

Kennis van de samenstelling en werking van lokvoer is een belangrijk onderdeel van de wit- en wedstrijdvisserij.



DE WERKING VAN LOKVOER

Waar het zelf samenstellen van lokvoer vroeger heel gebruikelijk was, grijpen veel witvissers tegenwoordig naar kant-en-klaar verpakte voertjes. Maar of je nu zelf aan de slag gaat met het mengen van voerbesteddelen dan wel voor het gemak kiest, in beide gevallen kan het zeker geen kwaad je eens wat meer te verdiepen in het lokvoer. Wedstrijdcrack en voerspecialist Jo Adriolo geeft je in dit artikel een kijkje in de keuken.

TEKST JO ADRIOLO FOTOGRAFIE MILAN RINCK

Lokvoer is onder veel wedstrijdvisserij nog altijd een bijzonder hot item. Ze zijn continu aan het piekeren over de ideale samenstelling van een voertje en altijd op zoek naar dat ene wondermiddel. Om te beginnen wil ik één ding alvast duidelijk maken: dat wondermiddel bestaat niet! Te vaak wordt ook na een mislukte visdag of wedstrijd naar het voer gewezen. Het lokvoer is echter maar een onderdeel van het grote geheel dat bepaalt of je al dan niet (veel of grote) vis vangt. Natuurlijk moet het voer dat je gebruikt om de vis te lokken wel kloppen. Dat wil

zeggen dat het de juiste werking en kleefkracht moet hebben voor de omstandigheden waarin je gaat vissen. Om een goede voerkeuze te maken, zal je dus rekening moeten houden met het type water en de vissoort die je bevest. Daarnaast is ook de bereiding van het voer, bijvoorbeeld de vochtigheid, van groot belang.

KANT-EN-KLAAR

Veel sportvissers zijn zich hier echter niet altijd even goed bewust van. Het merendeel, ook wedstrijdvisserij, maakt tegenwoordig gebruik van kant-en-klaar voeren – waarvan de kwaliteit

de laatste jaren steeds beter is geworden. Was het twintig jaar geleden zo dat één op de vijftig wedstrijdvisserij met kant-en-klaar voer viste, nu is dit precies omgekeerd. Veel vissers zouden helemaal niet eens weten hoe ze zelf een lokvoer moeten samenstellen, omdat ze alleen maar gewend zijn om met kant-en-klaar voer te vissen. Dit is een gemis, want wie gewend was om zijn eigen voer samen te stellen weet toch iets meer over de werking van voer. Daarbij komt die kennis ook van pas als je kant-en-klaar voer gebruikt. Ben je op de hoogte van hoe dit is samengesteld, dan weet je ook precies welk voer je voor een bepaalde visserij moet gebruiken of welke voersoorten je eventueel met elkaar kunt vermengen.

ANALYSEREN

Aan de keuze voor een bepaald type lokvoer gaat altijd een analyse van het water en de visserij vooraf. Zo kijk ik eerst naar wat voor type water het is: staat het water stil (vij-

ver, plas of meer) of stroomt het (kanaal, rivier)? En als het stroomt, hoe sterk is de stroming dan? Ook de diepte van het water is een factor om rekening mee te houden. Verder is het uiteraard van belang om te weten welke vissoort de grootste rol gaat spelen in je visserij. Een voornvisserij vraagt om een voer met veel werking – voerdeeltjes die van de bodem stijgen en vervolgens weer zinken zodat er een verticale voerkolom ontstaat – en niet te veel verzadigende delen. Bij een brasemvisserij moet het voer niet te veel werkende delen (bijvoorbeeld gemalen hennep en kokosmeel) bevatten en mogen er gerust wat meer verzadigende delen (zoals maïsproducten en alle soorten koekjesmeel) in zitten. Daarbij speelt de vraag hoeveel brasem er te verwachten is ook weer een rol. Als je deze dingen allemaal weet, kan je met je voer aan de slag gaan.

