

Michiel Zijdewind: "Kanaalvissen is een speciale visserij. Het was in de jaren '80 en '90 niet voor niets zo populair."

## Het Amsterdam-Rijnkanaal

# KARPEREN IN DE KLOTSBAK

**Het Amsterdam-Rijnkanaal is een flinke bak water. Dit 59 kilometer lange en 100 tot 270 meter brede kanaal is zelfs een van de drukst bevaren waterwegen ter wereld. Het 'ARK' speelde eind jaren '90 nog een grote rol in de karperboeken van Joris Weitjens en Evert Aalten, maar anno 2013 hoor je bar weinig meer over deze klotsbak. Wordt er niet meer gevist? Of worden hier soms karperrecords stilgezwegen?**

TEKST EN FOTOGRAFIE RAYMOND HAKKERT

**B**ij het ochtendgloren treffen we de 29-jarige Michiel Zijdewind uit Nieuwegein op een mooie kanaalstek niet ver van Utrecht. Hij is één van de

weinige fanatiekelingen die dit kanaal anno 2013 nog serieus bevissen. De visloze nacht die hij er dan al op heeft zitten, brengt daar geen verandering in. "Het avontuur en de kans

op een onbekende, dikke vis van dit ruige water, maken de visserij hier speciaal." Bovendien zijn de kanaalbeulen ware krachtpatsers. "Elke karper staat hier garant voor een portie adrenaline en een pijnlijke schouder. Ook vissen onder de 20 pond. Het leven in deze zuurstofrijke klotsbak is hard, zodat alleen de allersterkste vissen het hier redden."

### IJSVOGELS

Ruig water? We merken er maar weinig van. De rust en sfeer rond Michiel zijn stek zijn haast idyllisch. Geen bin-

nenvaartschip te bekennen en er vliegen zelfs nog een paar ijsvogeltjes voorbij. Die zou je eerder verwachten in een natuurgebied, maar Michiel is verre van verbaasd. "Achter het kanaal bevindt zich een aantal beken vol met jonge vis. Mijn vermoeden is dat ze het kanaal als een soort racebaan gebruiken om van beek naar beek te vliegen. Je ziet ze hier regelmatig voorbij komen." Zijn camera ligt dus altijd voor het grijpen: wie weet gaat het mooiste vogeltje van Nederland nog eens op zijn hengels zitten.

### STRIJD MET SCHEPEN

Er gaan inderdaad uren voorbij waarin er hooguit wat plezierjachten of kleine beroepsvaart langs komt. "De grote scheepvaartkolossen passeren veelal met een aantal tegelijk. Dat komt door het versluizen. In kolonnes varen ze dan door de sluis, waardoor ze ook in elk sluisvak dicht achter elkaar aan blijven varen." De laatste paar seizoenen lijkt het vanwege de economische crisis volgens Michiel wel wat rustiger op het kanaal. "Ik doe er mijn voordeel mee. Hoe minder scheepvaart, des

te scherper ik kan vissen. Want als er telkens van die diepliggende vlaggenschepen door het kanaal gaan, moet je constant – de scheepvaart gaat hier 24/7 door – je hengels inhalen en opnieuw inleggen. Dat is geen doen. Sommige containerschepen zijn zo lang en hebben zo'n diepgang dat zelfs zwaar lood én toplood worden weggezogen."

### KLOTSGOLVEN

In de verte klinkt het geronk van zware dieselmotoren. Sneller dan verwacht nadert er een kolonne gigantische

### RUIG WATER: RUIG MATERIAAL

*Kanaalvissen is geen kattenpis - en het immense Amsterdam-Rijnkanaal al helemaal niet. Ruige elementen zoals mosselbanken en scherpe damwanden vragen om robuust materiaal. Een kijkje in de uitrusting van Michiel.*



Een stevige 40/00 nylon hoofdlijn, met aan het einde een 3 meter lange leadcore leader.



Gebruik minimaal 35 lbs onderlijnmateriaal en 140 gram lood om de boel op z'n plek te houden.



Als er veel drijfvuil voorbij stroomt, kan een toploodje uitkomst bieden.



