed manoeuvreerbaar.



Trollen gaat prima. Eén hengel in de steun, de ander in de hand.

Af en toe staand een worpje maken kan best, maar let op je balans.

geleden dobberde er al een polyester visboot voorbij, en nu vaart een dure aluminium boot even langszij om de laatste vangstberichten te checken. Het blijkt nog geen bijster productieve dag te zijn. Ook bij de 'concullega's' staat de teller nog op nul. Des te leuker is het dat juist Misha een krappe minuut later de eerste aanbeet van de dag krijgt. De snoek die het ruim 10 meter achter de boot lopen-

de kunstaas heeft gepakt, blijkt echter een listig exemplaar: de forse groenjas ontdoet zich met een wilde sprong van Misha's kunstaas. Dat we actie hebben gehad, geeft de burger in ieder geval moed. Nu maar hopen dat de snoek massaal een vreetuurtje inlast.

BETAALBAAR

Het mooie van een rubberboot is dat het je financieel gezien de kop niet kost. Zowel

wat betreft de aanschaf als benzinekosten. "Dit model heeft een drijfvermogen van 490 kilo en is volgens de gebruiksaanwijzing geschikt voor 7 pk voortstuwing. Er zijn natuurlijk goedkope en dure varianten, maar voor een paar honderd piek ben je toch al gauw het mannetje. Voor een 2,70 tot 3,40 meter lange rubberboot moet rekenen op een goede 500 euro." Daarbij is een elektromotor niet eens

per se noodzakelijk. "Als ik gewoon wat op de plas wil rond dobberen met twee dood aas hengels, laat ik de elektromotor en die ellendig zware accu lekker thuis. Een paar peddels en roeien maar. Daar is nog geen enkele gezonde Hollandse jongen slechter van geworden."

BENZINEMOTOR

Op de plas waar we voor deze reportage zijn gaan vissen,



Bij de drill is het gewoon een kwestie van je hoofd erbij houden.



Misha met de enige rubberbootsnoek van de dag.

geldt een verbod op 'gemotoriseerd varen'. Benzinemotoren zijn dus uit den boze – iets dat vaker voorkomt op wateren die in of nabij natuurgebieden liggen. Een elektromotor is hier wél toegestaan, zoals dat eigenlijk op vrijwel ieder afgesloten water het geval is. "En als het is toegestaan, dan kun je ook prima met je viertakt pruttemotortje van een paar pk vissen. Het voordeel daarvan is dat je geen last hebt van accu's die snel leeglopen (hetzij door verbruik, hetzij door de kou). Je actieradius en vaarsnelheid worden groter. Ideaal voor op boezemwateren of zelfs de (kleinere) rivier bij rustig weer. Bovendien verbruikt zo'n rubberboot echt belachelijk weinig benzine."

RICHTING AUTO

Het is na de eerste aanbeet een paar uur angstvallig stil gebleven. Misha oppert daarom om rechtsomkeert te maken en nog één hoek van de plas mee te pikken. Hier ligt een woonwijk met rondom de huizen sloten die in open verbinding staan met de plas.

Als trollen niets oplevert, besluit Misha om werpend aan de slag te gaan. "De vis is volgens mij niet echt los vandaag, dus we zullen ze echt moeten gaan halen." Met beleid richt hij zich op om ver-

volgens vol overtuiging ieder donker hoekje en gaatje onder de huizen uit te kammen. Met succes, want al vrij snel is het raak. Een mooie snoek van zo'n 70 cm is voor even het haasje. Tijdens het onthaken

heeft Misha eventjes geen tijd om vragen te beantwoorden. Hij is volledig gefocust, zodat het belangrijkste onderdeel van roofvissen vanuit een rubberboot zonder problemen verloopt.



Boot leeg laten lopen, oprollen en hij kan weer terug de auto in. Easy as that!