

LEEF JE DROOM KOOPT JE EIGEN VISBOOT!

TIEN HANDIGE TIPS OM JOUW IDEALE VISBOOT TE VINDEN

Er zijn talloze redenen om een visboot te kopen: je kunt meer water bevissen, je vangt meer vis, je kunt meer vistechnieken toepassen en het is gewoon ontzettend leuk en ontspannend om op het water te zitten. Onze redacteur Joran Bal gaat op botenjacht en laat zien waar je precies op moet letten bij de aanschaf van je eerste bootje.

DOOR JORAN BAL

En visbootje kopen met een goedgevulde portemonnee is geen kunst. Er zijn genoeg watersportcentra en botendealers waar je een berg geld kunt stukslaan op de

aanschaf van een drijvend paleis. Je moet al wat beter zoeken wanneer je je zinnen op een redelijk betaalbaar visbootje hebt gezet. Mijn opzet is om met een budget van maximaal

tweeduizend euro een occasion aan te schaffen waarmee ik op de meeste wateren in Nederland – uitgezonderd de grote rivieren en uitgestrekte watersystemen – goed én veilig uit de voeten kan. In dit artikel volgen tien tips om andere bootvissers in spé op weg te helpen bij de aanschaf van zo'n tweedehands visbootje.

Op www.hetvisblad.nl/roofvissen zie je of ik inmiddels ben geslaagd in mijn zoektocht naar de ideale visboot. ■

1 ZOEK OP INTERNET

Het internet is de beste plek om je zoektocht te beginnen. Je kunt natuurlijk jachthavens afschuimen op zoek naar een geschikt bootje, maar met een paar muisklikken beschik je in veel kortere tijd over een veelvoud aan aanbod. Op diverse websites worden in allerlei soorten, vormen, maten en prijsklassen boten aangeboden door zowel particulieren als professionele botenhandelaars. Het aanbod is voor een leek al snel overweldigend. Maak daarom eerst een lijstje met eisen waaraan je boot moet voldoen en ga dan gericht zoeken.

Handige sites:

- Marktplaats.nl
- Marktplaza.nl
- Speurders.nl
- Boten.nl
- Totalfishing.nl (ga naar 'vraag & aanbod').

Je zoektocht begin je het beste op internet.



2 HET JUISTE BOOTTYPE

Wil je ook rivieren, kanalen en plassen kunnen bevissen, dan spelen zaken als vaareigenschappen en veiligheid een grote rol. Kies daarom voor een boot die wendbaar is, snel reageert op de motor en 'onzinkbaar' is. Deze boten zijn óf dubbelwandig, hebben luchtkamers of zijn volgeschuimd waardoor ze blijven drijven als ze omslaan. Hier moet je echter wel een kanttekening bij plaatsen, want met een (te) zware motor, kan een boot na een ongeluk toch nog zinken. De vorm van de romp bepaalt de vaareigenschappen. Een V-bodem zorgt ervoor dat de boot door het water snijdt en minder op de golven gaat 'klapperen'. Als het even kan kies je daarom voor een V-bodem. Een platbodem heeft meer werkruimte, maar klappert al bij de minste golfslag op de golven en is zeer gevoelig voor zijwind. Dit is vooral bij een secure visserij als het verticalen een groot nadeel.

Let op: bij een boot met een hoge spiegel heb je een langstraat motor nodig. Bij een lage spiegel een kortstaart.

Geen ultrastrak uiterlijk, maar perfect voor de recreatieve visser die niet al te groot water aan doet.

3 ZO GROOT ALS NODIG

Om een beetje comfortabel te kunnen zitten en vissen is een lengte van zo'n 3,5 meter (twaalf voet) een redelijke ondergrens. Op afgesloten wateren zonder al te veel scheepvaart kun je weliswaar nog kleiner gaan, maar bedenk wel dat het een krappe bedoeling wordt. Een lengte van 14 voet is helemaal lekker, omdat je dan bij golfslag minder snel de golven induikt. Kies de boot niet smaller dan 1,5 meter. Je neemt op een visdag al snel wat spullen mee en moet ook nog wat bewegingsruimte overhouden. Simpel gezegd: groter water vraagt om een grotere boot.



Wil je net als snoekbaarspikeur Rob Blom echt alle omstandigheden de baas kunnen, dan kan je boot eigenlijk niet groot genoeg zijn.