De grotere binnenvaartschepen komen vaak in kolonnes voorbij.

schepen. Die stuwen het water hoog op, waarna er achter ieder schip een grote golf over de volle breedte van het kanaal naar de kade raast. Zodra de golven de kant raken, klotst het water metershoog de oever op. Michiel zijn tent – die enkele meters uit de kant staat – krijgt ook nog flink wat water te verwerken. “Dit is wel iets om rekening mee te houden bij het inrichten van je stek. Als het rustig is, ziet het kanaal er onschuldig uit. Maar ieder jaar verdrinken hier weer mensen die zich door het water laten verrassen.”

**SAFETY FIRST**

Om ook in het donker geen risico te lopen, heeft Michiel altijd een waterdichte hoofdlamp bij zich waarmee hij 's nachts zijn stek goed kan

**WEL OF NIET VOEREN?**

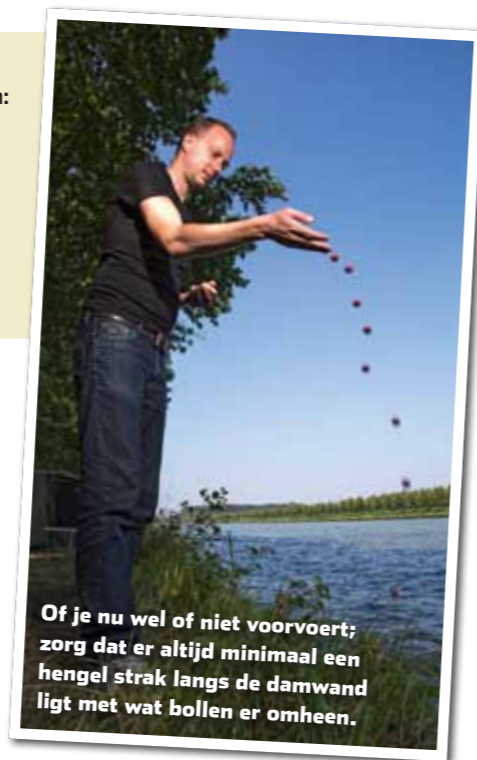
Voorvoeren is niet noodzakelijk, maar biedt wel diverse voordelen: meer vertrouwen en meer kans op dikkere vissen – de bekende afomers – die op zulke voerplekken blijven hangen. Michiel: “Voer echter niet te veel, want als er dan maar één vis voorbij komt, blijft er voer liggen en gooi je je eigen glazen in. Vul je boilies eventueel aan met de wat goedkopere tijgernoten als je voorvoert. Zo'n smakelijk gedekte tafel kan geen hongerige kanaalbeer weerstaan.”

overzien. Die laatste houdt hij bovendien ook stevast netjes geordend. “Zet alles op veilige afstand van de oever klaar, en zorg dat niks in de weg staat zodra je bezig bent met een karper. Je zit hier niet aan de eerste de beste parkvijver.” De tip om bij het drillen en schepen van een vis een zwemvest te dragen, is dus zo gek nog niet. “De oever is op veel plekken te hoog om jezelf snel

weer op de kant te hijsen, mocht je onverhoopt te water raken. Ook de door de algengroei spekgladde houten schoeiingbalk maakt dit lastig. Een lang stuk touw dat je op de kant aan een boom of paal knoopt, biedt dan uitkomst.”

**TROEP**

Als de schepen voorbij zijn, trekt een van de hengels krom en volgt er een trage run. Kanaalkarper? Michiel pakt de hengel op en schudt het hoofd. “Een plastic zak die door de stroom wordt meegezueld veroorzaakt de mooiste runs”, lacht hij. Van alle troep die in het water drijft, wordt hij echter wat minder vrolijk. Die komt nogal eens in zijn lijnen terecht, ondanks dat die onder de eigen oever lopen. Een hengel ligt strak tegen de stalen damwand waar het direct vier meter diep is. De andere hengel net op de rand van de vaargeul, op een meter of vijf of onderaan het talud dat naar zeven meter diepte doorloopt.