VOORN EN BRASEM

Om je hierbij op weg te helpen, geef ik vier voorbeelden

De samenstelling van een voertje voor brasem is wezenlijk anders dan wanneer je op voorn vist.





Het bevochtigen van het voer luistert nauw.



Met een accuboormachine meng je snel grote hoeveelheden voer.



Klaar om tot een voerbal te worden verwerkt.

van lokvoer voor voorn en brasem in zowel stilstaand als stromend water. Het zijn vrij eenvoudige recepten met niet al teveel ingrediënten. Dat scheelt ook weer in de kosten van een voertje. Vergeleken met kant-en-klaar voer is zelf lokaas mengen natuurlijk ook goedkoper, al kost de eerste aanschaf van alle losse ingrediënten wel wat geld. Wanneer je zelf voer wilt gaan mengen, is het eveneens aan te raden om je een beetje te verdiepen in de losse ingrediënten en hun werking. Daarom bespreek ik hierna de verschillende ingrediënten die in deze recepten worden gebruikt.

Broodmeel: Dit is in verschillende soorten verkrijgbaar. Bruin broodmeel is de lichtste soort, wit broodmeel is iets zwaarder en heeft ook wat meer kleefkracht. Anco paneermeel is absoluut de zwaarste soort en heeft een hele grote kleefkracht.

Polenta: De gemalen buitenkant van de maïskorrel. Polenta is in verschillende maten van grofheid te verkrijgen. Voor de brasemvisserij neem je de grofste soort polenta, voor de voornvisserij pak je een variant met een fijnere structuur.

Wafelmeel: Hierbij moet je denken aan ijshoorntjes of de gele driehoekjes die wel eens in een ijscoupe worden gestoken. Het bruine wafelmeel is gemaakt van ijshoorntjes en de zwaarste in zijn soort. Geel wafelmeel is erg licht. De bindkracht is minder dan

Baby corn: Zoet maïsmeel dat ook wel b.c. collant wordt genoemd. Heeft een redelijke kleefkracht.

Pv1 collant: Dit zijn gemalen paardenkorrels, waardoor het heel veel suiker bevat. Dit product heeft veel kleefkracht.

Koekjesmeel: Er zijn honderden soorten koekjes, dus net zo veel soorten koekjesmeel. Die zijn ook allemaal anders wat betreft kleefkracht. De lange vinger kleeft maar weinig, terwijl de stroopwafel veel kleefkracht heeft. Ook het suikergehalte van de diverse soorten is natuurlijk verschillend.

VOORN, STILSTAAND WATER:

- 40% bruin broodmeel
- 10% polenta
- 10% pv1 collant
- 15% wafelmeel
- 15% kokosmeel
- 10% gegrilde hennep

VOORN, STROMEND WATER:

- 20% wit broodmeel
- 20% bruin broodmeel
- 10% polenta
- 10% pv1 collant
- 15% koekjesmeel (bijv. lange vinger)
- 15% copra melasse
- 10% gegrilde hennep

BRASEM, STILSTAAND WATER:

- 40% bruin broodmeel
- 20% gemalen baby corn
- 10% wafelmeel
- 10% koekjesmeel (bijv. stroopwafel)
- 10% pv1 collant
- 10% kokosmeel (dit de avond van tevoren in laten weken met warm water)

BRASEM, STROMEND WATER:

- 20% wit broodmeel
- 10% bruin broodmeel
- 10% anco paneermeel
- 15% gemalen baby corn
- 15% koekjesmeel (bijv. stroopwafel)
- 10% polenta
- 10% pv1 collant
- 10% copra melasse

KLEUR

De kleur van het voer is ook van belang. Zeker met het tegenwoordig steeds helder wordende water. Pas de kleur van het voer aan door het donkerder te maken, want in het algemeen maakt een licht gekleurde voerplek de vis schuw – alleen op plekken waar veel brasem is te vangen, kan een lichtkleurig voer vaak juist net goed zijn. Vooral voor de visserij op voorn is een donkere kleur belangrijk. Het voer hoeft zeker niet zwart te zijn, probeer dit zoveel mogelijk de kleur van de waterbodem te laten matchen.

