

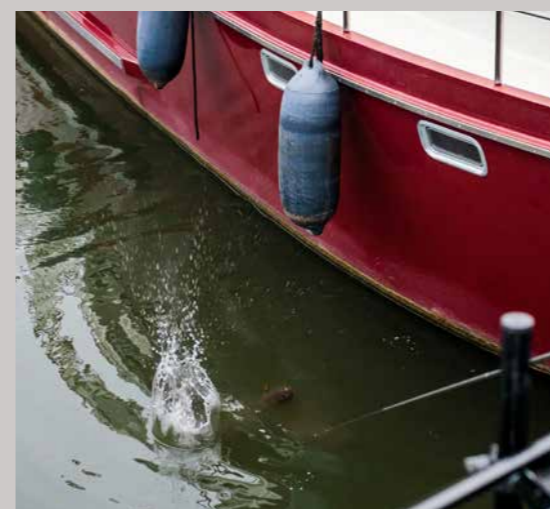


WINTERSE HAVENVOORNS

In de wintermaanden zijn jachthavens dé plek waar de witvis zich in groten getale ophoudt. Daar kun je dan met een beetje kennis en kunde in een paar uurtjes tijd flink wat vis vangen. Nick Eestermans (20) laat in de haven van Kampen zien hoe je deze actieve én leuke visserij precies aanpakt.

TEKST: JORAN BAL > FOTOGRAFIE: FRANK VAN DER BURG

Hoewel we er voor deze reportage richting eind oktober vrij vroeg bij zijn, heeft Nick er alle vertrouwen in. “De vis trekt nu al de havens in. Veel sportvissers denken dat dit trekgedrag te maken heeft met het dalen van de watertemperatuur, maar die is op dit moment (zeker voor winterse waarden) nog aan de relatief hoge kant. Naar mijn idee is daglicht een veel grotere factor van belang. De dagen worden in deze tijd van het jaar merkbaar korter – zeker als de klok aan het eind van deze maand een uur achteruit gaat – en daar reageert de vis volgens mij op.” Hoewel zijn bestelauto vol zit met hengelsportmateriaal, is Nick in een mum van tijd uitgepakt. “Het mooie van deze visserij is dat je relatief weinig spullen nodig hebt en je met een beetje voorbereiding zo aan het vissen bent. Doe je dit op de juiste wijze, dan hoef je doorgaans ook niet lang te wachten op actie. Dat maakt het zelfs in de winter nog aantrekkelijk om eropuit te gaan voor een paar uurtjes visplezier.” Om je hierbij op weg te helpen geeft Nick je in dit artikel een spoedcursus winters havenvissen. Doe er je voordeel mee!



KORT EN ALLROUND

Kort vissen is in havens het devies. “Met een vaste hengel van 4,5 meter kun je prima uit de voeten. Dit is voldoende omdat direct onder de kade al zo’n 2 tot 2,5 meter water staat en het diepteverval in de haven niet zo heel groot is.” Nick heeft standaard twee sets paraat: een lichte (dobber van 0,6 gram) en een zware (dobber van 1 gram) variant. “Dat verschil lijkt niet groot, maar kan soms een slok op een borrel schelen. Bijvoorbeeld bij ‘schietbeetjes’. Als de dobber plotsklaps razendsnel naar beneden

zakt, sla je vaak niet raak. Pak je een wat zwaardere en iets stabielere dobber dan zakt deze meestal langzamer weg en tik je vaker succesvol aan.” De korte opslag – zodat je de dobber precies daar kunt laten zakken waar je hem wilt hebben – bestaat uit 12/00 nylon, de onderlijn is met 10/00 of 8/00 nylon een fractie dunner. Daaraan knoopt Nick een haak maat 18 of 16. “Allround materiaal, waarmee je alle witvis kunt vangen. Dankzij het vrij strak gemonteerde elastiek van 1 mm ook de grote vissen.”

SECUUR PEILEN

Als de hengels in gereedheid zijn gebracht, wordt vervolgens de stek uitgepeild. Nick: "Dit is essentieel, maar zorg wel dat je dit op de juiste manier doet: recht onder de hengeltop. Zou je dit verder weg doen, dan peil je schuin en is de kans groot dat je haak en een stuk lijn op de bodem liggen – in plaats van dat je met een staande haak vist." En dat laatste is van belang bij de havenvisserij, wat bij uitstek een voorvisserij is. "Deze vis heeft een voorkeur voor een aaspresentatie met een staande haak. Daarom begin ik altijd met deze montage aan de lichte topset. Merk ik dat dit niet het gewenste resultaat oplevert, dan schakel ik over naar de zware topset en geef ik zo'n 5 cm extra lijn zodat de haak iets op de bodem ligt." Een ander voordeel van precies peilwerk is dat je op de hoogte bent van waar zich de kuiltjes en richeltjes bevinden. "Zo weet je waarheen je kunt uitwijken mocht je geen of te weinig actie krijgen."



