

# RUBBERBOOT STAP VOOR

De rubberboot behoort bij flink wat karpervissers inmiddels tot de standaarduitrusting. Mocht je erover denken om zelf ook zo'n boot aan te schaffen, dan heeft Gerben Koopmans een aantal belangrijke tips die je kunnen behoeden voor een miskoop.

TEKST: GERBEN KOOPMANS > FOTOGRAFIE: SANDER BOER

# STAP





# TIPS

**T**ot een aantal jaar geleden was de enige boot die ik bezat een voerboot. Daarmee vaarde ik mijn lijnen en aas uit naar veelbelovende stekken. Hoewel ik van dit hulpmiddel veel profijt heb gehad, begon het langzamerhand toch steeds meer te kriebelen om tot de aanschaf van een rubberboot over te gaan. Want het bereik van de dieptemeter op de voerboot voldeed soms niet. En de voermogelijkheden zijn met slechts een hoopje voer enigszins beperkt. De op sommige wateren woekerende waterplanten maken het uitvaren van je lijnen ook lastiger. Het op de vierkante meter neerleggen van je onderlijnen is bovendien steeds belangrijker geworden – dit laatste kan het verschil maken tussen vangen en blanken. En je kan uiteraard niet in de voerboot stappen om een karper te drillen. Tenslotte kan een rubberboot ook als transportmiddel dienen om met al je spullen toch op moeilijk bereikbare stekken te komen. Toen mijn voerboot op een gegeven moment in de fik vloog – kortsluiting was de oorzaak van de brand – heb ik de knoop doorgehakt en een rubberboot aangeschaft. Voordat het zover was, heb ik wel eerst wat huiswerk gedaan. Want de keuze qua rubberboten is reuze.



**LUCHT ZET UIT ALS HET WARM IS, DUS LEG DE RUBBERBOOT OP MOOIE DAGEN IN DE SCHADUW EN LAAT ER WAT LUCHT UIT LOPEN OM SCHADE TE VOORKOMEN**

## >> ALLROUNDER

Na lang wikken en wegen viel mijn oog op een rubberboot met een lengte van 2.30 meter. Dit is een goede allrounder waarmee je gemakkelijk kan uitvaren, verkassen en drillen. De extra breedte van mijn boot heeft als voordeel dat je een vis gemakkelijker kunt drillen aangezien je meer ruimte hebt. Tegelijkertijd is het nadeel hiervan dat-ie ook wat zwaarder is. Tillen kost dus wat meer moeite en kracht, maar lukt wel, mede dankzij de meerdere flexibele handvatten. De bijgeleverde zitbank zorgt ervoor dat je als een kapitein op je schip zit en biedt ook opslagruimte voor kleine spullen. Mocht je de boot alleen willen gebruiken om je lijnen uit te varen, dan voldoet een kleiner exemplaar van 1.80 meter ook.



## >> ALUMINIUM OF AIRDECK

We beginnen bij de basis: de bodem van de boot. Je kunt kiezen uit een opblaasbare bodem (airdeck) of een aluminium vloer als ondergrond. Het voordeel van een airdeck is dat de rubberboot snel en gemakkelijk in elkaar te zetten is. Bovendien is hij compact op te bergen en een stuk lichter dan een aluminium vloer. Die laatste is echter een stuk steviger en duurzamer, dus meer geschikt voor veelvuldig gebruik. Aangezien ik bij de meeste karpersessies geen (voer)boot nodig heb – die komt alleen van pas bij buitenlandtrips en langere sessies in eigen land – was de keuze voor een airdeck voor de hand liggend.



## >> ELEKTROMOTOR

Je kunt natuurlijk spierballen kweken door te gaan peddelen, maar een boot met motoraandrijving is een stuk praktischer (bijvoorbeeld bij harde wind of als je snel wilt verkassen). Op een rubberboot die wordt gebruikt voor het karpervissen is een benzinemotor eigenlijk geen serieuze optie. Een elektromotor is lichter, stiller, goedkoper en onderhoudsvriendelijker – bovendien zijn benzinemotoren op een aantal wateren uit milieuoogpunt zelfs verboden. Voor een 2.3 meter lange rubberboot wordt een 55 lbs elektromotor geadviseerd. Heb je een grotere en zwaardere boot, dan is meer stuwkracht vereist. De stroomvoorziening komt van een accu. Daar heb ik er twee van, aangezien het niet de bedoeling is om een accu helemaal op te varen – dan vaar je hem namelijk kapot. Één exemplaar dient dus als reserve.



