

DOE-HET-ZELF DEEL III

De combi-rig van Piet Vogel

Als één iemand op karpergebied de titel 'onderlijnengoeroe' verdient, dan is het Piet Vogel (51) wel. Deze ras-Amsterdammer is een onbetwiste voorloper op het gebied van goed doordachte karpersonderlijnen, zowel qua inhaking als visveiligheid. We vroegen Piet of hij zijn allround favoriete rig stapsgewijs met de Visbladlezers wilde delen. En of hij dat wilde! Zie hier de make-off van de 'allround combi-rig': wat Piet betreft zo'n beetje de breedst inzetbare rig die er is. Hiermee zit je altijd goed!

TEKST PIET VOGEL FOTOGRAFIE BRAM BOKKERS



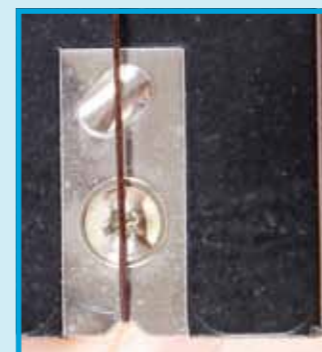
Rig expert Piet Vogel doet deze maand het maken van de combi-rig uit de doeken.



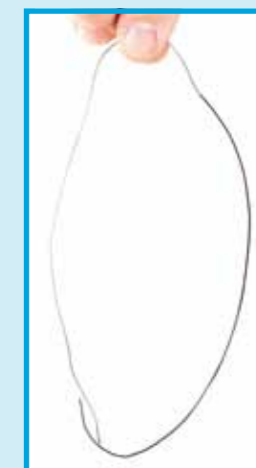
1 Men neemt: een klosje gecoat onderlijnmateriaal ('braid') met een trekkracht van 25 lb, 'long shank' haken in maat 8, een wartel met een zogeheten 'quick link', kant-en-klare line aligners en een 'coating stripper' (of zoals hier: een speciaal onderlijnenplankje met coating stripper).



2 Knip een stuk onderlijn af van zo'n 35 cm lang. Gecoat onderlijnmateriaal is van diverse merken verkrijgbaar.



3 Ontdoe nu de helft van de onderlijn van de coating. Dit kan eenvoudig met een 'coating stripper', zonder dat je daarbij het gevlochten onderlijnmateriaal beschadigt. Strip tot exact halverwege, zodat het scharnierpunt van de combi-rig straks mooi kort onder de haak uit komt.



4 Leg het uiteinde van het gestripte deel dubbel tot een lus van precies 4 cm lang.



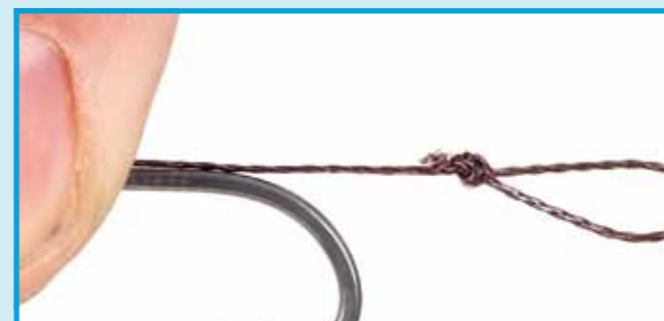
5 Leg nu met een simpele lusknop een knoop in de lus.



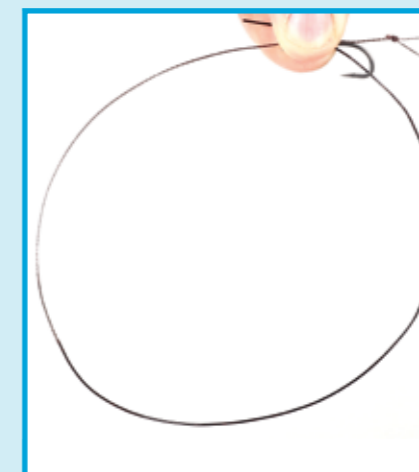
6 Trek de lus heel goed en stevig aan, zodat deze niet meer los kan schuiven.



7 Knip het overtollige stuk lekker kort bij de lus af.



8 Pak een haak, en leg het gestripte uiteinde met het lusje nu op de buitenkant van de haaksteel. Zorg dat de afstand tussen het uiteinde van het lusje en de onderkant van de haakbocht ongeveer een halve tot 1 cm meer is dan de diameter van je boilie. Bij een 20 mm boilie is een afstand van 2,5 - 3 cm dus perfect.



9 Pak nu het andere uiteinde van de onderlijn, en maak een grote lus met de hele onderlijn. Zorg dat ook het uiteinde van het gecoate deel op de rug van de haaksteel ligt en nog zo'n 3 cm voorbij het haak-oog uitsteekt. Houd het zaakje met je vingers klem op de haaksteel.



10 Pak nu het gestripte deel van de onderlijn en wikkel dit driemaal om de haaksteel, in de richting van het haakoog.



11 Houd het knoepje ondertussen met je vingers goed klem op haak. Op deze foto doen we dat niet, omdat je er dan niets van ziet.



12 Trek nu het gecoate uiteinde aan, zodat zich een knoepje vormt op de haaksteel.



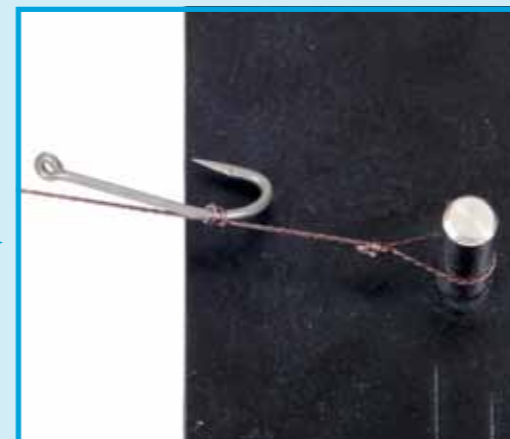
16 Trek het uiteinde nu helemaal door, zodat je bij het haakoog weer uitkomt bij het gestripte deel.



