

Met deze kano geeft Kees Verhey een extra dimensie aan zijn visserij.



KANOKARPEREN MET KEES

'Op z'n Canadees!'

Op een mooie voorjaarsdag hobbelt Kees Verhey met zijn auto over een pad door de uiterwaard naar de rivier. De reis naar zijn visstek zit er echter nog niet op als hij de waterkant heeft bereikt. Het hangslot van de op de rivieroever aan een hekwerk vastgeklonken kano gaat eraf, waarna Kees zijn Canadees richting het water sleept. De visspullen worden ingeladen en met behulp van de peddel komt de kano in beweging. In dit artikel vertelt Kees hoe de kano zijn karpervisserij verrijkt.

TEKST EN FOTOGRAFIE KEES VERHEY

Mijn doel is een zijarm aan de overkant van de rivier. Zonder kano zou ik ruim vijftien kilometer moeten omrijden, met als toegift nog een kilometer sjouwen en slepen met mijn spullen over een hindernis-

senparcours met prikkeldraad. Bovendien zou ik een eind moeten omlopen om te voeren en het aas op de stek krijgen, wat ook geen peulenschil is. Kortom: waar zou ik zijn zonder mijn vertrouwde kano? Vanaf dat ik tien was

maakte ik hier al verre tochten mee door de polder en ving ik bakken van ruisvoorns, zeelten en mooie snoeken. Dit op plekken die vanaf de weg alleen te bereiken waren middels een flinke voetreis vol met hindernissen. Deze plekken

werden dan ook bijna nooit bevestigd. Dit geldt ook voor de rivier. Een mooie stek waar je de auto bij wijze van spreken achter je kont kunt parkeren, heb je bijna nooit voor jezelf. Iets dat met het oog op een voercampagne wel eens lastig kan zijn. Een kano is dus een erg handig hulpmiddel bij het karpervissen. Zowel om te verkennen, een stek te bereiken, te voeren, je lijnen uit te voeren en zelfs om een karpertje te drillen. De kano kan je visserij dus op tal van manieren verrijken en veel mooie momenten bezorgen.

LEGIO VOORDELEN

Meestal zie je in de karpervelden vooral stoere rubberboten voorbij komen. Waarom ik toch voor een kano kies? Omdat deze ten opzichte van een rubberboot veel voordelen biedt. Een kano kun je met een peddel heel goed en behoorlijk snel vooruit krijgen. Je hebt geen (elektro) motor nodig, wat zowel geld als gesjouw scheelt. Daarbij is het ook nog eens gezond om zelf in beweging te zijn. Dat voortbewegen gebeurt op een erg stille manier, zodat je de vissen tot op zeer korte afstand kunt benaderen. Ook kun je met een kano op (zeer) ondiep water terecht. Al staat er slechts 20 cm water, dan

kun je er al varen – op een modderige bodem kan het nog ondieper. Je zal bovendien verstandig staan van de actieradius die je met een kano hebt. Na wat oefening peddel je binnen tien minuten een kilometer; ideaal op groot water. Mocht je nog niet genoeg getraind zijn, dan is het ook mogelijk een elektromotor aan de kano te bevestigen. Wat betreft het prijskaartje valt een kano ten opzichte van een rubber- of ander soort boot een heel stuk voordeliger uit. Tenslotte kun je vanuit de kano ook prima penvissen of aan de oppervlakte vissen. Dat is helemaal spannend om te doen.

VERKENNEN

Met de kano kun je het viswater van je keuze uitstekend verkennen; zeker als je er een dieptemeter in monteert. Meestal hoeft je niet moeilijk te doen met de transducer. Die peilt gewoon door de bodem van je kano heen. Anders dan met een boot, zodiac of rubberboot, kun je met de kano altijd en overal direct het water op. Je bent niet afhankelijk van een trailerhelling en hoeft niet eerst met een pomp aan de slag om vaarklaar te geraken. Je zult er verstandig van staan hoe snel je ergens bent en hoe gemakkelijk dat gaat! Dit geldt

ook voor het varen naar een stek op een eilandje of andere moeilijk bereikbare plek. Binnen een mum van tijd ben je aan het vissen.

STABIEL

Hoe vlakker de bodem en hoe breder de kano, hoe stabiel deze is. Als je al je spullen een vaste plek geeft en deze volgens een vaste volgorde inlaadt, zal je zien dat het routine wordt en heel snel gaat. Een eventuele stretcher leg je zo plat mogelijk op je andere spullen neer. Vervolgens bevestig je een spin over het geheel, zodat er niet snel iets overboord valt. Het voelt de eerste keer wellicht wat eng om volgepakt te kanoën, maar dit is een kwestie van wennen. Zelfs op grote, drukbevaren rivieren stap ik met volle bepakkings in de kano. Mits je een ervaren kanoër bent, is dit zeker goed te doen.

BANKZITTER

Ook het voorvoeren – wat mij betreft liefst al dagen van tevoren – doe ik per kano. Meestal neem ik dan meteen een kijkje of er nog activiteit van vis te bespeuren is. Het grote voordeel ten opzichte van een voerboot is dat je mooi verspreid kunt voeren en het precies daar terecht komt



De kano is ideaal om op vanaf het land niet of nauwelijks bereikbare plekken te komen.



