

VISBLAD TV



Maandelijks verschijnt bij deze rubriek een nieuwe video met daarin tips & trucs over een bepaald type visserij. Kijk voor de nieuwste aflevering van Visblad TV (en het archief) op: WWW.HETVISBLAD.NL, onze Facebook-pagina (www.facebook.com/hetvisblad) of scan de QR-code.

ONDERHOUD IS GOLD

Nu het winter wordt en de kou zijn intrede doet, gaat het sportvissen voor sommigen onder ons even op een wat lager pitje. In deze periode kun je mooi het broodnodige onderhoud plegen. Want goed onderhouden materiaal gaat langer mee en bezorgt je dus meer visplezier.

TEKST: ED STOOP > FOTOGRAFIE: SANDER BOER > CAMERA: SYTSE VAN DER HARST

Na de aanschaf van nieuw hengelsportmateriaal duurt het meestal niet lang voordat dit (intensief) wordt gebruikt. Het duurt meestal wel enige tijd voordat er onderhoud van het materiaal plaatsvindt – als dat soms al gebeurt... Terwijl regelmatig en goed schoonmaak- en poetswerk de levensduur van je hengel, molen en ander materiaal aanzienlijk verlengt. Zeker als je op of aan zoutwater vist, is dit essentieel aangezien de zoutkristallen uiteindelijk alles 'opvreten'. Maar ook voor zoetwatervissers geldt dat onderhoud goud is.

REGELMAAT

Het standaard na iedere vissessie schoonmaken van je materiaal vereist een zekere discipline – en dat is niet iedereen gegeven. Toch kan het zeker geen kwaad om met enige regelmaat onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. Als je dit niet steeds uitstelt maar op reguliere basis doet, valt de tijd die je hieraan kwijt bent best mee. En zo voorkom je dat kleine ongemakken ongezien tot grote materiaalpech leiden. Volgende reden dus om je materiaal eens aan een grondige inspectie en onderhoudsbeurt te onderwerpen. In dit artikel geef ik je een aantal basistips voor zowel de werphengel en -molen als de vaste stok. »



VISBLAD TV



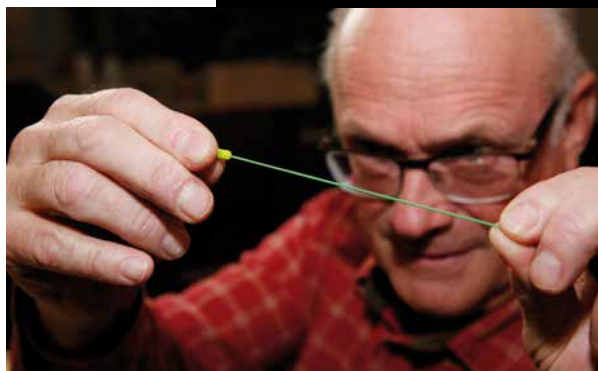
↑→ MOLEN

Na maandenlang fanatiek vissen – en regelmatig afspoelen en poetsen – verdient je molen toch minstens één keer per jaar een ‘grote beurt’. En wanneer kan dat beter dan in de winter, als het vissen bij velen op een laag pitje staat?! Haal de spoel van de molen en voorzie het lager op de as (indien aanwezig) van olie of spuit deze in met WD 40. Dit laatste smeermiddel heeft de voorkeur want het werkt als reiniger, smeermiddel, contactspray, roestoplossing en beschermt tegen corrosie. Heeft de molen een smeernippel? Spuit dan ook daarin de nodige WD 40, zodat dit zich goed verspreidt door het molenhuis. Haal de slinger van de molen en spuit ook hier eventuele lagers in met WD 40. Smeer op de schroefdraden van assen tenslotte een beetje zuurvrije vaseline. Leg je de molen een tijdje weg omdat je hem niet gebruikt? Draai dan de slipschijven niet hard op elkaar geperst en gaat je molen veel langer mee.



↓ ELASTIEK

Vis je met elastiek in de top van je vaste hengel? Controleer dan of dit met name bij de connector geen haarscheurtjes of andere mogelijke schade vertoont. Zelfs het kleinste scheurtje in het elastiek kan op het moment suprême – als je op de kanis staat om die forse karper richting het landingsnet te dirigeren – voor een hoop onheil zorgen. En dat zou natuurlijk eeuwig zonde zijn. Knip het beschadigde deel af en bevestig de connector opnieuw of vervang indien nodig het gehele elastiek.



