

HOLLANDSE TARPON



**Te midden van
containerschepen
en supertankers**

Hoewel hij familie is van de Hollandse Nieuwe, vergelijken de vliegvisser van de Nieuwe Waterweg de fint liever met een tropische haringsoort: de tarpon. Net als hun tropische neef zijn finten stevige knokkers die regelmatig het luchtruim kiezen. Ron Ouwendijk laat tijdens een dagje 'tropisch' vliegvisser tussen containerschepen en supertankers zien waarom steeds meer vliegvisser in de ban raken van de zomervisserij op fint.

TEKST EN FOTOGRAFIE
JEROEN SCHOONDERGANG

Vanaf de Landtong langs de Nieuwe Waterweg houdt Ron Ouwendijk een paar collega's die tot hun middel in het water staan nauwlettend in de gaten. "Ze proberen de stroomnaad te bereiken", zegt hij wijzend op een strook vlak water tussen het kabbelende oppervlak van de Waterweg. "Daar zit de fint onder. Later in het tij komt die naad dicht onder de oever te lopen. Met een beetje geluk gaan we dan allemaal fint vangen." Dat beetje geluk zit hem ook in wat zonniger weer, merkt Ron op als hij bezorgd naar de lucht kijkt waar donkere

wolken zijn samengepakt. "Mooie zomerse dagen met een hoge temperatuur en een klein beetje wind uit het zuiden zijn ideaal. Het lijkt erop dat finten reageren op licht en temperatuur."

GETIJDENSTROOM

Toch is vooral de getijdenstroom leidend. "Het liefst vis ik het hele opkomende tij af. Ik begin dan met de laatste stuip trekkingen van het afgaande water, neem tijdens het keren van het tij even een pauze en stap het water weer

in als de stroom begint te lopen." Ron houdt de stroomnaad goed in de gaten als hij zijn hengels klaarmaakt. Voordat hij die meeneemt naar de waterkant pakt hij eerst een soort klaptafeltje uit de auto. Eenmaal uitgekapt blijkt dit een zelfgemaakte, luxe hengelsteun met plek voor vier vliegenlatten. "Zo staan mijn hengels uit de gevarenzone. Zou je ze op de basaltblokken leggen, dan beschadigen je hengel en reel. Bovendien loop je het risico dat je op een hengel(top)

van jezelf of van een vismaat gaat staan." Dat zou zonde zijn van de twee 2,85 meter lange aftma 7 hengels. Die zijn iets langer dan de gebruikelijke 2,70 meter, de standaardlengte voor zwaardere vliegenhengels. "Een wat langere hengel maakt dat de lijn zich tijdens de worp hoger boven het water bevindt. Deze hengels gebruik ik vooral bij het wadend vissen en vanuit de belly-boat."

SCHIETKOPLIJNEN

Op de zoutwaterbestendige vliegenreels zijn donkergekleurde, snelzinkende schietkoplijnen van het type D4 en D5 gespoeld. Het nummer geeft de zinksnelheid aan in inches (2,54 centimeter) per seconde. Hoe harder het stroomt, des te sneller de lijn moet zinken. Schietkoplijnen worden vooral gebruikt door vliegvisser die snel en ver willen vissen. Het volledige werpgewicht zit in het voorste stuk van de lijn (doorgaans tussen de zes en tien meter lengte). Dit stuk is bevestigd aan een volglijn die vooral gemakkelijk door de ogen moet schieten. Bij een worp bevindt de zware schietkoplijn zich buiten het topoog. Na één of twee valse worpen 'schiet' de vliegvisser de lijn naar de plaats van bestemming. De presentatie van de vlieg is niet bijzonder subtiel, maar dat is



De drukbevaren Nieuwe Waterweg is dé stek om aan de vlieg fint te vangen.



Een blik in de vliegendoos leert dat chartreuse de favoriete kleur is.

bij de visserij op fint niet echt belangrijk. Een lijnmand is dat wel. Hierin ligt de volglijn vrij van obstakels en zonder de extra weerstand van het water.

CHARTREUSE

Als Ron een paar vliegen en een stuk nylon tevoorschijn haalt, trekt een van de vliegvisser die al in het water staan de hengel krom. De springende en over het water buitende fint maakt duidelijk waar de koosnaam 'tarpon' van de Lage Landen' vandaan komt. Op dat moment haakt

ook zijn vismaat een mooie fint. "Dat zie je vaker als je in een agressief schoolje terecht komt. Als je het treft, kun je er in no time tientallen vangen. Van welke vliegvisserij in Nederland kun je dat nou zeggen?" Snel bevestigt Ron een centimeter of zeventig 25/00 nylon als leader aan de schietkoplijn, waarna hij zijn vliegendoos open klapt. Daar openbaart zich geen bonte variatie vormen en kleuren, maar een keurig gesorteerde collectie vliegen in een fel

geel/groene kleur: chartreuse. "Iedere kleur werkt voor de fint, zolang het maar chartreuse is. De vliegendozen van mijn vismatten zitten ook vol met alleen maar chartreuse vliegen. Op witte en wit/rode vliegjes heb ik ook wel fint gevangen, maar deze kleur is vele malen effectiever."

