

PORTA-BOTE



Samen met je vismaat is zo'n Porta-Bote in een paar minuten in elkaar gezet.

'Een vouwboot die je als een surfplank op het dak van je auto vervoert, in een mum van tijd in elkaar zet en ook heel makkelijk weer opbergt.' Zo omschrijft Guus Beerdse - verdeler van dit merkwaardige vaartuig - de Porta-Bote. Tijd voor een Vuurdoop!

DOOR ROBERT DE WILT

II Een paar uurtjes proefvaren? Geen probleem." Zodoende ontmoeten we Guus Beerdse bij de Bataviahaven in Lelystad. De Porta-Bote zit inderdaad als een compact surfplankachtig pakket op dakdragers op Guus' autodak. Een trailer, trekhaak, ligplaats(kosten), maximum snelheid op de snelweg; het is allemaal niet aan de orde bij deze uitvouwbare boot. Bovendien is ook een trailerhelling niet nodig en kan de boot daarmee overal te water. Dat klinkt ideaal.

TIEN MINUUTJES

Ook het visklaar maken van de boot – in dit geval de 4.20 m versie, die 'kaal' slechts 32 kg weegt – blijkt zo gepiept.

ZO WERKT HET



Je vervoert hem op dakdragers op je autodak.



Daarna vouw je de Porta-Bote uit.



Bankjes en achter-schot erin en gaan!

Eerst moet de boot uit elkaar gevouwen worden. Om het een en ander te vereenvoudigen, wordt daarvoor een houten plank bijgeleverd. Door vervolgens de bankjes te plaatsen, blijft de boot 'uitgeklapt' en kunnen de andere attributen worden bevestigd. Daar komen alleen wat vleugelmoertjes aan te pas. Tot slot wordt de harde achterkant gemonteerd, waaraan desgewenst de buitenboordmotor kan worden bevestigd. Om de vaarcapaciteiten op de proef te stellen, monteren we een 5pk benzinemotor. Als de boot te water gaat, klokt de stopwatch op tien minuten.

ALS DE BRANDWEER

Bij het varen, ook vol gas, voelt de boot veilig en wendbaar aan. De golven worden mooi gedempt door de beweegbare onderkant van de boot. Wel een kleine kanttekening: voor het staand vissen lijkt de boot minder geschikt. Maar eerlijk is eerlijk, al met al een vernuftige boot die veel voordelen biedt ten opzichte van een boot die een trailer vereist.

VIER MATEN

De boot is gemaakt van Copolymer polypropylene, niet te verwarren met 'gewoon polyester'. Materiaal dat is ontwikkeld voor de luchtvaart. De Porta-Bote is in vier verschillende maten verkrijgbaar. De kleinste daarvan – 2.8 meter lang – kost € 1.790,-. De 3,3 meter versie is € 1.990,-, de 3,8 meter versie € 2.190,- en voor de grootste – 4,3 meter schoon aan de haak – is de prijs € 2.390,-. In alle gevallen inclusief tien jaar garantie. Kijk voor meer info en extra toebehoren op www.gbt.nl.

PORTA-BOTE

Functionaliteit



Vernieuwend



Waar voor je geld



Adviesprijs:

€ 1.790,-

COLUMN



HERWIN KWINT

OPVALLEND

Het parcours van een belangrijke viswedstrijd. De stekken zijn afgezet met rood witte linten en er wapperen talrijke vlaggen. Om de stekken te nummeren zijn er honderden houten bordjes in de grond geslagen. Tevens is het parcours een dag van tevoren gemaaid met een trekker. Er staan vele toeschouwers achter het lint op amper vijf meter van de oever, evenals talrijke geparkeerde auto's. De trillingen die zij veroorzaken, maken dat er aan de overkant duizenden wormen uit de grond kruipen.

Er loeit een luide luchthoorn; ik schrik er gewoon van. Een heus bombardement van voerballen dendert over het parcours. Het lijkt niet alleen oorlog, het is oorlog! Lange zwarte hengels worden als speren over het water gestoken. Honderden scherp geslepen haken gaan te water. Het rimpelloze water verandert binnen één seconde in schuimend sop. In gedachten zie ik duizend boeggolven van vluchtende brasems.

De verbazing stijgt nog verder. Sommige deelnemers hebben zelfs twee plateaus op elkaar gestapeld en zitten daarom zo hoog dat ze een eind naar beneden moeten kijken om de dobber te zien. Enkele deelnemers hebben een felgekleurde paraplu uitgesteld, waarop de naam van de sponsor prijkt. Ik snap er allemaal geen snars meer van.

Een eind buiten het parcours vist een bejaarde man. Gehurkt en verscholen in het riet vangt hij zich een hernia. Zijn spierwitte hengel valt daarbij direct op. Gevraagd naar het waarom van deze afwijkende kleur, vertelt hij op fluisterton dat vissen vanaf de bodem omhoog kijken. En een zwarte hengel steekt enorm af tegen de heldere lucht.

Op dat moment weet ik het: ik word wedstrijdvisser met een tactiek waar zelfs Jan van Schendel bang van wordt. Ik zal de eerste zijn met een hengel die is voorzien van een fraai wolkenmotiefje...

Herwin Kwint is auteur voor diverse karperbladen en publiceerde onder meer in 'Een woord van zijgen'.