Het kleuren gebeurt met een goede, zwarte kleurstof. Hier kun je alle kanten mee op: je kunt het voer zo donker maken als je wilt door de hoeveelheid aan te passen. Zelf houd ik niet van echt zwart voer, meestal is het al voldoende om de kleur net te breken. Let wel op dat je een goede kleurstof gebruikt die ook onder water in het voer blijft zitten. Er zijn veel soorten te koop die na een half uur in het water gewoon uit het voer trekken, zodat je daarna toch weer een lichte voerplek hebt.

dat van de meeste soorten koekjesmeel.

Kokosmeel: De gemalen buitenkant van de kokosnoot. Heeft een werkend effect, maar geen kleefkracht. Onmisbaar in lokvoer voor kleine vis. Geweekt in warm water, zodat de kokosmeel verzadigt, ook heel goed voor brasem.

Copra melasse: Vloeibare melasse die droog word gemaakt met kokosmeel. Is over het algemeen erg vet, afhankelijk van hoeveel kokos aan de melasse is toegevoegd, en heeft een matige kleefkracht. Zeer goed voor brasem en grote voorn.

Hennep: Een must in ieder voornvoertje. In gemalen vorm is hennep het meest vet-tige bestanddeel en daardoor ook het ingrediënt met de meeste werking. Zelf gebruik ik altijd gegrilde hennep vanwege het hele sterke aroma dat hier vanaf komt. Hennep grillen doe je als volgt: doe de benodigde hoeveelheid hennep in een ketel en zet deze op het vuur (zonder water). Blijf in de hennep roeren totdat die een bruine kleur heeft. Maal de hennep nadat deze is afgekoeld. Houd er rekening mee dat het grillen van hennep een enorme stank geeft. Het is daarom aan te raden dit buiten te doen.

VOER BEVOCHTIGEN

Door het lokvoer thuis eens in een emmer water te testen, kun je goed de bindkracht en

de werking zien. Die twee zaken hangen ook nauw samen

met de hoeveelheid water die je gebruikt om het voer te bevochtigen. Belangrijk is dat je het voer steeds de tijd geeft om het water goed op te nemen.

Doorgaans bevochtigt ik het lokvoer drie keer met tussenpozen van zo'n tien minuten. Je kunt dit met de hand doen, maar bij grotere hoeveelheden is een accuboormachine een perfect hulpmiddel. Heeft het voer eenmaal de gewenste vochtigheid, dan zeef je dit daarna om ervoor te zorgen dat er geen klonters in zitten. Daarbij zal het voer ook beter plakken.

GEUR

Aan het lokvoer kun je ook geurstoffen toevoegen. Er zijn er ontelbare verkrijgbaar, maar voorbeelden van goede geurstoffen zijn koriander, venkel, karamel en speculaaskruiden. Per kilo lokvoer is het toevoegen van 30 tot 50 gram geurstof normaal gesproken meer dan voldoende. Veel vissers denken dat een geurstof het belangrijkste deel van het voer is, maar dat is zeker niet het geval. Een geurtje is echt niet verkeerd, maar verlies je niet in een oneindige zoektocht naar het wonderluchtje.

Maak je het voer met behulp van een accuboormachine vochtig, dan is zeven vaak al niet meer nodig. Sommige vissers bevochtigen het lokvoer al de avond van tevoren. Bij een brasemvoer waarin je niet veel werking wilt hebben (in het geval er veel brasem te verwachten is), is dat geen

probleem. Voor de voorn is dit absoluut funest omdat hierdoor de werkende delen verloren gaan.

LEEM TOEVOEGEN

Naast de eerdergenoemde bestanddelen wordt ook vaak leem aan het voer toegevoegd. Dit vanwege twee redenen:



Voer met veel werking - voerdeeltjes die van de bodem stijgen en vervolgens weer zinken zodat er een verticale voerkolom ontstaat - is geschikt voor voorn.