4 MATERIAAL

Aluminium is doorgaans lichter en dus sneller, maar ook kwetsbaarder dan polyester waardoor je sneller deuken en krassen krijgt. Polyester heeft bovendien als voordeel dat het (nog) minder onderhoudsgevoelig is dan aluminium. Plastic boten als de Pionier zijn wat lomper en pakken door een laag vrijboord makkelijk water. Daar staat tegenover dat ze onverwoestbaar en prijstechtisch vaak zeer interessant zijn. Stalen boten tot slot zijn eigenlijk alleen geschikt voor de 'mooiweervisser' die alleen op klein water zonder scheepvaart vist. Bovendien is staal erg zwaar en vergt het jaarlijks onderhoud.



Joran laat deze zware, trage, stalen doodskist graag aan zich voorbij gaan.

5 2-TAKT OF 4-TAKT?

Bij de aanschaf van een buitenboordmotor is het een kwestie van kiezen tussen een tweetakt of viertakt en de vraag hoeveel PK's je nodig denkt te hebben. Tweetaktmotoren zijn lichter en wat techniek betreft simpeler dan hun viertaktbroertjes. Doordat ze wat robuuster zijn, gaan ze minder snel kapot en zijn ze gemakkelijker te repareren. Daarentegen hebben ze een hoger verbruik, maken ze meer lawaai en moet je vaak ook zelf de smeerolie door de brandstof mengen. Een viertakter is stiller, zuiniger, maar ook weer duurder en wat gevoeliger voor storingen.

Wat betreft het aantal PK's is het zaak te kijken naar het type water dat je wilt bevissen. Een motor met 2,5 tot 5 PK voldoet op kleinere en minder drukbevaaren wateren. Op groter water met behoorlijk wat (beroeps)scheepvaart is het echter raadzaam om minimaal een 8 PK-motor te nemen. Zo heb je voldoende power om nog tijdig uit te kunnen wijken als er een groot vrachtschip op je pad komt. Voor het écht zware werk als het IJsselmeer en de Waal moet je een motor vanaf 20 PK kiezen.

Let op: gaat je boot in combinatie met een bepaalde motor harder dan 20 km/uur (als de boot niet beladen is), dan heb je een vaarbewijs nodig!



Tweetaktmotoren hebben als grote voordeel dat ze betrouwbaar, niet al te duur en slijtvast zijn.

6 TYPE VISSERIJ

Het type visserij waarvoor je een boot wilt gebruiken, stelt specifieke eisen aan de inrichting van de boot.

Zo is een consoleboot niet handig als je wilt trollen: met je rechterhand bedien je het stuur en met links is het zo goed als onmogelijk om de hengel goed vast te houden. Bovendien neemt een stuurconsole veel ruimte in beslag.

Ga je alléén verticalen, dan is een stuurconsole een minder groot probleem. Bij het verticalen moet je kiezen voor een boot met een voldoende hoge spiegel (het vlakke gedeelte boven de achtersteven waar je de motor bevestigt).

Bij het backtrollen slaat het water anders te gemakkelijk de boot in.

Heb je een lage spiegel in combinatie met een (zelflozende) kuip dan is er ook niets aan de hand: het water wordt via de kuip direct weer naar buiten afgevoerd.



Ga je alleen verticalen en niet trollen, dan is een consoleboot geen probleem. Wil je ook kunnen trollen, dan kies je altijd voor traditioneel handgas.

7 FLEXIBEL MET EEN TRAILER

Woon je niet aan of in de directe nabijheid van het (vis)water, dan is een trailer om je boot mee achter de auto te vervoeren een must. Dit impliceert tegelijkertijd ook dat je een stalling nodig hebt waar je de boot droog, beschermt en veilig opgeborgen kunt achterlaten als je hem niet gebruikt.

Een trailer is daarentegen niet strikt noodzakelijk als je dichtbij huis een vaste ligplaats kan bemachtigen. Nadeel is natuurlijk dat je zonder trailer weinig flexibel bent. Zit een trailer bij de aanschaf van de boot inbegrepen, dan kun je deze altijd nog los doorverkopen. Ditzelfde principe gaat op voor de buitenboordmotor, indien het bij de boot geleverde type niet precies is wat je zoekt.



Heb je een trailer en stalling, dan kun je in heel Nederland terecht voor nieuwe visavonturen.