Of je nu wel of niet voorvoert; zorg dat er altijd minimaal een hengel strak langs de damwand ligt met wat bollen er omheen.

Op het Amsterdam-Rijnkanaal koester je elke vangst: klein of groot.



**STEKKEUZE**

Wanneer je kiest om voor te voeren, kies dan een stek die van nature karper aantrekt. Denk dan aan bruggen, sluisjes, onderbrekingen in de oever, havens, lozingen, en interessante stukken bodem zoals een kuil of geultje. Voer van strak tegen de kant tot in de vaargeul. Zo bereik je ook karper die verderop langs zwemt en houd je die daardoor wellicht langer vast op het stuk kanaal waar je vist.



Mik op onderbrekingen in de oever of plekken met interessant bodemverloop.

Naar de overkant vissen is hier vanwege de scheepvaart praktisch onmogelijk.

**MOSELLTJES**

Nadat de plastic tas in de afvalzak is verdwenen, controleert Michiel de laatste meters van de hoofdlijn en de rig op zwakke plekken. Ook de haakpunt wordt geïnspecteerd. “Dat doe ik elke keer als ik de lijn binnenhaal. De minste aanraking met een messcherp mosseltje kan de trekkracht van mijn dikke nylon hoofdlijn (minimaal 38/00) decimeren tot die van een witvislijntje. Dat wordt afgestraft met lijnbreuk.” Vandaar ook de minstens drie meter lange voorslag, van bijvoorbeeld leadcore (dik gevlochten lijn

met een loodkern). Daaraan komt een safety systeem met minstens 140 gram lood – ‘om de boel op zijn plek te houden’ – en een simpele, standaard onderlijn. “Maar dan wel van 35 lbs materiaal in verband met die scherpe mosseltjes op de bodem.”

**OPEN VERBINDING**

Net als het materiaal is de visserij op het Amsterdam-Rijnkanaal stevig en taai. “Je vangt vaker niet dan wel en de afgesloten putten in de regio bevatten bij mekaar waarschijnlijk meer en grotere vissen dan er in het hele kanaal zwemmen. Maar dat moeten ook niet de hoofdreden zijn om hier te gaan vissen. De ambiance van deze

ruige visserij, het weidse en grootse karakter van zo'n oud kanaal dat in open verbinding staat met het grote water en de altijd aanwezige kans op een onbekende, dikke vis zijn dat wel.” Elk uur dat Michiel aan het kanaal zit, kan hij de vis van zijn leven vangen. “Iedere run is een verrassing. Juist dat onbekende maakt deze visserij extra spannend.”

**VERWACHTINGEN**

Wie aan dit immense kanaal neerstrijkt, doet er daarom goed aan zijn verwachtingspatroon bij te stellen. “Geniet van het avontuur, de rust aan het water en wees blij met iedere karper; groot of klein.” Van die eerste categorie zwemmen er hier zeker wat vissen

rond. “Vergeleken met de jaren '90 is de karperbezetting wat afgenomen, maar het gemiddelde gewicht ligt tegenwoordig wel hoger. Ook zwemmen er dankzij de uitzettingen in en rond Amsterdam meer spiegelkarpers rond. Die vissen kunnen hier uitgroeien tot records.” Dat nemen we gemakshalve maar van Michiel aan; dit gezien zijn fotoalbum en het feit dat deze reportage helaas eindigt in een blank. “Dat hoort er hier bij. Maar ooit bel ik de redactie met trillende stem op om te vragen of de fotograaf nog één keer langskomt op de bak in mijn schepnet op de foto te zetten”, zegt Zijdedwind met een knipoog.

**MET DE VISPAS**

Het Amsterdam-Rijnkanaal is van Tiel tot Amsterdam in zijn geheel ingebracht in de VISpas. Daarmee mag je dus langs het hele kanaal vissen. In de Gezamenlijke Lijst van Viswateren 2013-2014-2015 of op [www.visplanner.nl](http://www.visplanner.nl) zie je op welke stukken van het kanaal de Nachtvis- en Derde Hengeltoestemming van toepassing zijn.



Vis minimaal één hengel strak langs de kadewand; hier staat direct een paar meter water.