



# RADIOGRAFISCHE BOTEN: THE SKY IS THE LIMIT!

Rem de lijn tijdens het uitvaren iets af zodat deze mooi gestrekt in het water komt te liggen.

TEKST EN FOTOGRAFIE MARK NOORMAN EN REINOUT SPIJKERMAN

**Ze worden zowel verguisd als aanbeden. Feit is dat radiografische bootjes in het karpersvise niet meer zijn weg te denken. In de volksmond worden ze voerboden genoemd, maar ze kunnen véél meer dan alleen het uitvaren van voer. Mark Noorman en Reinout Spijkerman laten met deze radiografische sessie zien wat de belangrijkste zaken zijn waarmee je rekening moet houden.**

## 1. EERST ORIËNTEREN

**Budget:** er zijn instapmodellen voor enkele honderden euro's en volledig uitgeruste high-tech topmodellen van wel € 1500. Kijk dus goed naar je budget en bedenk wat je met je boot wilt doen. **Gebruiksfrequentie:** wil je hem slechts enkele malen per jaar gebruiken of moet hij minimaal 10 jaar intensief gebruik aankunnen?

**Licht of zwaar:** wil je een licht, handzaam model of liever een zeer robuuste die zich daardoor ook in harde wind goed laat gebruiken?

**Accessoires:** is het uitvaren van een rig met wat los voer voldoende of moeten er ook extra accessoires op zitten? Boten met schroef hebben bijvoorbeeld meer last van wier dan boten met een straalmotor.

**Ervaringen van gebruikers:** op internet zijn volop ervaringen van gebruikers te

vinden, het is dus raadzaam een avondje te Googelen en forums af te struinen.

## 2. ACCESSOIRES

Naast de boot zelf zijn er tegenwoordig talloze opties om uit te kiezen.

**Dieptemeter:** hiermee kun je via een schermje op de kant de diepte en bodemverloop zien van de route die de

boot vaart. Het is een investering die zich dubbel en dwars terugbetaalt want je krijgt een schat aan informatie.

**Vijzel en extra voerbakken:** met extra voerbakken of een vijzel kun je het voer mooi verspreid te water laten. Zo kun je de rig bijvoorbeeld naast het voer droppen of een groot spoor van losse boilies maken.

**Zonnepanelen:** wil je de boot voor langere sessies gebruiken, dan kan een zonnepaneel of accu met omvormer uitkomst bieden. Hiermee kun je de batterijen tijdens het vissen opladen.

**Verlichting:** LED-verlichting is erg handig als je ook 's nachts precies wilt zien waar je vaart. Er zijn zelfs modellen met een verstraler die als koplampen dienen.

**GPS en camera's:** de laatste



Een voerboot met draadloze dieptemeter stelt je in staat om aan de kant te zien wat er onder de voerboot gebeurt.

ontwikkelingen vind je op het gebied van GPS en onderwatercamera's. Dit zullen echter zeker niet de laatste snufjes zijn.

## 3. PEILEN EN QUICK SCANNEN

Een radiografisch bootje met dieptemeter is véél meer dan alleen handig om je rig en voer nauwkeurig uit te varen. Je kunt er namelijk binnen no-time een zeer gedetailleerd beeld van het bodemverloop mee krijgen. Sneller en op grotere afstand dan je met een peilhengel zou kunnen doen. Op een nieuw water gebruiken wij de boot vaak om snel de dieptes in kaart te brengen. De peilhengel wordt vervolgens gebruikt om de bodem nauwkeuriger af te tasten. Met de dieptemeter 'voel' je immers niet of er mosselen liggen of de bodem bedekt is met een laagje wier. Beide hulpmiddelen vullen elkaar wat dat betreft dus perfect aan.

## 4. HET BETERE DROPWERK

**Gecoat onderlijn:** om je rig goed op de stek te water te laten (ook wel 'droppen' genoemd) is het aan te raden om met semi-stijve/gecoat onderlijnen te vissen. Een soepele onderlijn raakt namelijk veel

makkelijker in de war bij het droppen. **Rigpositionering:** bij de meeste boten leg je je rig gewoon naast het voer in de bak. Andere modellen hebben een speciaal op afstand bestuurbaar palletje om de haak in te hangen, de haakhouder. De haak is hiermee afzonderlijk van het voer te droppen. Bij de modellen met een enkele voerbak leg je het lood aan de ene kant van de bak en de haak zover mogelijk naar de andere kant. Dit strekken van de onderlijn voorkomt dat de rig bij het droppen in de war raakt.



De haakhouder van de Ultimate Baitcruiser stelt je in staat het aas los van het voer te droppen.

**Foam:** het is verstandig een wateroplosbaar foampje op de haak zetten. Hierdoor voorkomt je dat de haak vast komt te zitten, om de onderlijn slaat of vuil pakt. Controleer voor je uitvaart altijd of de rig goed in de voerbak ligt en dat de haak nergens in kan blijven hangen.