**EEN
VOORDEEL
VAN PRECIJS
PEILWERK IS
DAT JE OP DE
HOOGTE BENT
VAN WAAR
ZICH DE
KUILTJES EN
RICHELTJES
BEVINDEN**



RUST VOOR GROOT

Zodra de vis op je stek is gearriveerd – doorgaans binnen vijf tot tien minuten – is het een kwestie van ze aan de praat houden door constant wat gekiemde hennep (24 uur weken, half uurtje koken, bewaren in de koelkast) en casters te brengen. "Voer je niet continu bij, dan is het binnen vijf minuten klaar", zegt Nick stellig. In plaats van dit in een vast ritme met korte tussenpozen te doen, kun je er ook voor kiezen om iedere twee minuten net wat meer aas te brengen. "Zo creëer je meer rust op de stek, wat zeker de grotere vis wel kan waarderen." In het verlengde hiervan tipt Nick om je dobber af en toe ook net iets buiten de voerplek te laten zakken. Om de kans op vis van beter formaat verder te vergroten, prik je een caster op de haak. "Het duurt in de regel wat langer voordat je beet krijgt, maar hiermee selecteer je vaak de grotere voorns."



**'Als je geen beet
meer krijgt, is het
aas van de haak
gesnoept'**

TOEVOEGINGEN



Specifiek voor de havenvisserij voegt Nick nog twee ingrediënten aan zijn voer toe. Allereerst zwarte kleurstof. "Niet te veel, een klein handje is al voldoende om het voer donkerder te maken. Dat doe ik om de witvis op zijn gemak te stellen. Op een donkere bodem springt een lichtgekleurde

voerplek namelijk behoorlijk in het oog, en daarmee ook de vis die op de voerplek komt. Daardoor vormen ze een gemakkelijke prooi voor roofvis, die altijd wel in de buurt rondhangt. Zo heb ik in de haven van Elburg eens een snoek van 122 cm gevangen die een gehaakt voortje pakte." Tenslotte voegt Nick per kilo

voornvoer nog 50 tot 60 gram gemalen hennep toe. "Dit zorgt ervoor dat je voer blijft werken – te zien aan de kringetjes op de plek waar je voerballeten te water zijn gegaan – wat extra attractief is voor de voorn."

VOERTIPS EN -TACTIEK

"Kies voor een allround voornvoer, daar kun je alles mee vangen", adviseert Nick. "Zo'n 500 tot 1.000 gram is meer dan voldoende voor een havensessie. Dit omdat je bij aanvang vier tot vijf ballen – met casters (madenpoppen) en maden – voert en daarna in principe niets meer. Voer is bedoeld om vis aan te trekken, niet om ze te verzadigen." Daarom zeft hij zijn voer ook. "Dan haal je de grote brokken eruit." De truc is om het voer vervolgens in twee tot drie keer nat te maken – laat het tussendoor even staan – in plaats van er in één keer een grote plens water overheen te mikken. "Tenslotte zeef ik het nog een keer om het water goed te verdelen en een mooi egaal voer te krijgen." Kneed dit totdat je er een mooie bal van kunt maken en test desgewenst in een emmer met water hoe snel je voerbal oplost.



BEZIG BLIJVEN

De dobber staat in de havenvisserij vrijwel geen minuut stil. Niet dat Nick telkens beet krijgt, maar als er na pakweg 30 tot 40 seconden nog niets is gebeurd, dan komt hij in actie. "Vaak verplaats ik de dobber een klein beetje naar links of naar rechts en laat ik hem

daar zakken. Of ik lift hem heel beheerst iets uit het water. Voorn aast vaak net iets boven de bodem op zwevende deeltjes en slaat vaak toe tijdens het zakken van het aas. Dat lok ik op deze manier uit. Door zelf continu bezig te blijven, houd ik de vis ook actief."



SCHERP AFSTELLEN

Stel de antenne van je dobber dusdanig scherp af dat het puntje hiervan bijna gelijk staat met de waterspiegel. “Zo vis je bijzonder scherp en zie je vrijwel iedere aanbeet – ook opstekers waarbij de dobber ietsjepietsje omhoog komt. Zou de punt van je antenne al enkele centimeters boven het water uitsteken, dan mis je deze aanbeten geheid.” Wees echter ook niet bang om af te wijken van de vuistregels. “In het begin van deze sessie sloeg ik een hoop aanbeten mis”, zegt Nick. “Door de dobber slechts twee tot drie centimeter omhoog te schuiven, was daarna bijna iedere aanbeet raak. Wel of geen vis vangen kan hem in zo’n klein verschil zitten.”

‘Wel of geen vis vangen kan hem in een klein verschil zitten’

STEKKEUZE

Let in jachthavens altijd goed op waar je mag vissen en zorg dat je hierbij zorgvuldig te werk gaat, zodat je er mag blijven vissen. In een lege box kiest Nick ervoor om vlak langs de boot te vissen die in de volgende box ligt aangemeerd. “Vis zoekt graag beschutting. En mocht de zon door de wolken breken dan biedt de boot schaduw.” Ligt er in de haven een bewoonde boot, dan tipt Nick om daar dan naast of in de buurt te gaan zitten. “Vis komt op de warmte af die woonboten verspreiden. Let er wel op dat je niet te dicht tegen de boot voert en vist. Dan heb je geen last van eventuele onderstroom (sommige jachthavens staan in directe verbinding met de rivier) die wordt veroorzaakt door scheepvaartverkeer. Dat kan het voer onder de boot verplaatsen zodat het buiten je bereik komt te liggen. Bovendien voorkom je zo dat je schade veroorzaakt aan afgemeerde boten.”