(ON)VERZWAARD

Bij nadere inspectie blijken er wel wat verschillen tussen de vliegen te bestaan. Zo is een aantal voorzien van een metalen kraal die als verzwa-

ring dient. "Die vlieg komt onderaan de leader", legt Ron uit. "Aan een zijlijntje bovenaan de leader komt een onverzwaarde versie te hangen. Daar vang ik de meeste finten aan." Zijn vliegen bindt hij op langstelige haken in maatje 4 tot 8. "Omdat de finten een delicate bek hebben, knijp ik de weerhaken dicht. Dan hoeft ik de vissen bij het onthaken zo min mogelijk aan te raken."

De vliegen lijken niet bepaald op een visje of kreeftachtige, maar dat maakt niets uit. Als een school finten op jacht is, pakken ze uit agressie haast alles wat ze voor de bek komt. Daarbij is het wel opvallend dat de fint vaak juist kleiner aas aanvalt, zoals vliegen. Daarom zijn de vliegvisser de vissers met spinhengels en kunstaas vaak de baas – mits de fint binnen werpbereik zwemt. Als er grote afstanden moeten worden geworpen om bij de vis te komen, is de sportvisser met een werppilker of lepeltje weer in het voordeel.

VEILIGHEID

Bij het wadend vissen rondom de strekdammen in de Nieuwe Waterweg voorbij de Maeslantkering, is het wel oppassen geboden. De zuiging van de scheepvaart zorgt soms voor een spectaculaire verandering van de waterstand. De ervaren, oude rotten weten dit. Zodra een schip passeert en de zandbank waarop ze staan bijna droog wordt gezogen, roepen ze een waarschuwing en zoeken ze de veiligheid van het ondiepe op. Een vliegvisser die hier voor het eerst vist, hoort de waarschuwing te laat. Terwijl een enorm containerschip passeert, wordt de onfortuinlijke visser getraakteerd op een golf die zijn waadpak volschept met water. Daarom heeft Ron alle denkbare veiligheidsmaatregelen getroffen. Hij houdt het scheepsverkeer goed in de gaten en draagt een (zonne) bril en een pet met een lange klep tegen inslaande vliegen. Tevens heeft hij een mes bij zich. "Tussen de blokken kun je met je voet klem komen te zitten. Door je veters door

MATERIALEN VOOR DE FINTVISSERIJ

- Met enige aanpassingen is een standaard zoetwatervliegvisuitrusting uitstekend te gebruiken voor de fint van de Nieuwe Waterweg. Ron adviseert een aftma 6 of 7 hengel. Lichter kan ook, maar dan kan het werpen lastig worden bij een harde tegenwind. Iedereen die een meter of vijftien kan werpen met een vlieghengel, maakt een kans fint te vangen op de Nieuwe Waterweg.
- Een zoetwatervliegenreel voldoet, op voorwaarde dat je hem goed reinigt na gebruik. Houd de reel onder een zacht lopende kraan en haal de zoutaanslag weg met een zacht sponsje en een beetje gewone zeep. Gebruik geen krachtige waterstraal. Dan spuit je olie en vet weg van de lagers en bewegende delen.
- Afgezien van een paar uitzonderlijke situaties is een snelzinkende lijn noodzakelijk om fint aan de schubben te komen. Een schietkoplijn werkt het beste omdat je deze lijn met een minimum aan valse worpen op lengte brengt. Dit verkort de werptijd en verlengt de vistijd.
- Houd de leader kort en simpel. Een stuk 25/00 nylon van maximaal één meter lang is ruim voldoende.
- De vaste kern van de vissers op de Nieuwe Waterweg gebruikt vliegen in de kleur chartreuse: een staartje van glimmend spul, een fluorescerend chartreuse lijfje en zo nodig een metalen kraal als verzwaaring.
- Vanaf de strekdammen is zonder waadpak te vissen. Deze dammen zijn echter vaak glibberig en lastig te betreden. Een waadpak verhoogt je actieradius aanzienlijk.
- Gebruik een lijnmand. Zonder dit hulpmiddel ligt de losse lijn om je heen in het water of op de stenen. Hierdoor loopt de lijn snel vast. Dit levert veel onnodige weerstand op die veel meters werpafstand kost.
- Draag altijd een pet en een (zonne)bril bij het vliegviszen.

te snijden kun je je voet uit de schoen trekken. Een van mijn vismatten heeft zich zo een keer in veiligheid kunnen brengen."

RUSTIG DAGJE

Als het zonnetje zich eindelijk laat zien, weet Ron een aanbeet te verzilveren. Deze vis heeft zich vol overgave op de chartreuse vlieg gestort. Na een stevige knokpartij wordt de haak voorzichtig verwijderd. Dit doet hij bij voorkeur met de vis nog in het water omdat de fint een zachte bek heeft en de schubben snel loslaten. Lukt het niet om de vangst in het water te onthaken, dan ondersteunt Ron de vis met een natte hand en lift hij hem voorzichtig uit het water. De stroming komt nooit echt goed op gang, zodat het een kwestie is de afzinktijd van de vlieg te variëren om deze vervolgens met snelle en vrij lange halen binnen te strippen. Zo weet Ron toch nog een stuk of tien vissen te haken. Om hem heen wordt ook aardig gevangen. Niet alleen fint,

Een lijnmand is een van de onmisbare attributen bij het fintvissen.



Let goed op de zuiging van de scheepvaart en de soms verraderlijk hoge golven die de schepen veroorzaken.



ditte te gaan. Want een visserij waarbij een matige dag al zulk spektakel oplevert, is voor iedere vliegvisser meer dan de moeite waard.