

SYNTHETISCH ZEEBAARZEN



Het vliegvisseren op zeebaars is een voor Nederland unieke visserij.

Waar de zeebaars doorgaans puur als een echte zomergast wordt beschouwd, zijn juist september en oktober de feestmaanden. Na zich in de zomermaanden te hebben volgevreten is *Dicentrarchus labrax* op 'najaarsgewicht', in topconditie en nóg krachtiger aan de hengel. Of vliegenhengel. Want het vliegvisseren op zeebaars neemt toe in populariteit. Zeebaarsfanaat Brian Elward vertelt in dit artikel hoe je zoute baarzen aan de vliegenlat vangt.

TEKST EN FOTOGRAFIE BRIAN ELWARD

Van juni tot en met oktober is het vliegvisseren op zeebaars wat bij mij qua visserij de klok slaat. De reden? Die is moeilijk in een paar zinnen op papier te zetten. Je moet het uiteindelijk toch zelf ervaren voordat je precies snapt wat ik bedoel. Ter illustratie: een van

mijn beste vliegvismaten staat bijna wekelijks aan het Oostvoornse Meer, maar is dit jaar pas voor het eerst op jacht gegaan naar zeebaars. Hij was toch wel benieuwd geworden naar waarom ik nou zo lyrisch was over het zeebaarzen. Na enkele vruchteloze pogingen en wat



De herfst is de zeebaarsperiode bij uitstek.

extra tips van mijn kant, was daar dan het telefoontje met de woorden: "Ik heb er een gevangen. Nu snap ik het!"

BIZARRE AANBETEN

Niets is zo mooi als de aanbeet van een zeebaars: het strippen van je lijn wordt abrupt geblokkeerd. Heel eventjes denk je dat je vastloopt op de bodem, maar dan. Als de zeebaars de vlieg naar binnen heeft geslokt, keert hij direct weer om. De run die volgt doet geen enkele andere Nederlandse vis hem na. Dan is het een kwestie van de lijn goed vasthouden; negen van de tien keer haakt de vis zichzelf. De kracht en acceleratie die de zeebaars in een fractie van een seconde weet op te wekken, doen je hengel diep

buigen. Maar geef de vis geen ruimte. Die wil namelijk het liefst de diepte in, terug naar de blokken en obstakels waar hij vandaan kwam. Omdat ook een 40/00 fluorocarbon leader niet is bestand tegen vlijmscherpe oesters en rotsen, moet je het gevecht nabij het wateroppervlak houden. Pareer de uitvalpogingen en trek de vis omhoog. Losschieters komen soms voor tijdens zo'n 'harde' drill, maar meestal zit de vlieg ramvast in de taaie bek.

GEEN DAG HETZELFDE

De arena waar mijn zeebaarsvisserij zich afspeelt is het havengebied van de Rotterdamse Maasvlakte. Hier vind je de monding van de Nieuwe

Waterweg en tal van omliggende havens. Dit uitgestrekte en ietwat surrealistische gebied is naast een kraamkamer voor zeevis ook het jachtgebied van de zeebaars. Ondanks de containerterminals, industrie en petrochemie wemelt het in de havens van het leven – van klein tot groot. De natuur zit hier verweven tussen de schoorstenen en olietankers. Als je goed oplet, kom je hier elke vistrup weer iets nieuws tegen. Zeehonden die plots voor je opduiken, duikende sterns, jagende makrelen, springende zeeforellen, scholen zandaal die langs je heen zwemmen. Terwijl ondertussen de grootste containerschepen ter wereld voorbij varen. Elke vissessie is weer een compleet nieuw avontuur. Geen visdag is hetzelfde.

STEKKENNIS

De jacht op zeebaars is uiteindelijk toch het grootste avontuur. Het is een uitdaging en je moet werken voor een vis. De eerste jaren heb ik weinig gevangen en veel vliegen verspeeld, en dat was de

jaren daarop niet veel anders. Natuurlijk ving ik wel eens zeebaars, maar om regelmatig succesvol te zijn is het noodzakelijk stekkennis op te doen – en dan bedoel ik niet weten waar je de auto neerzet. Het draait erom dat je je een beeld vormt van het bodemverloop, gevoel krijgt voor hoe het er onder water uitziet en waar de obstakels liggen. Zeker van die eerste twintig meter werpafstand waar je als vliegvisser tot beperkt bent. Zoek naar de grillige stekken met veel variatie op de bodem: steenstort met wier, oesters, mossels en een wisselend diepteverloop. Dat kost je een paar vliegen, maar betaalt zich later uit.

VLIEGENVERSLINDER

Zo is een van mijn favoriete stekken een ware vliegenverslinder. De zeer onregelmatige bodem bestaat uit onder meer oesterbanken en diepe gaten. Iedereen die ik daar voor het eerst mee naar toe neem, raakt gefrustreerd. Zo was mijn vaste vismaat tijdens zijn eerste sessie binnen één uur maar liefst twaalf vliegen kwijt. Vorige



Streamers van synthetisch materiaal hebben een ongekend natuurlijke actie en zijn zeebaarsmagneten!

SYNTHETISCHE STREAMERS

De vliegen zijn het belangrijkste element. Niet zozeer voor de baars, maar meer voor de visser. Heb vooral vertrouwen in je streamer, dan komen de baarzen vanzelf. Ik geloof niet in het steeds maar van vlieg en kleur wisselen. Zit er zeebaars en presenteer je het aas goed, dan pakken ze die vlieg echt wel – zelfs een 20 cm lange EP streamer op een 4/0 haak. Mijn geheim is dat ik het hele seizoen met één type streamer in één kleur vis. Dat is een streamer van synthetisch materiaal, zoals EP, H2O en meer van dergelijke vezels. Het voordeel van dit materiaal is dat je hier verder mee kunt werpen. Het 'zwevende' element maakt dat de streamer op natuurlijke wijze 'golft' en zelfs 'leeft' tijdens het stil hangen of tergend langzaam binnenstrippen.