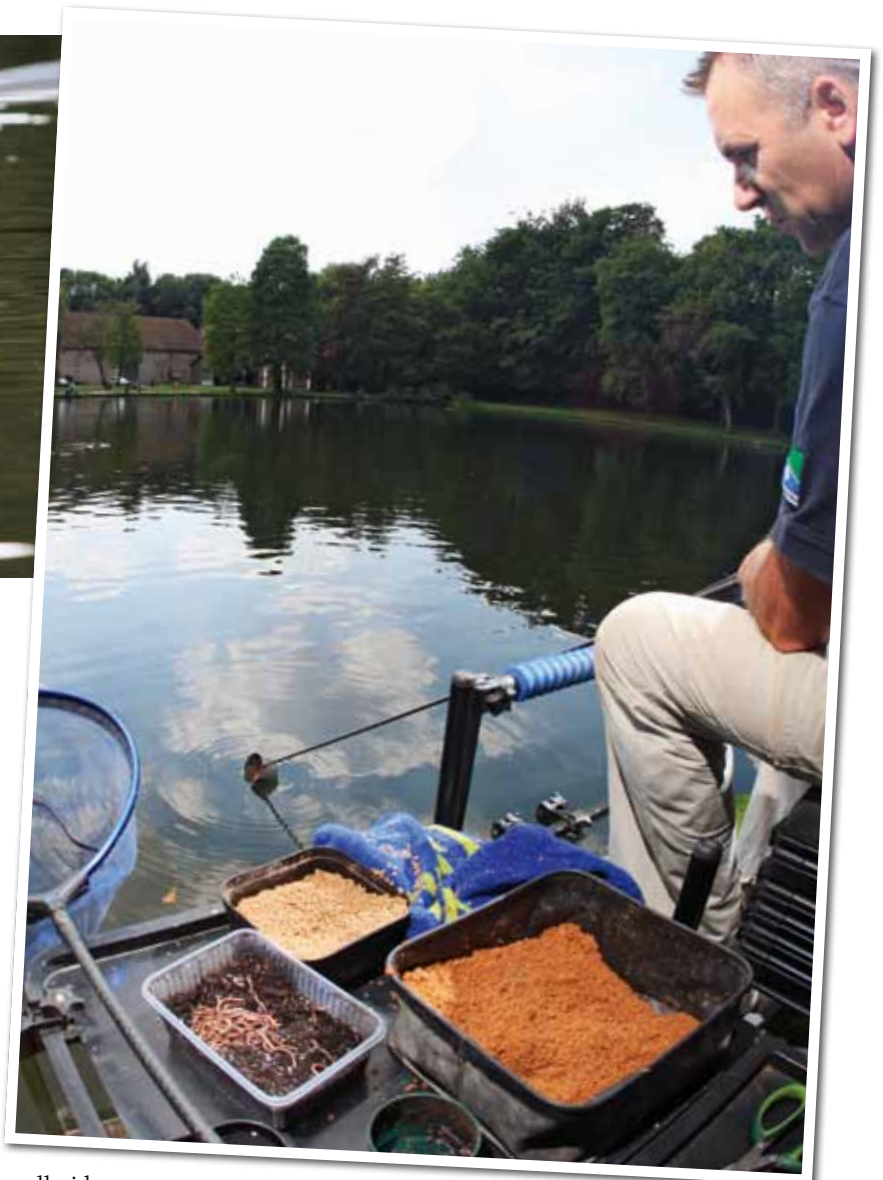


Door bij het cuppen van je wormen wat water toe te voegen, ontstaat een kleine wolk van het sap van de wormen en blijven er geen stukjes worm in de cup plakken.

om het voer te verzwaren voor diep en stromend water, of om het voer schraler te maken als de vis slecht bijt. Er zijn dagen dat ik met 90% leem vis en slechts 10% voer. Dit laatste doe ik echter alleen als er met muggenlarven door het voer wordt gevist. Leem is er in vele soorten en welk type je gebruikt is afhankelijk van de diepte en de stroming. In de voornoemde gevallen pak ik altijd vochtige leem. Als je leem door je voer heen mengt, doe dit dan pas als het voer de gewenste vochtigheid heeft. Daarna zeef je alles samen. Op stromend water is het goed om de leem toe voegen als er nog een beetje water bij het voer moet. Op deze manier krijgt het voer

nog wat extra kleefkracht. Wil je het voer extra veel kleefkracht geven, dan is grijze leem uitermate geschikt. Deze droge leemsoort kleeft enorm, maar valt onder water toch weer snel uit elkaar. Grijze leem wordt toegepast als er veel aas onder het voer wordt verwerkt.

