



ARNHEM: GELDERSE HOORN DES OVERVLOEDS

Deze maand gaan we naar de Gelderse provinciehoofdstad waar de witvisser zich helemaal kan uitleven. Je gids is deze maand Pieter Beelen, die laat zien dat je ook zonder auto op fraaie stekken kunt komen. Bepakt en bezakt neemt hij de trein en op vijf minuten lopen van het station Arnhem vindt hij de Rijnkade. Een bijzondere stek waar het wemelt van de vis.

TEKST PIETER BEELEN FOTOGRAFIE JUUL STEYN

De hoge Rijnkade maakt een lange schepnetsteek tot een absolute must.

Arnhem ligt net na de splitsing van de IJssel en de Nederrijn, wat feitelijk gewoon een voortzetting is van het Pannerdensch Kanaal. Het groene imago heeft de stad te danken aan de vele grote parken en de ligging aan de zuidrand van de Hoge Veluwe. Vanuit station Arnhem is het slechts vijf minuten lopen naar de Rijnkade. Vlak in de buurt nog zit aan de Kleine Oord, een zijstraat van het grote plein waar de Eusebiuskerk het centrum van de stad markeert, Tromp hengelsport. Even snel aas, voer of andere visspullen bijhalen is dus geen probleem.

PRACHTSTEK

Links van de Nelson Mandelabrug ligt de Rijnkade. Echt een prachtstek voor de sportvisser die van een uitdaging houdt. Je hebt namelijk te maken met een ruim drie meter

hoge kademuur. Met de juiste materialen is dit echter geen probleem, maar daarover straks meer. Let voor je de stek opbouwt wel goed op de borden die aangeven wanneer er boten aanmeren – zo weet je zeker dat je tijdens je sessie geen bezoek krijgt van een aanmerend rivierschip. Ook leuk: vlak achter je liggen terrasjes waar je lekker een pintje kunt drinken om de vangsten te vieren. Je hoeft, als je met de trein komt, toch niet zelf terug te rijden. De stroming is vanwege de stuwen in de Nederrijn minder dan op de IJssel en de Waal. Dit maakt het extra geschikt voor de witvisser. Dankzij de niet al te absurd harde

stroming kun je een mooie verzameling visser bij elkaar vangen: blankvoorn, kolblei, brasem, winde en baars wisselen elkaar in rap tempo af. Als bonusvis kun je ook barbeel vangen, al blijven de IJssel en de Waal favoriet voor deze soort.

VASTE STOK

Met de vaste hengels kun je hier veel mooie dikke blankvoorns vangen. Vanwege de stroming zul je de montage zeker niet te licht moeten kiezen. Bedenk daarbij dat de vis hier gretig is en waarschijnlijk nog nooit een haak heeft gezien. Kies daarom gerust voor een dobber van 4 tot 6 gram die je op

AUTO EN OV

De Rijnkade is zowel met de auto als OV te bereiken. Vanuit het station houdt je iets links aan en je loopt zo langs de grote markt naar het water. Op de Rijnkade kun je prima parkeren, maar dat kost je wel twee euro per uur. Op zondag mag je je auto echter gratis achter je neerzetten.



Behalve met de feeder kun je ook met de vaste stok perfect uit de voeten.



een 14/00 of 16/00 hoofdlijn zet. De onderlijn, met 25 centimeter zit je helemaal goed, neem je 2/00 dunner dan de hoofdlijn. Schuif het bulklood tegen de onderlijn aan en plaats de dobber zo hoog dat het lood net boven de bodem hangt. Heb je het op de dikke blankvoorns voorzien, dan schuif je de dobber naar beneden zodat het aas tegen of iets boven de bodem hangt. Dan iets over het lokvoer: dit mag zwaar en rijk aan aas zijn. Met een paar kilo brasem-

RIVIERMONTAGE



Dobber JVS Jade
5 gram

Hoofdlijn 16/00
Sensas Feeling

5 x 1 gram
Dinsmore's
loodhagel

25 cm 14/00
Sensas Feeling

Kamasan B611 maat 12



De auteur met een knots van een brasem uit de Nederrijn.

voer, bijvoorbeeld Het Gele Gevaar, een halve liter grote maden, een blik maïs en eventueel casters en pieren zit je geramd voor een lekkere sessie riviervissen vangen. Door te variëren met het aas in je voer kun je gericht bepaalde vissoorten belagen. Meer maden is goed voor voorn, winde en kolblei, geknipte pieren en maïs pak je vooral brasem.

FEEDER

Met de feeder kun je er ook prima uit de voeten. Zet je lijn op de clip – de afstand maakt niet zoveel uit – en werp niet te ver in. Breng eerst tien korven met voer op de stek om schooltje vis bijeen te krijgen. Trek de korf na ongeveer een minuut met een stevige ruk van de stek, zodat je zeker weet dat het aas en voer los komt. Zodra je begint met vissen is het vaak meteen raak. Mooie harde aanbeten, grote vissen, kortom genieten. Over het algemeen vang je eerst wat voorns en windes, maar na een tijdje komen bijna altijd mooie dikke brasems op je stek. Dikke 50 plussers zijn hier echt geen uitzondering.

We hebben hier te maken met een rivier en ongedresseerde vis dus mag de visserij vrij grof zijn. Een onderlijn van 15/00 met een stevige haak, bijvoorbeeld de Kamasan B611 maat 12 met 6 maden is niet overdreven.

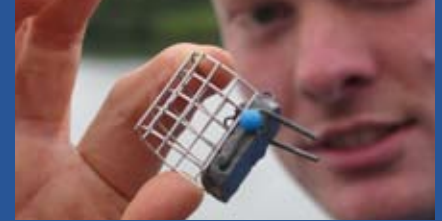
TOREN HOGE KADES

Zoals gezegd vis je vanaf hoge kades. Deze trekken veel vis aan en ook in de winter zijn dit vaak goede stekken. Allemaal leuk en aardig, maar zonder aanpassingen loop je wel tegen een paar praktische problemen aan. Om te beginnen zul je een schepnetsteel van minimaal vier meter moeten hebben, maar liever nog vijf. Als je niet zeker weet of de delen van je schepnetsteel goed aansluiten zet je ze even vast met een stuk tape. Verder neem je een spons aan een touw of een fles water mee om je voer te kunnen bevochtigen.

Al met al is de Rijnkade een leuke en uitdagende stek met veel vis. Geen geklaag over aalscholvers of het helderder worden van wateren. Hier is het ouderwets goed witsvissen! ■

INGEZOOMD

Voor een ontspannen visdag moeten al je spullen natuurlijk dik in orde zijn. Pieter Beelen laat je zien waar hij aandacht aan besteedt als hij naar de waterkant gaat.



Neem een klein maar compleet assortiment van voerkorven mee. Korven met een anker blijven extra goed op de bodem liggen.



De gretige, sterke riviervissen zijn niet bang voor een flinke hap. Daarom kies je voor een sterke en grote haak als de Kamasan B611 maat 10 en 12.



Vaak krijg je juist bij te klein aas en dito haak veel missers. Een flinke dot maden daarentegen levert goede resultaten op.



Er wordt de laatste tijd stevig gecontroleerd op visdocumenten. Vergeet daarom zeker niet je VISpas mee te nemen.



Als je je spullen slim inpakt heb je niet meer nodig dan een foedraal, rugzak en visstoel. Rennen met het openbaar vervoer is dan geen probleem.