

WRAKVISTIPS

Wrakvissen spreekt bij veel sportvissers enorm tot de verbeelding. Lekker een dag de zee op, kans maken op mooie vis en als bonus een leuk klusje gul mee naar huis voor de pan. April, mei en juni zijn bovendien de topmaanden voor de bootvisserij op kabeljauw, dus doe snel je voordeel met de tips in dit artikel.

TEKST: JORAN BAL > FOTOGRAFIE: COR KUYVENHOVEN, BRAM BOKKERS

Het is nog aardedonker als schipper Eef Hoek 's ochtends vroeg om 06.00 uur behoedzaam de haven van Stellendam uitvaart. Met de dichte mist die boven het water hangt, is het een kwestie van vrijwel volledig blindvaren op de apparatuur. Eenmaal buitengaats geeft hij de 2x 450pk motoren de sporen en snijdt de Valkyrie door de spiegelgladde Noordzee. Op naar de wrakken!

RUIME SELECTIE

Aangezien het een poosje varen is naar de beoogde stekken, hebben we onderweg ruim de tijd om de reeds opgetuigde hengels die in de houders staan aan een nadere inspectie te onderwerpen. Daarbij zien we een grote diversiteit aan kunstaas en onderlijnen: pilkers,

shads, muppets, streamers, bottomships (pilker met een muppet), en diverse typen onderlijnen waarvan de haken zullen worden voorzien van zeepieren, mesheften, een stuk inktvis of een combinatie van deze aassoorten.

SCHEEPSTOETER

Na een goede twee uur varen, komen we aan bij het eerste wrak op zo'n kleine 40 mijl uit de kust. Zodra de schipper de boot heeft gepositioneerd, beginnen we aan de drift over het wrak en klinkt de scheepstoeter ten teken dat het aas te water mag. Iedereen aan boord staat op scherp en gooit direct de molenbeugel open om zijn (kunst)aas richting het wrak af te laten dalen. In dit artikel belichten we verschillende facetten van deze visserij, zodat jij op een wrakkentrip ook goed beslagen ten ijs komt.

>>



Met groot kunstaas vis je redelijk selectief op de grotere vissen.



Schipper Eef Hoek laat de boot over het wrak heen drijven.

>> KUNSTAAS

Met pilkers, shads en ander grof kunstaas pik je maar al te vaak de grotere vissen uit de school op het wrak. De vistechniek is hetzelfde als bij het vissen met een paternoster en aas, zij het dat je het kunstaas nog een tikje agressiever vist. Geef een stevige tik zodra je contact maakt met de bodem, zodat de pilker of shad een metertje boven de bodem uitschiet. Vervolgens laat je hem beheerst weer zakken en herhaal je de vorige stap als je weer contact maakt met de bodem. Het merendeel van de aanbeten krijg je tijdens de fase dat het kunstaas naar de bodem zakt.

WRAKVISSEN IS EEN SPEL VAN HET (KUNST)AAS OPHALEN EN WEER LATEN ZAKKEN



>> ONDERLIJNEN

Onderlijnen kun je kant-en-klaar kopen of zelf fabriceren. Houd het in ieder geval basic: een onderlijn van 1,20 meter lang, 60/00 dik, aan het begin en einde een lus en een paar zijlijnen van 20 à 30 cm lang is prima. Zet daarbij de onderste haak wat verder van het lood af, zodat deze niet snel in het wrak vast komt te zitten. Een paternoster met twee haken (maat 3/0 tot 4/0) is voldoende: meer dan twee gullen tegelijkertijd naar boven takelen is echt wat teveel van het goede. De kans op lijnbreuk wordt dan wel erg groot. En je wilt immers vis vangen en niet verspelen.

Een muppet met een zeepier op de haak doet het altijd goed.

>> VASTLOPER

Kom je onverhoopt vast te zitten aan het wrak, blijf dan rustig en handel met beleid. Zet de lijn onder spanning en kijk of je met een paar snelle, stevige rukken los kunt raken. Werkt dit niet, gooi dan plotsklaps de beugel van de molen open zodat alle spanning van de lijn afgaat. Mocht dit nog geen soelaas bieden, houd dan de hengel naar beneden en zet je hand op de spoel zodat uiteindelijk de lijn breekt. Door een niet te zware hoofdlijn te gebruiken, zal deze op de verbinding met de sterkere onderlijn knappen.

>> OPHALEN EN ZAKKEN

Wrakvissen is een actieve manier van vissen. Nadat de toeter heeft geklonken en je het aas laat zakken (je werpt dus niet in), wacht je tot je voelt dat de montage de bodem heeft bereikt. Dit zie je ook doordat er geen lijn meer van je molen afloopt. Sluit direct de beugel, breng de hengeltop een metertje omhoog en laat alles met beleid weer zakken totdat het lood de bodem weer raakt. Dit spel van ophalen en laten zakken herhaal je totdat je een aanbeet krijgt of de toeter weer klinkt ten teken dat de drift is afgelopen. Levert deze techniek niets op, dan zou je het ook eens kunnen proberen door heel langzaam een paar meter lijn binnen te draaien.