8 HEBBEN EN HOUDEN

Als je eenmaal een boot hebt, wil je deze natuurlijk ook houden. In jachthavens is het mogelijk om tegen betaling je boot te stallen. Daar ligt hij beschermd en zijn er vaak ook nog andere voorzieningen voorhanden. Je kunt ook een andere, gratis plek voor je bootje zoeken. Let er wel op dat het niet overal is toegestaan om boten af te te meren. Daarbij is het ook niet altijd even veilig: vorig jaar werden er volgens de landelijke politiedienst KLPD in Nederland 862 boten gestolen. Dieven hebben het geregeld ook alleen voorzien op buitenboordmotoren. Zet je motor dus goed vast met een degelijk slot of gebruik een speciale motortrolley om hem van en naar je boot te transporteren.



Zo'n ketting houdt helaas niet alle dieven tegen. Zorg daarom voor degelijk hang- en sluitwerk, ook voor je buitenboordmotor (inzet).

9 TIMING SPAART GELD

Heb je geen haast met de aanschaf van een visboot, wacht dan tot het najaar. Bootbezitters die van hun vaartuig af willen zullen met het winterseizoen, en de bijbehorende terugkerende stallings- en onderhoudskosten, voor de deur eerder geneigd zijn met een lagere prijs akkoord te gaan. Het voorjaar laat een tegenovergestelde trend zien: met mooi weer in aantocht stijgt de vraag en dus de vraagprijs. Een tip die zowel in het voor- en najaar geldt, is dat je direct actie onderneemt (niet bieden of mailen, maar bellen!) zodra je ergens een bootje hebt gezien dat aan je eisen voldoet. Er zijn namelijk meer kapers op de kust. Op internet aangeboden boten zijn soms luttele uren nadat de advertentie is geplaatst al besproken of verkocht.



Met de winter voor de deur zijn bootbezitters vaak bereid met een lagere prijs akkoord te gaan.

10 ONDERHANDELEN HELPT

Een boot aanschaffen kost wat centen, dus een beetje prijsbewustzijn kan zeker geen kwaad. Vergeet niet dat de prijs die op internet staat een vraagprijs is en je bent zeker niet verplicht daarmee direct akkoord te gaan. Je zou een dief van je eigen portemonnee zijn als je niet probeert af te dingen op de prijs. Zorg dus dat je een beetje op de hoogte bent van de gangbare prijzen voor bepaalde typen boten en motoren. Daarmee maak je je onderhandelingspositie sterker.



Vergeet niet dat je met een vraagprijs te maken hebt. Onderhandelen kan je dus flink geld besparen.

Hier ga je vissen

Sloten en vaarten zonder grote scheepvaart. Vooral interessant voor de recreatieve visser zonder al te veel ambities op visgebied.

Kanalen, plassen en kleine rivieren met matige scheepvaart. Ambitieniveau ligt hoger, je legt grotere afstanden af en wil ook bij windkracht 4 nog het water op.

Grote rivieren en meren met zware scheepvaart. Dit is werk voor professionals die bereid zijn een serieuze investering te doen.

Deze boot heb je nodig

Met een eenvoudige polyester, aluminium, plastic of zelfs stalen boot vanaf 3,5 meter kun je hier al uit de voeten.

Vanaf dit kaliber water gebruik je beter geen staal aangezien dit te log en te zwaar is. Polyester en aluminium boten vanaf 4 meter voldoen hier goed.

Een zwaar kaliber aluminium of polyester boot van minimaal 4,5 meter. Voor optimale vaareigenschappen en veiligheid kies je voor een V-bodem en hoog vrijboord.

Deze motor heb je nodig

Hoef je geen lange afstanden af te leggen, dan is een 2,5 tot 5 PK 2-takt motor prima.

Om ook bij zwaarder weer nog veilig het water op te gaan kies je een motor van 5 tot 9,9 PK. Zolang de boot niet harder dan 20 km/uur gaat heb je geen vaarbewijs nodig. Als je veel wilt gaan trollen, is een 4-takt erg prettig.

Hoe groter het water, hoe zwaarder de motor. Voor grote rivieren heb je een motor van minimaal 25 PK nodig. Hiermee kun je tegen de zware stroom in varen en indien nodig schepen ontwijken. Voor deze combinatie heb je altijd een vaarbewijs nodig.