

OOSTVOORNE 2.0

Geen gekloot met de Porta-Bote



Zolang je niet gemotoriseerd vaart, is een bootje gewoon toegestaan op het Oostvoornse Meer.

Jeroen Neef is een karpervisser met een sinds kort opspelende vliegvisverslaving. Die verslaving deed hij op aan het Oostvoornse Meer. Daar beoefent hij het vliegvisseren op een originele en interessante manier: vanuit zijn opvouwbare bootje gaat hij achter de forel aan.

TEKST JEROEN NEEF FOTOGRAFIE BRAM BOKKERS

En paar jaar geleden was ik al eens naar Oostvoorne geweest, samen met Marco Lodder en Louw Kamp. Met die jongens ving ik toen mijn eerste Oostvoorne-forel. Helaas

schoten er die dag ook drie visen los, maar ik had de smaak te pakken en beloofde mezelf om hier ooit nog eens terug te komen. Dit jaar was het dan zover en schafte ik een vliegvisuitrusting aan. Sinds mijn

vroege jeugd vis ik hoofdzakelijk op karper, maar het leek me een uitdaging om eens wat meer vissoorten te gaan belagen. Het vliegvisseren is de techniek die een stukje verbreding en diversiteit in mijn visserij moet gaan brengen.

PORTA-BOTE

Uiteraard stond een bezoekje aan Oostvoorne direct bovenaan de agenda. Maar bij poging één dit voorjaar, bleek het wadend vissen vanaf de kant en de dammetjes echter toch niet zo 'my cup of tea'.

Ik wilde dat machtige meer op! Nou wil het toeval dat ik de trotse en zeer tevreden eigenaar ben van een 3,60 meter lange Porta-Bote. Die zag ik voor het eerst tijdens een karpertrip naar Lac de Madine. Het ideale van zo'n boot is dat je hem op kunt vouwen en dus zonder trailer kunt vervoeren. Gewoon op het dak van je auto. En je hebt hem binnen no time in elkaar gezet. Terug in Nederland heb ik zelf zo'n tweedehands Porta-Bote gekocht – en daar heb ik nog steeds geen spijt van!

ALLEEN ROEIEN

De Porta-Bote is van Amerikaanse makelij en aan de spiegel kan een buitenboordmotor tot zo'n 20 kilo. Zelf heb ik er een 4 pk achter hangen. Maar let op: op Oostvoorne is het niet toegestaan om gemotoriseerd te varen; ook niet met een elektromotor! Roeien met peddels is dus het devies. Qua stabiliteit is het trouwens raadzaam om niet al te grote c.q. ruige wateren op te gaan met zo'n Porta-Bote. Op de grote rivieren of andere plekken met fikse golven is het net wat

te riskant. Oostvoorne vormt echter geen probleem.

ANKEREN

Bij aankomst op de dag van deze reportage ligt het meer er fantastisch bij. Ook het weer is redelijk, al staat er vandaag wel aardig wat wind. Je zit aan het Oostvoornse Meer vlakbij zee, dus er waait hier bijna altijd wel een stevig briesje dat het vissen er doorgaans niet gemakkelijker op maakt. In tegenstelling tot de meeste belybootvisserij lig ik met mijn boot daarom ook liever stil op



Jeroen roeit eerst naar de stek toe.



Laat hij zijn 'anker' zakken.



Vissen maar!

één plek. Daarbij maak ik gebruik van een zelfgemaakt anker. Vervolgens vis ik dan een tijdje op de bewuste plek, waarna ik weer verkas naar een volgende stek.

BODEMVERLOOP

Als startpunt kies ik voor een plek aan de rand van een steil talud. Na mijn positie te hebben bepaald, laat ik het anker zachtjes zakken. Als karpervisser ben ik altijd op zoek naar verschillen in het bodemverloop: de natuurlijke snelwegen voor de onderwaterbewoners. Of dat bij die forellen ook zo werkte, wist ik in het begin niet zeker. Maar ik moest toch ergens beginnen, nietwaar? Want geloof het of niet, maar vóór deze reportage was ik zelf slechts vier keer naar Oostvoorne gereden om er te vissen.

DRIJVENDE LIJN

Ik start met een drijvende lijn en een onverzwaarde nimf. Zeer simpele vliegen: gewoon een lichaampje van chenille en een staartje van egg yarn of marabou. Qua kleuren kun je alle kanten op. Na een uur vissen met welgeteld één



Met een zinklijn en vliegen voorzien van foam, kun je diep en tergend langzaam vissen.

gemiste aanbeet, loopt deze aanpak nog niet zo gesmeerd als ik had gehoopt. Terwijl ik mijn lijn aan het opspoelen ben, klapt er echter alsnog eentje op! Zodra ik de beet op de hengel voel, springt de forel meteen helemaal het water uit. Dat is echt een fantastisch gezicht! Toch blijft het op deze eerste stek bij die ene vis, waarop ik besluit om te verkassen.

ZINKLIJN

Na een paar minuutjes roeien, arriveer ik op plek twee. Tijdens het koude voorjaar gebruikte ik op Oostvoorne een snel zinkende lijn. Het is



nu eind mei en het water is al redelijk opgewarmd, dus zou het goed kunnen dat de vis nu hoger zit en een drijvende lijn het beter doet. Toch besluit ik

om de andere vlieghengel met daaraan een zinklijn te pakken. Als je een vlieghengel koopt, is het dus raadzaam om er meteen een of twee extra spoelen bij te nemen. Zo ben je in staat om in een mum van tijd van spoel, en dus ook van lijntype, te wisselen.