## >> BOOT OPPOMPEN

De eerste keer dat ik de boot oppompte, bleef die halfzacht. Dat bleek een kwestie van het juiste opzetstuk monteren: bij de elektrische pomp zaten maar liefst negen exemplaren. Ook de volgorde van oppompen en het maximum aantal bar dat de verschillende compartimenten mogen hebben zijn een punt van aandacht – check daarom de afsluitdop van het ventiel voordat je begint. Zo mag de airdeck bijvoorbeeld veel harder worden opgeblazen dan de rest van de boot. Die kan ook het best in de boot worden geplaatst wanneer de boot half is opgepompt. Zitten alle compartimenten vol lucht, dan ben je te laat. Let er ook op dat de boot aan de waterkant niet te lang in de zon ligt. Lucht zet uit bij warmte, wat tot grote schade kan lijden. Op warme dagen laat ik daarom wat lucht uit het ventiel lopen en leg ik de boot vast op een schaduwrijk plekje.



## >> ACCUBOX

Een handig accessoire bij de accu is een accubox. Deze box geeft niet alleen aan hoe vol de accu nog is; hij is ook voorzien van een handige 12V-sigaretten en USB-aansluiting (met ingebouwde zekeringen). Zo bescherm je de accu tegen weersinvloeden en beschadigingen én biedt dit de mogelijkheid om je smartphone op te laden tijdens het vissen. De accubox sluit je door middel van moeren aan op de accu. Die worden gek genoeg niet meegeleverd, dus daarvoor moet je even naar de bouwmarkt toe.



## » DIEPTEMETER

Een rubberboot maakt het peilwerk een stuk gemakkelijker. Daarvoor gebruik ik een dieptemeter in combinatie met een prikstok. Kies bij voorkeur voor een iets geavanceerder toestel dat de diepte, bodemgesteldheid, obstakels en waterplanten weergeeft. Via de gratis Wi-Fish app kan mijn vismaat op zijn telefoon vanaf de stek zelfs meekijken naar het beeldscherm van de dieptemeter. Dit klinkt wellicht als overdreven luxe, maar heeft al meerdere bonusvissen opgeleverd.

De transducer – die het sonarsignaal uitzendt – bevestig je op een transducerstang die je op de spiegel van de boot vastdraait. Op die stang kun je ook mooi het scherm van de dieptemeter bevestigen. Het meest lastige onderdeel vond ik het monteren van een waterdichte zekeringhouder aan de kabel van de dieptemeter die naar de 12 volt accu loopt. Aanvankelijk was het flink zoeken naar zo'n zekeringhouder (ook online kwam ik die niet snel tegen) en vervolgens wat prutsen met een kniptang om hem tussen de accu en de dieptemeter te plaatsen. Mocht er door (te) vochtige omstandigheden kortsluiting ontstaan – dat is de reden dat ik de accu in een apart bakje stal – dan brandt nu alleen de zekering en blijft de dure dieptemeter gespaard.



## BIJ HET VERKASSEN ZIJN DRY BAGS (WATERDICHTE TASSEN) EEN UITKOMST OM JE SPULLEN DROOG TE HOUDEN



## » DRY BAGS

Vissen en regen lijken vaak wel onlosmakelijk met elkaar verbonden. Om tijdens je verblijf aan de waterkant alle spullen – en zeker je slaapzak, fototoestel plus telefoon – droog te houden zijn dry bags (waterdichte tassen) een uitkomst. Die les heb ik wel geleerd toen tijdens een sessie in Frankrijk de slaapzak van een vismaat in het water viel – en dat op een meer waar toentertijd blauwalg heerste. Zo'n stinkend begin van je visvakantie is zeker geen aanrader.



## » REDDINGSVEST

Tenslotte mag een reddingsvest uiteraard niet ontbreken. Dit lijkt misschien wat overdreven, maar het kan je leven redden. Zeker in het voor- en najaar – als de watertemperatuur beduidend lager is dan in de zomer – wil je niet zonder reddingsvest te water raken. Het is een kleine investering die een hoop ellende kan voorkomen.

## » ONDERHOUD

Als afsluiter de tip om je boot goed te onderhouden. Tijdens het voeren vallen er nog wel eens wat boilies of particles in de boot. Maak die aan het einde van iedere sessie dan ook goed schoon. Je zult niet de eerste zijn wiens rubberboot in de schuur is aangevreten door de muizen.

