

VEILIG HET WATER OP

Het nieuwe roofvisseizoen staat voor de deur, dus veel bootvissers gaan binnenkort weer het water op. Daar ben je niet alleen: ook de beroepsvaart en andere recreanten maken gebruik van de Nederlandse waterwegen. Om het nieuwe vis- en vaarseizoen goed én veilig te starten, vroegen we twee ervaren visdgidsen naar hun tips & trucs.

TEKST: JUSTIN BURGGRAAF > FOTOGRAFIE: SANDER BOER

>> DAAN VERBRUGGEN

Sinds jaar en dag gidst Daan Verbruggen roofvissers op het water in en rondom Amsterdam. Met name op drukke vaarroutes als het Noordzeekanaal en het IJ is het volgens hem van belang dat je goed weet wat je doet en wat precies de regels zijn.

“Als je zoals ik veel op het water zit, zie je wel eens vaargedrag dat tot gevaarlijke situaties kan leiden. Zo mag je op het Noordzeekanaal niet binnen een straal van vijftig meter bij haveningen- gen vissen. Veel mensen weten dat niet en het lijkt wellicht ook wat overdreven. Maar de beroepsvaart maakt daar vaak een scherpe bocht. En die vrachtsche- pen hebben een enorme dode hoek van tientallen meters. Dus als jij net om het

hoekje van een haveningang ligt, zien ze je simpelweg niet.”

ONWETENDHEID

Mogelijk gevaarlijke situaties ontstaan volgens Verbruggen voornamelijk vanuit onwetendheid. “Een grote tanker kan niet zomaar even snel remmen of uit- wijken. Hetzelfde geldt voor de pontjes op het IJ. Houd daar terdege rekening mee als je op het water zit.” Sportvissers

die op deze drukbevaren wateren vissen, zouden volgens Verbruggen in het bezit moeten zijn van een vaarbewijs. “Je hebt daar zo’n druk scheepvaartverkeer in tal van verschijningsvormen, dat het handig is om de vaarregels, borden en verkeerstekens te kennen.”

OVERSLAAN

Tenslotte moeten sportvissers zich volgens hem neerleggen bij het feit dat

sommige stekken beter kunnen worden overgeslagen. “Je moet niet midden in de vaargeul gaan liggen vissen of de pontjes hinderen. Daar staan niet alleen flinke boetes op, maar het kan er ook nog eens voor zorgen dat we straks nergens meer mogen vissen. Er zijn op het IJ en Noordzeekanaal ontelbaar veel stekken waar je niemand in de weg ligt, dus het is nergens voor nodig om gevaarlijke situaties te creëren.”



Daan Verbruggen met klanten op het Noordzeekanaal.



Willem Stolk is actief als visgids in het Benedenrivierengebied.

>> **WILLEM STOLK**

De Benedenrivierendelta is een prachtig visgebied met ongekend veel mogelijkheden voor de bootvisser. Visgids Willem Stolk kent deze wateren als geen ander en weet wat je moet doen en laten om hier veilig te kunnen vissen.

Op de grote rivieren kan het soms flink hard stromen en is het doorgaans druk met scheepvaartverkeer dat heen en weer pendelt tussen de Rotterdamse haven en het achterland. “Als je voor de eerste keer de Waal op gaat, kan dat best een beetje eng zijn”, zegt Stolk. “Maar ook op deze soms woeste rivier kan je prima vanuit de boot vissen, mits je een aantal veiligheidsmaatregelen in acht neemt.”

GOED VOORBEREID

De eerste zorg is dat je goed voorbereid het water op gaat. “Zorg dat je materiaal in orde is – bijvoorbeeld iets simpels als voldoende benzine in de tank. Dan hoef je daar niet over in te zitten. En bedenk van tevoren hoe je op mogelijke gevaarlijke situaties kunt reageren. Wat doe je bijvoorbeeld als je motor ineens uitvalt? Waar ga je heen als er plotseling mist komt opzetten? Als je daar al over hebt nagedacht, hoef je niet direct in paniek te raken als er onverhoopt iets onverwachts gebeurt.”

RUIGE OMSTANDIGHEDEN

Verder is het volgens Stolk van belang om te beseffen dat de omstandigheden op de grote rivieren en andere uitgestrekte wateren zoals het Hollands Diep en Haringvliet erg ruig kunnen zijn. “Hoewel iedereen het voor zich moet weten, zou ik zelf nooit zonder GPS, anker en elektromotor het water op gaan. Daarmee kun je in noodsituaties al een hoop ellende voorkomen. Ook een boot met voldoende PK's is onmisbaar om de grote boeggolven en harde stroming de baas te blijven.”

VERLEEN VOORRANG

Ook is het volgens Stolk goed om te beseffen dat sportvisser die vanuit een boot vissen bezig zijn met het uitoefenen van hun hobby, terwijl de beroepsschippers met hun werk bezig zijn. “Geef de beroepsvaart dus altijd voorrang, ga op tijd opzij en vaar er achter- in plaats van voorlangs. Niets is vervelender voor een vrachtschipper dan een klein visbootje dat in zijn dode hoek verdwijnt, terwijl hij geen idee heeft of de sportvisser hem wel heeft gezien.”



‘Varen doe je Samen’ is een samenwerkingsverband van veertien partijen uit de waterrecreatie – waaronder Sportvisserij Nederland – beroepsvaart en havenbedrijven. Op www.varendoejesamen.nl vind je informatie over hoe je veilig kunt varen en goed voorbereid op pad gaat. Kijk op de website of download de gratis Varen doe je Samen app in de App Store of Google Play Store.

De belangrijkste veiligheidstips:

- Controleer voor het varen of alles aan boord werkt;
- Houd je anker binnen handbereik voor noodgevallen;
- Check gedurende de dag de weersvoorspelling;
- Maak jezelf zichtbaar met de juiste verlichting en een radarreflector;
- Zorg ervoor dat je uitvaart met genoeg benzine;
- Ga op tijd aan de kant voor beroepsvaart;
- Neem in de winter een reddingsdeken mee en draag een drijfpak;
- Houd op drukke vaarroutes stuurboordwal;
- Snijd geen bochten af zodat het midden van het water vrij blijft;
- Steek het water pas over als er geen beroepsvaart aankomt.