Naast zeebaars ook bijvangsten van makreel, fint en zelfs zeeforel en pollak!



maand nam ik een andere vismaat mee op sleeptouw en die wist binnen de kortste keren zijn waadpak te scheuren, een vliegenlijn stuk te trekken op de oesters en een handvol vliegen te doneren aan de zee. Hij wil na die ervaring nooit meer op zeebaars vissen. Toch kom ik er, ondanks dat ik hier ook nog geregeld een vlieg aan de bodem parkeer, graag steeds weer terug. Want man oh man, wat een baarzen komen daar vandaan.

+60CM NAP

Controleer voordat je gaat vissen ook altijd het getij (<http://live.getij.nl>). Vanaf zo'n +50 cm NAP en verder naar beneden valt op vrijwel alle stekken in het Maasvlakte- en Euro-poortgebied de steenstort on-

deraan de dijklichamen droog en kun je er vissen. Daarbij zijn afgaand en opkomend tij dé momenten om te vissen, want dan staat er een mooie stroming. In de stroomnaden die soms vlak langs de oever ontstaan, jagen de baarzen. Op sommige stekken heb je op bepaalde momenten een bijzonder sterke stroming staan. Dat is weliswaar mooi – vaak zwemt hier ook zeebaars – maar je moet in zo'n geval wel een flinke zinklijn hebben om in de buurt van de vis te komen. Vaak loont het voor de vliegvisser niet om in die hardste getijdestroming te staan

harken: je ziet zo je vliegenlijn voorbij drijven zonder met je streamer op diepte te komen. Een vliegenlijn is nu eenmaal veel gevoeliger voor stroming dan bijvoorbeeld een 12/00 dyneema lijntje.

VOORZICHTIG

De havens van de Maasvlakte zijn niet voor mietjes. De veelal gladde, met wier, oesters en mosselen bezaaide stenen en ongelijke ondergrond maken dat je altijd moet oppassen waar je loopt. Zorg dat je stabiel staat en vis bij voorkeur nooit alleen. Houd ook altijd de golfslag – bijvoorbeeld

van passerende boten – in de gaten, zodat je niet een nat pak haalt. Het zijn vaak juist de kleinere, snellere en dichtter onder de kant varende bootjes die de vervelendste golven produceren. Anderzijds: het ruige karakter is nou net wat het zeebaarsen zo mooi maakt. Er zijn in het gebied maar weinig 'vriendelijke' stekken met zandbodems waar je niet snel vast komt te zitten. Mocht je die echter tegenkomen, dan sta je vaak tussen de zandaltjes in te vissen. Als er dan ook nog een beetje stroming staat, is het daar met regelmaat flink bal.

BIJVANGSTEN

Mocht je nog op pad willen gaan, dan is oktober een perfecte maand. De baarzen scholen samen en doen zich tegoed aan de grote hoeveelheden sprot en spiering. Ze zijn nu lekker dik en gooien nog meer gewicht in de strijd. Vorig jaar viste ik zelfs tot in de eerste dagen van november. Mijn zeebaarsseizoen had ik eigenlijk al afgesloten, maar een vismaat haalde me over om toch nog een keer te gaan. In gedachten had ik de

zeebaars al gedag gezegd en ik ving er die dag ook geen. Ik kon echter wel een nieuwe vissoort aan mijn lijst van Nederlandse vissoorten toevoegen: pollak; en wel twee stuks! En een paar sessies terug liep ik sinds lange tijd weer tegen een zeebaarsblank aan, maar was

Kam alle waterlagen op een stek uit. Levert dit niets op, blijf dan niet te lang hangen maar verkas naar elders.



AASPRESENTATIE

Op onbekend water is het belangrijk om snel de diepte te leren peilen. Werp steeds op hetzelfde stuk in en tel mee met het afzinken van de vlieg. Laat hem elke worp weer een seconde of wat langer afzinken, totdat je na een x-aantal worpen de bodem schampt. Je zit niet altijd direct vast; vaak voel je het wier dat op de stenen groeit. Op deze manier kam je de stek op alle dieptes van de waterkolom uit. Probeer de vlieg net een metertje boven de bodem aan te bieden. Dat is een kwestie van ervaring, de baars komt hem daar graag onderscheppen. Blijf ook niet te lang op één plek hangen, maar blijf in beweging en zoek de hotspots.

een zeeforel een zeer welkome 'tweede prijs'. Die vang je geregeld als bijvangst tijdens het zeebaarsen. Heel mooi, maar toch staat de zeebaars boven-

aan het verlanglijstje. Bij het schrijven van dit artikel prikkelt het al weer; morgenochtend ga ik maar eens kijken of het nog wat wil.

WAT HEB JE NODIG?

Voor de zeebaarsvisserij zijn de volgende materialen essentieel. Een stevige #8 hengel waarmee je een Di3 zinklijn met streamer gemakkelijk weg kunt zetten. Een reel die vooral goed zoutwaterbestendig is (van plastic of duur materiaal, net waar je voor kiest). Maak gebruik van een stripmandje om je lijn van de grond en rotsen te houden. Als voorslag neem je zo'n 2 meter 40/00 fluorocarbon, waar je de vlieg in een lusje aan vastknoopt. Drijvende vliegenlijnen kun je voor het zeebaarsen thuislaten.



Een #8 hengel, zoutwaterbestendige reel en Di3 zinklijn vormen de basis van je uitrusting.



Catch & release, zodat we ook in de toekomst kunnen blijven genieten van *Dicentrarchus labrax*.