>> JERKBAIT SET

In plaats van de traditionele zeevis-set kun je bij het vissen met kunstaas ook prima uit de voeten met een knappe jerk-baithengel en een stevige reel. Hiermee zijn pilkers en shads op jiggoppen tot zo'n 150 gram perfect te mannen. Zo kun je relatief licht vissen, heb je directer en beter contact met je kunstaas en heb je ook nog lol aan het drillen van een gemiddeld formaat gul. Pas het gewicht van het kunstaas wel aan de snelheid en de lengte van de drift aan. Het is op zich niet erg dat het wat langer duurt voordat je bij de bodem bent – een langer zweefmoment bij het afdalen na het optikken boven het wrak is nooit verkeerd – maar zijn het korte en snelle drifts, dan klinkt de toeter al weer voor je goed en wel aan het vissen bent.



>> DREUN EN DRIL

De aanbeet van een gul kan je vrijwel niet ontgaan: na de dreun op je hengel zet je de haak en probeer je meteen wat lijn te winnen zodat de vis niet de beschutting van het wrak kan opzoeken. Eenmaal los van de bodem kun je hem rustig omhoog brengen. Haastige spoed is sowieso niet goed, want kabeljauwen maken handig gebruik van de stroming om tegengas te geven. Kleinere vissen – zeg tot een centimeter of 40 tot 45 – kun je zelf nog wel aan boord tillen: pak daarbij wel de lijn beet om je hengel (en in het geval van een onverhoopt los schietende vis ook omstanders) te sparen. Roep voor grotere vissen de assistentie in van de schipper of de 'deckhand' die hem dan vakkundig voor je zal scheppen.



>> ASSIST HOOK

Pilkers zijn aan de onderkant vaak voorzien van een grote dreg. Om vastlopers te voorkomen, kun je er voor kiezen om de dreg te verwijderen en in plaats daarvan met een zogenaamde 'assist hook' te vissen. Dit type haak (in enkele of dubbele uitvoering) zit aan een sterk koord dat wordt bevestigd aan het bovenste oog van de pilker of de daaraan vastzittende splitring. Zo kun je de pilker vissen als een speed jig en zit je minder snel vast aan het wrak dan met een traditionele pilker.





Bijvangst in de vorm van een pollak.

>> GEWICHTIG

Om je aas richting het wrak te dirigeren heb je een stevig werpgewicht (zonder ankers) nodig. Naast lood kun je tegenwoordig ook voor het milieuvriendelijkere ijzer als gewicht kiezen. Afhankelijk van de weersomstandigheden en de stroming bedraagt dit ongeveer 200 tot 400 gram. Zorg in ieder geval dat het gewicht dat je gebruikt zwaar genoeg is om de montage in een redelijk rechte lijn naar beneden te krijgen. Zou je te licht vissen, dan heb je snel de kans dat je met je lijn in die van je buurman terecht komt. Dat kost behalve een hoop gedoe om de boel uit elkaar te halen namelijk ook kostbare vistijd.

LANG NIET IEDEREEN WORDT ZEEZIEK EN ER ZIJN TAL VAN MIDDELTJES VERKRIJGBAAR OM NIET ZIEK TE WORDEN

>> ZEEZIEKTE

De kans op zeeziekte bij het wrakvissen schrikt veel sportvissers al bij voorbaat af. Dat is nergens voor nodig. Lang niet iedereen wordt zeeziek en er zijn tal van middeltjes op de markt die je helpen om niet ziek te worden. Verder is het belangrijk om:

- Uitgerust aan boord te komen;
- De avond van tevoren geen of weinig alcohol te nuttigen;
- Bij het wakker worden een pilletje tegen zeeziekte te nemen;
- Goed te ontbijten en in de loop van de dag te blijven eten;
- Weinig of geen koffie en frisdranken met koolzuur te drinken;
- Buiten en in het midden van het schip te blijven;
- Je op een vast punt aan de horizon te richten;
- Tijdens het vissen simpelweg niet al te veel bezig zijn met het feit dat je wellicht zeeziek kunt worden.

>> OPSTAPPEN

Wrakvissen betekent varen voordat je kunt gaan vissen. Naar de 'goede' wrakken – of andere structuren zoals scheepsladingen die overboord zijn geslagen – ben je al snel twee uur onderweg. Dat is niet zo gek als je bedenkt dat je hiervoor al snel 20 zeemijl (een zeemijl is precies 1.852 meter, dus zo'n 37 kilometer) uit de kust moet zijn. Je kunt ervoor kiezen om met een kotter (groot sportvisschip) of charterboot (kleine, snellere boot) de zee op te gaan. Voor het aanmonsteren op een kotter betaal je zo'n € 50,- en voor het opstappen bij een charter ben je ongeveer het dubbele kwijt. Voor het aanbod aan kotters en charterboten langs de Nederlandse kust kijk je op www.visplanner.nl of raadpleeg je de SportvisserREISgidsen Zeeland en Noordzeekust.

>> HENGEL, MOLEN EN LIJN

Kies voor een niet te lange, stevige boothengel: 2.40 tot 2.70 meter lang met een werpgewicht van zo'n 300 tot 400 gram (20-40 lbs klasse). Hierop zet je een stevige molen of reel met een lage inhaalsnelheid. Langzame molens zijn krachtiger, wat een voordeel is bij het wrakvissen. Spoel de molen goed vol met een sterke lijn: 50/00 tot 60/00 nylon of 15/00 dyneema (neem de lijn niet te zwaar: hoe dikker deze is, hoe meer stroming hij pakt). Knoop aan een gevlochten lijn altijd een dikke, schuurbestendige nylon voorslag van een meter of twee lengte vast.



's Ochtends vroeg op weg naar de wrakken passeren we een ankerplaats.