De te gebruiken hoeveelheid hangt af van de gewenste kleefkracht, maar doorgaans is slechts een kleine hoeveelheid nodig. De grijze leem moet pas worden toegevoegd als het voer bevochtigd is.



WOLKEND EFFECT

In sommige gevallen werkt het heel goed om er voor te zorgen dat het voer een grote wolk geeft. Zeker als je op half water op kleine vis mikt,

maar ook in stilstaand water op brasem. Die worden namelijk enorm aangetrokken door zo'n wolk. Dit wolkend effect is eigenlijk alleen maar toe te passen op stilstaand of langzaam stromend water. Anders trekt de wolk met de stroming mee en daarmee ook de vis van je voerplek. Zo'n wolk kun je op verschillende manieren creëren. Door een grote hoeveelheid vochtige, lichte leem (gele löss) toe te voegen of, en dat is de beste wolkvormer, litou te gebruiken. Dit is een bepaald soort leem met een sterk wolkend effect. Niet alleen op het moment dat je voerbal het water raakt, maar ook daarna nog. Wanneer de vis op de bodem in het voer met de litou gaat wroeten, gaat dit weer wolken. Zo blijft je voerplek langere tijd een magneet voor vis.

IN DE PRAKTIJK

Om de theorie in dit artikel te illustreren, zal ik een voorbeeld geven van de keuze voor een bepaald lokvoer op een bepaalde visdag. Het water in kwestie is een ongeveer 1,5 meter diepe vijver waar ik op brasem ga vissen. Daarom wil ik een licht voer dat ik goed nat kan maken zonder dat het overdreven gaat plakken. Dit zodat ik het voer erg 'los' kan gebruiken. Ook wil ik dat het voer een wolk afgeeft. Zeker met bijcuppen wil ik een grote wolk kunnen maken, aangezien dat op dit soort wateren enorm goed werkt voor brasem. Aan de hand hiervan ga ik mijn lokvoer samenstellen. De keus valt daarom op een voer dat voor 50% uit licht vijvervoer (étang) en voor 50% uit voer op basis van vismeel bestaat. Hier voeg ik iets litou aan toe voor het wolkend effect. Verder gebruik ik 2 mm voerpellets die ik zo'n 1,5 tot 2 minuten laat weken in water, zodat ze goed zinken. Als aas gebruik ik alleen maar wormen en pellets.

Al het voer wordt gecupd: aangezien ik maar weinig gebruik, is het van belang dat dit wel goed wordt geplaatst. In het begin cup ik acht balletjes die maar licht zijn aangedrukt. Daarna knip ik wat wormen fijn in de cup, voeg ik wat pellets toe en doe ik er een pluk voer bij die ik nauwelijks aandruk en laat ik mijn cup voor een gedeelte vollopen met water zodat het geheel een papje wordt. Als ik dit op mijn voerplek cup, zorgt dat voor een grote wolk. Na iedere vis die ik vang, cup ik nog zo'n papje bij.

Ligt er goed vis op de stek, dan kun je het voer weglaten en cup je iedere keer alleen een paar wormen en pellets bij. Ook dan laat ik wat water in de cup lopen. Dit zorgt voor een kleine wolk van het sap van de wormen en voorkomt dat er stukjes worm in de cup blijven plakken. Op het moment dat je merkt dat de beten wegvallen, schakel je terug naar die wolk met het voer. Je zult zien dat de vis daar dan weer enorm op reageert.