HAKEN

Op het met een slijpsteentje bijlijpen van je haken als die bot zijn geworden na, kun je hier op het gebied van onderhoud verder niet zo veel mee. Maar qua preventie is er wel een wereld te winnen om je haken en haakjes in topconditie te houden. Dat begint met ze een droge plek te geven. Bijvoorbeeld in een doosje met verschillende vakken en op de bodem magneetplakjes. Dan schuiven ze minder heen en weer en worden daardoor minder snel bot. Berg je haken (ook die aan kunstaas!) dus altijd droog op. Heb je in zoutwater gevist? Spoel ze dan eerst even af onder lauw kraanwater om het proces van roestvorming te vertragen (voorkomen is helaas een illusie). Is de boel toch gaan roesten? Jammer, maar niets meer aan te doen. Weggooien en nieuwe kopen is dan het devies.



↑ LIJN

Vis je langere tijd met dezelfde lijn op de molen, dan slijt deze door de talloze worpen en de invloed van weer, wind en zonlicht. Is je lijn ruw geworden of misschien wel hier en daar beschadigd? Vervang deze dan tijdig door een nieuwe lijn. Je hoeft daarbij niet eens altijd een nieuwe klos lijn aan te schaffen. Zit er een extra spoel bij de molen? Draai de lijn daar dan op, zodat de gebruikte lijn onderop komt te zitten en de ongebruikte (en dus onbeschadigde lijn) boven. Zo maak je bovendien ook optimaal gebruik van alle lijn op de klos.

Kun je loodhagels opnieuw gebruiken, doe dat dan - gooi ze anders thuis weg in de chemobak

↓ VASTE HENGEL

Je zou het misschien niet direct verwachten, maar ook een vaste hengel heeft gedurende een visseizoen best wat te verduren. Gedurende het jaar slijten de delen van de vaste hengel die steeds weer in of over elkaar schuiven heel langzaam af. Doe je daar niets aan, dan gaat de slijtage op een gegeven moment zo ver dat de delen niet meer in of over elkaar passen. Controleer regelmatig op dit fenomeen en breng zo nodig een dun laagje secondelijm of ander opdikmiddel (maar absoluut geen vernis!) aan op het deel met de meeste slijtage. Ben je hiermee iets te royaal geweest, schuur dit dan heel voorzichtig op met zeer fijn schuurlijnen.



↑ TUIGJES

Tuigjes waar je maandenlang mee hebt gevist, zullen hier en daar onherroepelijk beschadigd zijn. Slijtage treedt bijvoorbeeld op door het veelvuldig schuiven met loodjes over de lijn. Wie met elastiek vist, zal sommige tuigen ook zeker hebben ingekort waardoor ze niet echt goed meer functioneren voor het water waarvoor het tuigje speciaal was gemaakt. Neem in dat geval geen risico, maar haal de dobber van de lijn en maak van een verse klos nylon nieuwe tuigjes met voldoende lijn. Zo hoeft je als je in dieper water vist geen stukken lijn aan het tuig te knopen waardoor je de lijn verzwakt. Kun je loodjes opnieuw gebruiken, doe dat dan. Gooi ze anders thuis weg in de chemobak.



↓ WERPHENGEL

Bij het onderhoud van je hengel zijn er drie belangrijke zaken waar je op moet letten. Allereerst zorg je er uiteraard voor dat vuil (en misschien soms wel roest of andere zaken die zich op de hengel of onderdelen daarvan hebben afgezet) wordt verwijderd. Kurk maak je bijvoorbeeld schoon met een sponsje en wat Cif of ander onschuldig (niet bijtend) schuurmiddel.

Een ander punt van aandacht is de reelhouder. Die kan na verloop van tijd wat minder soepel gaan draaien, waardoor het bevestigen of juist losmaken van de molen een hele toer wordt. Om de ring op de reelhouder optimaal te laten draaien is het aan te bevelen even wat WD 40 op de schroefdraad te spuiten.

Het laatste onderdeel dat inspectie behoeft, zijn de geleide-ogen van de hengel. Neem een oude panty van je vrouw, vriendin of moeder en trek deze steeds langzaam door elk geleide-oog. Elke beschadiging en andere oneffenheid aan het oog geeft een haal of ladder in de kous en kan tijdens het vissen de lijn beschadigen. Beschadigde geleide-ogen dien je altijd direct te (laten) vervangen om lijnbreuk te voorkomen!

