

VRAAG HET AAN ED

Dat havens in de winter en het voorjaar gekende topstekken zijn voor de witvisser, is algemeen bekend. Maar Bas – een pas 12-jarige, maar bloedfanatieke vliegvijser uit Deventer – is benieuwd of je ook met de vlieghengel in jachthavens kunt vissen. Nou en of dat kan! En toch werd ik met deze vraag meteen op het hakblok gelegd. Want als ik iets weinig doe, is het wel vliegvissen. Toch lijkt de uitdaging mij wel leuk en spreek ik met Bas af aan de haven van Elburg. Het is echter stervenskoud en alleen een hoekje tussen een paar boten is nog ijsvrij. De uitdaging is compleet. Veel meer keus hebben we trouwens niet: elders ligt alles nog helemaal dichtgevroren!

TEKST ED STOOP FOTOGRAFIE ROBERT DE WILT CAMERA DIKLA ZEIDLER

In een muisgrijs verleden heb ik in zomerse polders wel eens wat ruisvoorns het leven zuur gemaakt met een palmer-tje (drijvende vlieg). En een keer voor de camera van Vis TV een forel aan de vliegen-

lat gehaakt. Maar verder dan dat kwam het wat vliegvissen betreft nooit. Kortom: ik ben geen expert en juist nu, met alle narigheid van de winter nog volop aanwezig, moet ik een 12-jarige knul antwoord geven op iets waar ik zelf ook

amper weet van heb. Deze Vraag het aan Ed is dus voor mij ook een echte uitdaging.

BA(A)S BOVEN BAAS
Gewapend met een gelikt vlieghengeltje en een doos vol kunstvliegen – geleend

van Marco Kraal – denk ik even indruk te maken op mijn jonge sportbroeder. Maar die vlieger gaat mooi niet op. Bas heeft zelf namelijk ook een puik spulletje meegebracht en een voorraad nimfen en vliegen waarbij het kwijl me uit de mond loopt. Opnieuw word ik met mijn neus op de feiten gedrukt. Niet Bas, maar ik kan hier nog iets leren. Het werpen gaat hem immers ook prima af. En terwijl mijn vingers er zo ongeveer afvallen en Bas door het klappertanden veel weg heeft van de kapot-geslagen zuigerveer in mijn auto, moeten we er toch iets van zien te maken. Keer op keer werpen we onze nimfen tussen de aangemeerde boten en langs ijsschotsen. Maar vooralsnog zonder veel succes. Vissers hebben het soms zwaar, heel zwaar! De twee



Bas heeft zijn voorraad vliegjes en nimfjes prima op orde.

aalscholers die voor ons in het water drijven, hebben het ook zwaar gehad en de winter niet overleefd. Kunnen we heimelijk toch nog een beetje genieten.

GOUDKOPNIMF
Op advies van Kraal knoop ik een kleine op een haakje 14 gebonden goudkopnimf aan de dunne punt van de leader (onderlijn). Het met looddraad verzwaarde kleinood zinkt snel, maar wordt staande gehouden door de felgekleurde beetverklikker even verderop de lijn. Zonder dit 'dobbetje' dat je in alle soorten en maten kunt kopen, wordt het zien van een aanbeet namelijk heel erg moeilijk. Om onder dergelijke omstandigheden in havens vis te kunnen vangen, kies je het beste voor kleine nimfjes en vliegen die je zo dicht mogelijk bij de bodem aanbiedt. Daarom knoop ik een ruim twee meter lange nylon leader aan de dikke vliegenlijn. Nieuwsgierige toeschouwers snappen er niets van. 'Dat je aan zo'n superdikke felgekleurde lijn vis kunt vangen!'

LIJN ALS WERPGEWICHT
Ik leg uit dat de vliegenlijn drijft en puur en alleen zo dik en zwaar is om de kleine, bijna gewichtloze kunstvliegen een eindje weg te kunnen werpen. En dat de onderwater

onzichtbare nylon of fluoro-carbon leader met daaraan de nimf het feitelijke werk doet. Je moet niet inwerpen en vervolgens afwachten, maar de kunstvlieg juist weer heel voorzichtig binnenhalen en zodoende een zwemmend insect of visje imiteren. Als de toeristen na dit minicollage zien op wat voor manier dat werpen geschiedt, druipen zij in opperste verwarring af en hebben Bas en ik het rijk weer alleen. Zo missen ze even later de juichkreet van Bas als die, toch nog heel onverwacht, een vis(je) weet te vangen. Het is een zwaar ondervoed baarsje van amper 10 centimeter lang, maar het maakt de pret er niet minder om. Bijna drie uur hebben we in de kou staan buffelen voor dit ene visje. Bas wilde namelijk weten of je zo vroeg in het jaar in jachthavens ook met de vlieghengel kunt vissen. Dat kan zeker, al leek het haventje vandaag wel uitgestorven. Terwijl ze hier vorige week met de nimf nog



Op de kale kademuur van Elburg is het niet noodzakelijk, maar strip je lijn bij voorkeur met 'achtjes' binnen.

de ene na de andere winde, blankvoorn, baars en zelfs kleine roofbleitjes uit deze haventjes. Vissen blijft soms een mysterie. ▶

Een klein baarsje is het levende bewijs dat je vroeg in het jaar ook met de vlieghengel prima in haventjes kunt vissen.