**5. (ON)GESCHREVEN REGELS**  
Het gebruik van radiografische bootjes is niet overal toegestaan. In (semi) natuurgebieden wil men geen snelle, lawaaiige racebootjes zien die de natuur verstoren. De meeste bootjes die voor het vissen worden gemaakt gaan niet zo snel, maken amper geluid en hebben gedekte kleuren. Instanties die dergelijke gebieden beheren, willen nog wel eens gevoelig zijn voor deze argumenten en speciaal voor het vissen een ontheffing verlenen. Het is een kwestie van een nette benadering van de juiste instanties. Verder is gezond verstand heel belangrijk bij het gebruik. Ga niet op grote afstand met nylon of 's nachts terwijl je slaapt vlakbij obstakels vissen. De rek in de nylon zorgt dat de vis de obstakels bereikt voor jij het door hebt. En als je slaapt ben je ook veel te laat bij je hengels als je beet krijgt. De karper moet niet de dupe worden van jouw nieuwe speeltje! Vaar ook niet uit naar ander-

**6. OPLADEN EN OPBERGEN**  
**Volledig opladen:** voordat je gaat vissen is het verstandig de accu's en batterijen van alle componenten volledig op te laden. Zo voorkom je een ongeplande wandeling of zwempartij naar de overkant van het water. **Druppellader:** dit type lader stopt zelf met opladen wanneer de accu's vol zijn. Deze kun je dus gerust aangesloten laten zonder het risico dat de accu's worden overbelast. **Houd het droog:** zorg dat alle componenten droog zijn voor je ze aansluit om kortsluiting te voorkomen. Let ook goed op het aansluiten van de plus- en minpolen. Verkeerd aansluiten kan ook kortsluiting veroorzaken. **Zekeringen:** mocht er om de een of andere reden kortsluiting ontstaan dan is er normaal gesproken alleen een zekering defect. Niets aan de hand zolang je een paar reservezekeringen bij je hebt.

**7. DRESSUUR**  
Ondanks de vele voordelen van een radiografisch bestuurbare boot is er één nadeel: de meeste boten droppen het voer en de rig zeer compact waardoor er dressuur kan optreden. Zeker op wateren waar de boten al langer worden gebruikt associeert de karper een compact voerhoopje dan al gauw met een worstelpartij. Gelukkig zijn er technische oplossingen voor dit probleem. Een vijzel werkt je boilies één voor één naar buiten waardoor je een langer voerspoor creëert en door meerdere bakken te gebruiken kun je het aas en voer afzonderlijk van elkaar droppen. Een



Voerboden zijn er van een paar honderd tot ver over de duizend euro.



Een druppellader is veruit te verkiezen omdat je de accu's daarmee niet kunt overladen.





*Dressuurodbrekkend voerbootgebruik: deponer het voer (links) afzonderlijk van de rig (rechts). Werkt ook erg goed met een opvallende single hookbait.*

## VOORDELEN OP EEN RIJ

- 1) Onbereikbare stekken komen plotseling binnen visbereik.
- 2) Ook lichter voer als particles kun je op grote afstand op de stek brengen.
- 3) Door middel van een dieptemeter krijg je snel en goed inzicht in dieptes, plateaus, kuilen en taluds.
- 4) Je rig raakt minder snel in de war dan bij het traditionele inwerpen.
- 5) PVA zakjes en -sticks en method-feeders (deze laten zich niet bepaald verwerpen) kun je op voorheen onbereikbare plekken presenteren.
- 6) Vissen onder overhangende takken of lage bruggen is ook geen probleem meer.



*Klaas Noorman, de vader van Mark, met een fraaie schub, gevangen op een stek buiten werpafstand.*

andere optie is eerst het voer uitvaren en daarna de rig een meter naast het voer droppen, of alleen een single hookbait uitvaren. Ook is het mogelijk particles over grote afstanden uit te varen, daar waar normaal alleen met boilies wordt gevoerd kan dit in goede vangsten resulteren.

## 8. UITVAARTECHNIEKEN

**Beugel open:** bij het uitvaren zet je altijd de molenbeugel open zodat de lijn vrij van de spoel kan lopen. Doe dit nooit op de slip want dan krijg je kinken in de lijn!

**Afremmen:** om een grote bocht in de lijn te voorkomen zul je deze tijdens het uitvaren iets af moeten remmen met de wijsvinger. Zo blijft er voldoende spanning op. Wanneer je met twee man bent is het simpel: de één bedient de boot en de ander houdt de hengel vast en controleert de lijnafgifte. Met wat oefening is het echter ook goed alleen te doen.

**Check je scherm:** zet het scherm van de dieptemeter recht voor je neer zodat je die tegelijk met de boot goed in de gaten kunt houden.

**Stroming en wind:** houd bij het uitvaren rekening met wind en stroming om wederom een grote bocht in de lijn te voorkomen.

**Markeerpunt:** Net als bij het inwerpen is ook bij het uitvaren een markeerpunt aan de overkant van het water ideaal. Wanneer je die richting aanhoudt en tegelijkertijd op het scherm de diepte in de gaten houdt, kun je keer op keer op precies hetzelfde plekje liggen met je haakaas. ■

*Reinout Spijkerman pakte tijdens deze sessie een schitterende schub. Deze kon de roze pop-up op een paar meter afstand van het voer niet weerstaan.*



*Met de radiografische boot kun je niet alleen boilies, maar ook veel lichtere particles als duivenvoer op grote afstanden zeer secuur op je stek deponeren. Probeer dat maar eens met een werppijp: mission impossible.*

## VOERBOTENINFO

**Oriëntatie:** [voerboot.goedbegin.nl](http://voerboot.goedbegin.nl)

**Fabrikanten:** [www.schrijvermodelbouw.nl](http://www.schrijvermodelbouw.nl)  
[www.ultimatehengelsport.nl](http://www.ultimatehengelsport.nl)  
[www.bfpproducts.nl/ff.htm](http://www.bfpproducts.nl/ff.htm)  
[www.powercatcher.nl](http://www.powercatcher.nl)

**Verhuur:** [www.thediff.nl](http://www.thediff.nl)

