

Sportvissen vanuit een boot wordt steeds populairder. Logisch, want een visboot(je) vergroot je mogelijkheden aanzienlijk. Het is dan ook niet verwonderlijk dat er regelmatig een vraag over het bootvissen bij de redactie terecht komt. Bijvoorbeeld die van Jeffrey Langejans uit Almelo. Hij wil graag het ruime sop kiezen en vraagt Marco om advies bij het aanschaffen van een visboot.

TEKST MARCO KRAAL FOTOGRAFIE MILAN RINCK CAMERA SYTSE VAN DER HARST

VRAAG HET AAN ED

Aangezien ik een notoire bootvisser ben, neem ik deze 'Vraag het aan Ed' met plezier van mijn collega over. Jeffrey

vist bij voorkeur op roofvis en zoekt specifiek een boot voor het vissen op snoek en snoekbaars. We beginnen zijn zoektocht achter de computer in Bilthoven. Op sites als Total Fishing, Marktplaats en de diverse roofvisforums wemelt het namelijk

van de tweedehands boten. Maar waar moet je op letten bij de aanschaf van een boot?

TYPE WATER

Afgezien van het beschikbare budget, bepaalt het type water waar je wilt vissen de bootkeuze. Met een bootje van

3,5 meter voorzien van een 5 pk buitenboordmotor kun je prima terecht op klein water zoals weteringen en vaarten. Maar met een dergelijk scheepje een scheepvaartkanaal of grote plas opgaan staat ongeveer gelijk aan zelfmoord. Op wateren als het



De zoektocht naar een visbootje begint op internet.



Jeffrey ging met Marco de boot in om goed voorbereid zijn eigen scheepje aan te kunnen schaffen.

Haringvliet, de grote rivieren en het Noordzeekanaal heb je een boot met voldoende lengte en een hoge vrijboord (afstand tussen waterlijn en zijkant boot) nodig. Een lengte van 4,40 meter (14,5 voet) is dan echt het minimum. Groot water vraagt ook om een stevige motor. Voor een '14,5 voeter' heb je dan al snel 20 pk, maar nog liever 25 paardenkrachten, nodig om te kunnen planeren (niet door, maar over het water varen). Daar moet je vanzelfsprekend dieper voor in de buidel tasten. Besef ook dat je voor een boot die sneller dan 20 kilometer per uur kan een vaarbewijs nodig hebt.

ALU OF POLYESTER
Aluminium visboten zijn tegenwoordig enorm populair. Die zijn onderhoudsvrij (aan de buitenkant...), meestal lichter en – eerlijk is eerlijk – ogen vaak ook moderner dan polyester boten. In de praktijk worden veel aluminiumboten echter zodanig afgebouwd

dat ze qua gewicht niet veel verschillen van vergelijkbare polyester exemplaren. Een nadeel van aluminium is vooral de prijs. Omdat aluminium boten gewilder zijn, is de prijs voor een occasion doorgaans hoger. Wat vaareigenschap

PLATBODEM OF 'V'

De rompvorm van een boot bepaalt ook wat voor type water je ermee kunt bevissen. Hoewel een platbodem ideaal is vanwege de ruimte en zijwaartse stabiliteit, zijn ze voor groot water minder geschikt. Een boot met een 'V'-bodem heeft weliswaar wat minder zijwaartse stabiliteit, maar snijdt veel en veel beter door de golven. Vis je alleen op wat smallere wateren of ondiepe veenplassen waar geen hoge golven voorkomen, dan is een platbodem ideaal. Voordeel van een platbodem is ook dat ze al met weinig pk's als de brandweer gaan (let daarbij wel op de noodzaak van het vaarbewijs!).

2-TAKT OF 4-TAKT

In principe heb je qua type buitenboordmotor de keuze uit tweetakt of viertakt. De modernere viertakt motoren zijn zuiniger en schoner. Nadeel is dat ze wat zwaarder en ook duurder in aanschaf zijn. Door de verscherpte milieuwetgeving worden er overigens nauwelijks meer tweetakt motoren gemaakt. Het voordeel van een tweetakt is naast het lichtere gewicht en een gunstiger aanschafprijs ook dat ze wat minder onderhoudsgevoelig zijn. Wat dat laatste betreft hangt de bedrijfszekerheid van een buitenboordmotor vooral af van het onderhoud. Besef dat een beetje motor niet zonder zijn jaarlijkse onderhoudsbeurt kan.



Tweetakt motoren worden door de verscherpte milieuwetgeving nauwelijks meer gemaakt.

VISBOOTJE GEZOCHT

Jeffrey Langejans wil een bootje aanschaffen en vraagt Marco om raad. Bekijk de video op www.hetvisblad.nl.



Hoewel aluminium populairder is doen polyester boten hier qua vaareigenschappen vaak niet voor onder.

is eigenlijk het bochtenwerk. De alu boot heeft een wat diepere 'V'-bodem dan de polyester boot, waardoor hij in de bochten iets minder uitbreekt. Beide boten zijn echter even geschikt voor het vissen op het grote water.

MOEILIJKE KEUZE

Na een paar testvaarten in beide boten blijkt Jeffrey het moeilijk te vinden om een keuze te maken. Niet alleen wat betreft het type materiaal, maar ook ten aanzien van het formaat. Voor minder dan 1.000 euro heb je immers een prima polyester visboot waar je op kleiner water uitstekend mee uit de voeten kunt. Word je echter gegrepen door het bootvissen (en die kans is niet ondenkbaar) en wil je ook op het grote water

vissen, dan heb je – zoals eerder aangegeven – een probleem met zo'n bootje. Andersom kun je met een wat grotere boot wel op kleiner water vissen. Daarbij hoort wel een kleine kanttekening, want dit gaat niet altijd op. Veel kleine(re) wateren, die vaak een prima roofvisstand kennen, hebben namelijk geen trailerhelling. Voor Jef-

frey dus voldoende stof tot nadenken. Die geniet, ondanks de regen, met volle teugen van het varen en laat in gedachten al zijn eigen boot te water.

SAFETY FIRST

Als we de boot na de proefvaart weer op de trailer draaien, heeft Jeffrey echter nog geen keus kunnen maken. Dat hij dit seizoen voor

een visboot gaat, staat echter als een paal boven water. Bij het afscheid nemen druk ik hem op het hart om vooral de veiligheid in acht te nemen: kies voor een veilige boot met een betrouwbare motor en ga nooit met een klein bootje het grote water op. Haal ook gewoon je vaarbewijs, zelfs als je boot niet harder kan dan 20 kilometer per uur. Kennis van wat wel en vooral niet op het water kan en mag, draagt simpelweg bij aan de veiligheid van de schipper en de opvarenden; ongeacht de lengte van de boot of het motorvermogen wat er achter hangt.

BIJKOMENDE KOSTEN

Na de aanschaf van een boot, kost deze daarna ook nog geld. Denk aan de kosten voor een ligplaats, (winter)stalling, verzekering, brandstofkosten, het halen van een vaarbewijs en onderhoud. Hoewel dit geen wetmatigheid is, wordt vaak gezegd dat een boot jaarlijks 10% van de nieuwwaarde kost. Als ik kijk naar wat ik aan mij eigen scheepje uitgeef, zou dit wel eens aardig kunnen kloppen.



De keuze is reuze, maar met de tips van Marco slaagt Jeffrey er zeker in om de boot te vinden die hij zoekt.