Na de kennismaking beginnen Bas en Ed vliegensvlug met vliegvissen in de haven van Elburg.



'VLIEGVISSEN IN JACHTHAVENTJES? KAN DAT?!'

Bas Wuijster wil van Ed graag tips voor succesvol vliegvissen in havens. Bekijk op www.hetvisblad.nl/tv de videoreportage.

CHECKLIST VOOR HAVENS

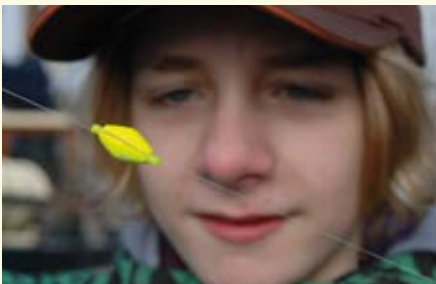
Zoals je lichte feederhengels gebruikt voor niet al te brede kanalen en kanonnen voor het vissen voorbij de horizon, heb je evengoed ook vliegenhengels voor verschillende doeleinden. Voor het vissen in havens, maar ook in poldersloten of een forellenbeek, kom je prima weg met een vliegenhengel voor lijnen in de Aftma gewichtsklasse 4 of 5. En dan bij voorkeur een vliegenlijn van het type DT oftewel Double Tapered. Dat zijn vliegenlijnen die van dun naar dik lopen en weer terug naar dun. De vliegenhengel zelf heeft een lengte van circa 2,5 meter en daarop komt een bijpassend vliegenreeltje. Leaders (de onderlijn) zijn altijd van nylon of fluorocarbon en lopen steeds van dik (zo rond de 40/00) naar dun (meestal 10/00 – 14/00). Afhankelijk van de te verwachten vis bepaal je zelf de dikte van je leader. Je kunt ze kant-en-klaar in de winkel kopen, maar ook zelf strikken. Dat geldt ook voor kunstvliegen. In den beginne koop je die nog, maar al snel kom je er achter hoe leuk het is om zelf vliegen te binden. Boeken en websites vol patronen staan je daarbij ten dienste.



Een vliegenreel waar pakweg 25 meter vliegenlijn en eventueel wat meters volglijn (backing) op kan, volstaat voor dit werk.



Een 12/00 mm nylon of fluorocarbon uiteinde van je leader is dik zat voor voorn en ander klein havengrut.



Zo'n drijvertje op je leader doet dienst als beetverklikker.



Neem voor het vliegvis- sen altijd genoeg zinkende nimfen mee.



Bij hoge kademuren – zoals in havens – is een schepnet met lange steel bijzonder handig.

STRIPTEASE

Amateur vliegvisser zoals ik strippen de lijn na het werpen tussen duim en wijsvinger of tussen wijsvinger en middelvinger weer binnen en laten hem dan voor onze voeten op de grond of in het water vallen. De meer gewiekste vliegvisser maakt 'achtjes' in de lijn, waardoor het binnenhalen tergend langzaam gaat en de lijn niet op de grond komt. Die kan zo niet beschadigen of verward raken met planten, struiken en wat dies meer zij.

PUNTJES OP DE I

Hoewel het verlies van een volledige leader een zeldzaamheid is, kan het geen kwaad een extra onderlijn in je vistas of vliegvisvest te stoppen. De punt, oftewel het dunne uiteinde, wil wel eens sneuvelen of beschadigen en dient dan vervangen te worden. Neem daarom ook altijd een paar klosjes lijn met bijvoorbeeld 12, 14 en 16/00 mee. Een dunne punt van zo'n 50 cm lengte is immers zo aangeknoopt. En omdat er in ons enthousiasme wel eens een vliegje aan een boomtak of hek blijft hangen, is het niet onverstandig om van je favoriete nimf of vlieg meerdere exemplaren in het vliegendoosje te stoppen. Tenslotte mogen een vlijmscherp schaartje en een onthaaktangetje niet ontbreken en is een schepnet met een lange steel voor de havenvisserij geen overbodige luxe.

Een klein onthaaktangetje is ideaal: je vangt doorgaans kleine vis en een normale hakensteker is nutteloos bij een nimf.



LEREN WERPEN

Bas heeft het werpen met een vliegenhengel van zijn pa geleerd en menig winkelier van vliegvismaterialen biedt klanten een snelcursus werpen aan. De meeste beginnende vliegvisser kiezen echter voor een vliegvisclub. Ons land telt er tientallen die meestal zijn aangesloten bij de Nederlandse Vereniging van Vliegvisser (VNV). Wees bij het vliegvisen in een haven of een woonwijk overigens altijd extra alert op voetgangers en fietsers die achter je langs passeren.

Voor nog meer handige tips ga je naar www.hetvisblad.nl/tv.