ZWEVEND VISSSEN

De vlieg die ik vervolgens aan de leader knoop, is eigenlijk identiek aan de onverzwaarde nimfjes van zojuist. Het enige verschil is dat ik hier een kop van foam aan heb gezet. Deze vlieg drijft dus als een kurk. Zo loopt je zinklijn over de bodem, maar staat je vlieg

SNEL FOTOGRAFEREN

In de warmere maanden is de forel op Oostvoorne extra kwetsbaar. Forel kan nu eenmaal minder hebben bij hogere watertemperaturen. Wil je toch graag een vangstfoto, zorg dan dat de camera of fotograaf al helemaal fotoklaar is alvorens je landingsnetje uit het water te tillen. Dril de vis ook niet onnodig lang.



Plekken met verschillen in het bodemverloop zijn hotspots waar vaak vis te vinden is.

hier net mooi ietsje boven. Op deze manier kun je tergend langzaam vissen in de wetenschap dat je vlieg niet afzinkt en in het wier terecht komt. Het grappige van deze aanpak is dat je nu ook goede kans maakt op een flinke bot. Die zitten er ook in dit brakzoute water, zo mocht ik tot mijn verrassing laatst al eens ervaren.

NIET TE LICHT

De leader aan de zinklijn bestaat uit zo'n anderhalve meter 23/00 fluorocarbon. Voor de drijvende lijn gebruik ik een getaperde leader van een meter of drie, die op het dunste stuk 22/00 dik is. Dat lijkt misschien wat dik, maar de eerste keer dat ik op Oostvoorne dikke forellen haakte verspeelde ik die twee keer op rij door lijnbreuk. De forellen hier zijn supersnel en beresterk. En omdat de kans altijd

bestaat dat je er zo'n kneiter van een 60-er aan krijgt, moet je daar wel op berekend zijn. Van lijnbreuk doordat je te licht vist, wordt niemand iets wijzer. Een aspect om rekening mee te houden.

BINGO

Bij de eerste worp op deze nieuwe stek is het direct al raak. Een bescheiden regenboogforelletje van een recente uitzetting maakt dat de vangstteller nu op twee staat. Het is geen toevalstreffer, want in de volgende twee uur vang ik nog twee exemplaren en mis ik ook nog twee aanbeten. Qua vangsten niets te klagen dus en volop sport aan mijn aftma #7 hengel. Dankzij de parabolische actie heb je daarmee ook aan de kleinere vissen een hoop lol. En mocht er straks een keer zo'n mastodont van 60 cm of groter aankomen, dan ben ik er klaar voor!

Een Porta-Bote is ideaal met het oog op transport.



Smulders ziet ze vliegen

EEN LEGE KOP

Iedere dag word ik overstelpt met berichtjes, vragen, problemen, offerte-aanvragen, marketing- en reclame deadlines, drukproeven en concepten voor commercials. Via de telefoon, e-mail, SMS, Facebook, Twitter, LinkedIn, WhatsApp, GSM, voicemail. Langs alle kanten weet men je wel te vinden, zowel zakelijk als privé. En het gaat maar door, het lijkt soms wel 24/7 circus te zijn.

De wereld is veranderd. We zijn helemaal afhankelijk geworden van moderne media. Apparaten als iPhones, iPods, iPads, Androids, app's, Tablets, Blackberry's, digitale TV en YouTube bepalen ons leven; of we het nu willen of niet. In de nabije toekomst doe je waarschijnlijk alles met je mobiele telefoon. Van betalen in de winkel tot mobiel parkeren en streaming tv kijken in je bed. Dan staat denk ik ook je VISpas en de lijst van viswateren gewoon op je mobiel. En ook je visvergunning voor het land waar je op vakantie bent en de rivier waar je vist. Je vangstgegevens geef je eventjes per SMS door.

Je telefoon kwijtraken is dan zo ongeveer wel de grootste ramp die je kan overkomen. Al je gegevens en foto's, hup in één keer alles weg. Maar daar hebben ze dan ook wel weer wat op gevonden. Alles staat waarschijnlijk als automatische back-up nog ergens in een onzichtbare digitale omgeving. Je plukt je leven er gewoon zo weer even uit en zet het op je nieuwe mobieltje. Wat een wereld.

Wat zijn die vliegvisweekendjes dan zo ontzettend fijn. Even een paar dagen alles helemaal uit: geen berichten, geen e-mails en geen telefoon. Gewoon alleen maar vliegvisvissen, ouderwets ouwehoeven en zonder afleiding lekker

met je vismaten een biertje aan de bar drinken. Geweldig. Rustig in de natuur lopen en vissen, zonder rinkelende, trillende en zoemende telefoontjes. Alleen het geluid van de rivier, ruisende bomen en fluitende vogels. Je kop raakt lekker helemaal leeg. Geen zorgen, geen deadlines, geen gezeur.

Maar dan, op de terugweg. Als je de bewoonde wereld in rijdt, gebeurt het weer. De SMS-sjes en e-mails stromen binnen op je mobiel. Dat apparaat laat met allerlei geluidjes duidelijk horen dat je gewoon te lang afwezig was. Was het toch echt maar altijd vliegvisweekend!

Martin Smulders



KIES DE JUISTE VLEGENLIJN

Let er tijdens het kopen van een vlieghengel op dat deze goed bij je hengel past. In tegenstelling tot een spinhengel – waar altijd het werpgewicht op staat vermeld – is het bij een vlieghengel zo dat je lijn tevens je werpgewicht is. Alles

wat je er extra aanhangt, kan worden gezien als overgewicht. Neem je hengel daarom gewoon mee naar de winkel, want de lijnen zijn aardig prijzig (50 tot 100 euro) en aan een miskoop heb je niets. Laat je goed informeren, want qua lijnen is er keus te over: zinkend, snelzinkend, intermediate; noem het maar op.



Kies de juiste vlieghengel die bij je hengel past.