17 Houd de boel strak en leg de onderlijn nu 4 tot 5 keer om de haaksteel heen. Ideaal is om tegen de klok in te wikkelen, zodat de kracht van deze 'knotless knot-knoop' komt te staan op het dichte stuk van het haakoog en niet op het kleine 'spleetje'.



18 Steek het uiteinde nu opnieuw vanaf de rugkant van de haak door het haakoog. Goed aantrekken nu!



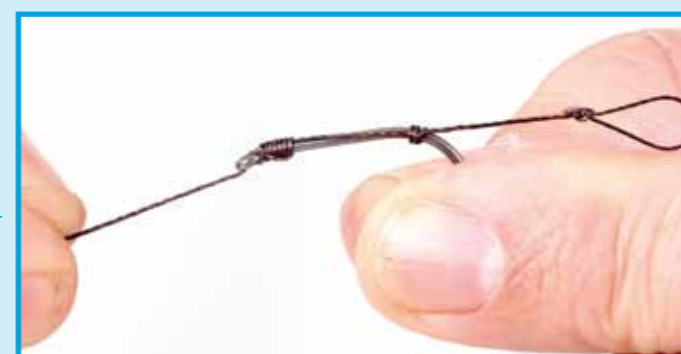
13 Weer even extra goed aantrekken.



14 Plaats het knoepje ongeveer op dezelfde hoogte als de weerhaak.



15 Steek het uiteinde van het gecoate deel nu vanaf de rugkant van de haak door het haakoog heen, zodat deze aan de kant van de haakpunt uit het haakoog komt.



19 Schuif vervolgens de kant-en-klare 'line aligner' op de onderlijn, op zo'n manier dat het brede deel over de knoop kan worden geschoven.



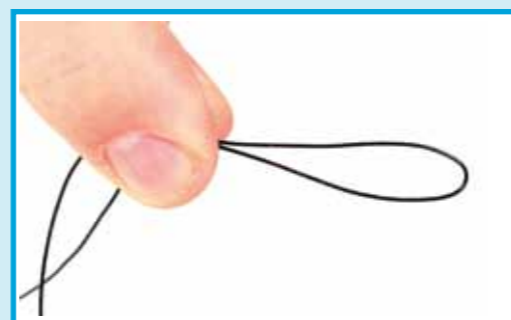
20 Tegenwoordig doen de kant-en-klare line aligners - een line aligner zorgt ervoor dat je haak iets verlengd wordt, de uitgang van de onderlijn naar de haakpunt wijst en de haak zodoende optimaal inhaakt - niet onder voor krimpkous. Dat scheelt een hoop gehannes.



21 Dit deel van de onderlijn is nu klaar. Zoals je ziet, zijn de laatste paar centimeters onder de haak nu gestript, en begint daarna pas het gecoate deel. Zo heb je een mooie, scharnierende onderlijn waarbij de haak vrij kan draaien in de karperebek.



22 Schuif nu een 'anti tangle' rubbertje ofwel 'sleeve' op de onderlijn. Steek het uiteinde van de onderlijn via het smalle deel door de sleeve heen.



23 Leg nu een acht-knoop in het gecoate uiteinde en maak zo een lus van pak 'm beet 1,5 cm lang.



26 Schuif de sleeve nu iets terug, over de knoop van de lus heen.



27 Haak het lusje nu in de quick link wartel.



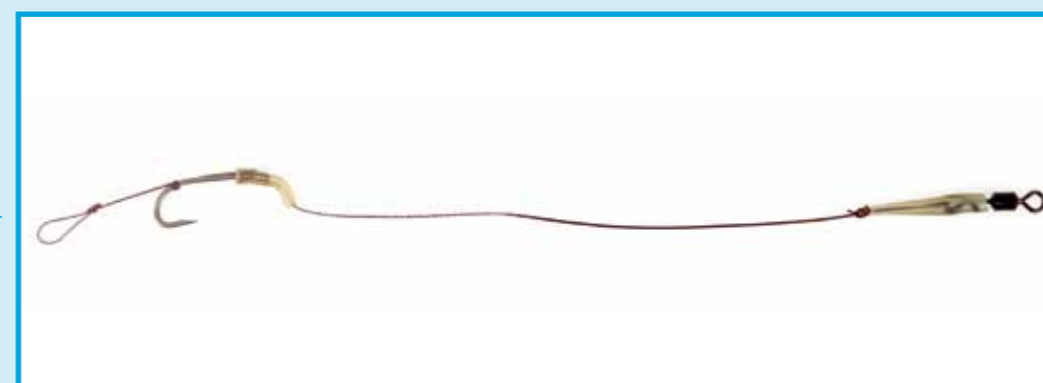
28 Schuif de sleeve vervolgens door tot over de wartel. Zo is de lus extra gezekerd, en kan deze niet meer uit de wartel losschieten.



24



25 Opnieuw geldt: goed aantrekken; aan beide uiteinden tegelijk, zodat de coating niet los raakt.



29 Het eindresultaat: een allround inzetbare combi-rig, waar je volgens onderlijngoeroe Piet Vogel overal mee uit de voeten kunt. Ideaal, en jij kunt hem zelf ook maken!