Voorvoeren vanuit de kano levert vaak meer, maar ook grotere vis op.

waar jij dat wilt. Dit geldt ook voor het uitvaren van je lijnen, zeker als je dat over een flinke afstand doet. Vanaf de oever vertekent afstand al snel en in plaats van dat je mooi langs dat rietkraagje of die overhangende boom vist, lig je er meters vanaf. Drillen vanuit de kano is een verhaal apart, maar zeker mogelijk. In dat geval is een kano met bankje meer geschikt dan een kano met kuipstoeltje. Met een bankje zit je iets hoger boven het water en kun je de hengel beter hanteren. Bedenk wel dat een beetje karper je zomaar honderd meter op sleeptouw neemt en dat het lastig afremmen is als de vis richting een obstakel zwemt. Een oplossing hiervoor is een touw met een klein ankertje dat je bijtijds uitwerpt, mocht een karper de verkeerde kant op zwemmen. Drillen vanuit de kano geeft je absoluut een

fantastisch gevoel, kan ik je verzekeren!

TRANSPORT

Een kano is vrij gemakkelijk te vervoeren en (mits hij niet al te groot is) prima in je eentje te gebruiken. Een normaal

formaat tweepersoons kano – want dat is toch wel wat je minimaal nodig hebt – weegt al gauw dertig tot veertig kilo. De exemplaren met een lengte van een meter of vier zijn echter redelijk te hanteren en kun je in je eentje

op de dakdragers van je auto krijgen. Gebruik dakdragers van goede kwaliteit, iets dat ook voor de spanbanden geldt. Bevestig deze over de kano heen, aan beide zijden onder de dakdrager door en trek ze daarna goed aan. Afhankelijk van de vorm van je kano kun je ook een kanobeugel op je dakdragers monteren. Als je dakdragers vrij kort bij elkaar staan, heb je kans dat de boel wat onstabiel wordt. Dit kun je oplossen door zowel aan de voor- als achterkant van je kano een touw te bevestigen en dat voor- en achterop je auto vast te zetten. Minder tijdens het rijden goed vaart bij drempels en rijd sowieso niet harder dan 100 km per uur. Heb je alleen een fiets of bromfiets tot je beschikking? Met een fietskarretje waar je de kano op kunt bevestigen, kun je het geheel als een lange fietsaanhanger vervoeren. Het mooist echter is een plek waar je je kano (aan een ketting met slot) achter kunt laten aan het water.

BETAALBAAR

Een nieuwe kano lijkt vrij prijzig, maar als je het vergelijkt met andere opties zoals een voorboot of Zodiac met elek-

tromotor, dan valt het prijskaartje juist reuze mee. Nieuw heb je een tweepersoons toerkano of Canadese kano al voor 700 à 800 euro, tweedehands voor 200 tot 300 euro. Op tweedehands sites als Marktplaats staan soms mooie kano's voor weinig, vooral aan het eind van het watersportseizoen. Ook kun je natuurlijk een opknapper kopen (zie kader). Eenmaal aangeschaft kost een polyester kano je niets meer, want in principe zijn ze onderhoudsvrij. Kies in ieder geval altijd voor een open kano, want alleen daarin kun je genoeg visspullen kwijt. Nog een tip: koop nooit een kano zonder er eerst even in te hebben gevaren!

'CANADEES'

Als je eenmaal het besluit hebt genomen om een kano aan te schaffen, vraag je je natuurlijk af welk type nu het meest geschikt is. Zelf neig ik er toch naar om je een Canadese kano aan te bevelen. Dit vanwege de iets hogere zit, waardoor je beter in het water kunt kijken, gemakkelijker kunt drillen en ook in- en uitstappen wat beter gaat. Na-

EEN 'OPKNAPPER'

Als je ervoor kiest om een 'opknapper' te kopen – met wat geluk heb je die voor rond de 100 euro – ben je nog goedkoper uit vergeleken met nieuwkoop. En heb je een mooie bezigheid om de winter door te komen. Uiteraard is het belangrijk dat je dan een droge, redelijk warme en stofvrije ruimte tot je beschikking hebt. Beschadigde oppervlakten, gaten of scheuren kun je zelf repareren met een doe-het-zelf-kit met polyester matjes en bijbehorende polyesterhars. Als het geheel hard en droog is, schuur je de boel netjes, waarna je met polyesterverf (niet goedkoop!) de kano de gewenste kleur kunt geven. Dit gaat het beste met een klein schuimrollertje. Zelf heb ik mijn vroeger knalgele toerkano zo mooi donkergroen gemaakt.



deel is wel dat hij 'op de punt' meer wind vangt dan een toerkano. Daardoor is hij lastiger te manoeuvreren bij zijwind,

vooral als je zonder bepakking of passagier vaart. Een kano heeft een enorm laadvermogen – je kunt er zomaar 300

kilo in kwijt – dus je boilies kunnen ook nog mee.

VIS VEILIG OF VIS NIET

Als je er met de kano op uit trekt, zeker op wat groter water, dan is het zeer verstandig om dit niet zonder zwemvest te doen. Vooral bij lagere watertemperaturen raken je spieren snel verkrampd. Mocht je onverhoopt omslaan, dan zou dat tot de verdrinkingsdood kunnen leiden. Het dragen van een waadpak in de kano is trouwens sterk af te raden! Bij (hoge) golven, veroorzaakt door wind of passerende scheepvaart, is het verder verstandig om de punt van de kano richting de golven (recht tegen de wind in) te houden. O ja, in de kano gaan staan is in verband met de balans nooit een goed idee. Tot slot wens ik jullie veel kano- en visplezier! Mocht je nog vragen hebben over het gebruik van een kano bij het karpervissen, mail dan naar de redactie van Hét Visblad (hetvisblad@sportvisserijnederland.nl). Die vragen zal ik dan vervolgens zo goed mogelijk proberen te beantwoorden.

Met dakdragers en spanriemen is een kano prima op het dak van je auto te vervoeren.



Met wat routine passen al je spullen gewoon prima in de kano.