

ED STOOP TEST MILIEU





VRIENDELIJKE PILKERS

“Dit is een volledige vervanging voor lood, ik ben om!”

De wrakvisserij gaat vaak gepaard met flink wat ‘hangers’ waarbij het kunstaas wordt verspeeld – en dat is jammer. De Nederlandse kunstaasfabrikant QBaits speelt hierop in en brengt vanaf eind dit jaar alternatieven van ijzer op de markt. Zeeviscrack en VIS TV-presentator Ed Stoop test de eerste prototypen exclusief voor Hét Visblad en oordeelt onverbloemd positief.

TEKST ED STOOP FOTOGRAFIE BRAM BOKKERS



Het ruime achterdek van de Specialist II was het ideale decor voor een uitgebreide veldtest.



Onweerstaanbaar was de blauwgele pilker die ik zojuist nog op het oude scheepswrak liet dansen. Dikke gullen gingen er op voor schut. Maar nu slaat dan toch het noodlot toe. Vast als een huis, dus moet de lijn worden stukgetrokken. Daar gaan weer vijf euries, mopper ik. "Minder", roept Joran naast mij. "Deze was van ijzer!" Verrek, dat is waar ook! Als je er niet bij stilstaat zou je denken dat je met traditionele loden pilkers vist.

20 MIJL OP ZEE

Ruim 20 zeemijlen ten noorden van thuishaven Scheveningen heeft de Specialist II van Triton Charters een mooi wrakje gevonden. Eigenlijk zijn het drie wrakjes of eerder nog brokstukken van een groter geheel. Boven al dat verroeste staal tekent zich op de sonar een onmetelijke school vis af. "Goed voor het moreel", oppert schipper Klaas met een grijns. Vis vangen kan immers dé belangrijkste afleiding zijn als het gaat om zeeziekte. De golfhoogte is vandaag echter nauwelijks een meter en dankzij wat goede pillen voelen we ons topfit.

LOODVRIJ VISSEN MET TRITON CHARTERS

Deze sessie werd gehouden vanaf de Specialist II van Triton Charters. Wil jij ook een dag met deze ruime visboot (max. 12 vissers) mee de Noordzee op, neem dan contact op met schipper Pieter Jan. Uiteraard zullen de loodvrije pilkers van QBaits aan boord verkrijgbaar zijn.

Triton Charters
070-3587496
06-52450518
tritoncharters@xs4all.nl

Met collega's Joran en Justin en onze hoffotograaf Bram vissen we vandaag als opstappers uitsluitend met kunstaas. Anderen knopen paternosters met lange afhouders en forse haken aan de lijnen. Deze worden beaasd met zeepieren, mesheften en stukken inktvis, hier en daar opgeleukt door een felgekleurde muppet (plastic octopusje). Als de hengels zijn opgetuigd en de sloopstoeter klinkt, zakt het spul pijlsnel naar de diepte en vliegen binnen luttele seconden aan weerskanten van de boot al hengels krom. De wolk vis maakt zich sneller dan verwacht bekend. Kleine gullen tot een kilo, horsmakrelen en steenbolken komen in rap tempo aan boord en worden vaak weer net zo snel teruggezet. Die moeten nog groeien, luidt het devies. Ikzelf knoop een 100-grams Iron Mate Jig van QBaits aan de lijn en binnen de kortste keren is het raak. Toeval? We zullen zien.

SELECTIEF

Mijn pilker met enkele haak aan de bovenkant, een zogenaamde Assist Hook, wordt na de eerste vis een tijdje met rust gelaten. Gullen van het formaat tor, die op het wrak duidelijk de overhand lijken te hebben, pakken dit soort hapjes nog niet. En ook voor makrelen en ander snel gespuis is het kunstaas te groot. Ik vind het allemaal prima. Deze jongen gaat ook niet voor kwantiteit maar voor kwaliteit. Met pilkers, shads en ander grof kunstaas pik je maar al te vaak de grotere vissen uit de school. In de wintermaanden en het vroege voorjaar is dat helemaal geen kunst omdat zich dan in en om wrakken meer grove gul, of zoals je wilt kabeljauw, bevindt. Nu moet ik er wat meer energie in steken om een grote(re) vis zo gek te krijgen in een stuk metaal te bijten. Als

even later mijn hengel zich dan weer kromt blijkt mijn theorie te kloppen: de tweede gul is met ruim 60 centimeter ook goed aan de maat.

GOEDE ALTERNATIEVEN

De schaduwzijde van wrakvissen is, hoe je het ook wendt of keert, verlies van materiaal. Daar valt niet aan te ontkomen. Obstakels op de zeebodem zijn nu eenmaal behangen met anemonen, vislijnen, touwen, resten van visnetten en wat dies meer zij. Pilkers en paternosters raken daar gemakkelijk aan vast. Tegelijk weet zo onderhand heel Nederland dat lood niet in ons milieu thuishoort. Het is daarom van groot belang dat er voldoende en betaalbare alternatieven voor handen zijn.

Van Nederlandse bodem komen de ijzeren Iron Mate Jigs en Iron Mate Speed Jigs van QBaits. Dit bedrijf is al langer druk in de weer met het vervaardigen van loodvervangers en verdeelt ondermeer de Stonze karperstenen van Palatrax (zie Hét Visblad van september 2008 pag. 18-22). Voor zover wij weten is dit de enige leverancier die op dit moment ijzeren pilkers levert, maar het kan niet uitblijven of andere fabrikanten komen met soortgelijke loodvrije pilkers en jigkoppen.

De dreggen hebben we verwijderd en vervangen door de speciale Assist Hooks van Gamakatsu. Deze zitten aan een ijzersterk koord dat weer wordt bevestigd aan het bovenste oog van de pilker, of aan de daaraan vastzittende splitring zodat je ze als speed-jigs kunt vissen. Minder kans op

Duurzaam wrakvissen anno 2008: kies voor loodvrije pilkers, schep je vis, gebruik een enkele assist hook en zet vis die je niet voor eigen consumptie wil hebben netjes terug.





De Iron Mate Jig is sober, effectief en zeer scherp geprijsd.

vastraken dus meer vis (zie Hét Visblad februari 2008 pag 18). Bij elkaar testten wij een dozijn pilkers van 60 tot 150 gram en waren meer dan tevreden. Hieronder de belangrijkste criteria waarop we de loodvrije pilkers hebben getest:

Actie: De ijzeren pilkers van QBaits zijn bij hetzelfde gewicht iets groter dan hun loden voorgangers. Dat is logisch aangezien het soortelijk gewicht van ijzer lager ligt dan dat van lood. Voor de actie maakt dit weinig tot niets uit, hooguit dat de pilker een iets levendigere dwarrelactie heeft. Ik kan me niet voorstellen dat dit een negatief effect heeft op de vangsten, eerder positief omdat het natuurlijker beweegt. Het lagere soortelijk gewicht van ijzer is sowieso minder relevant aangezien je dankzij dunnere gevlochten

hoofddijnen met steeds lichter kunstaas kunt vissen.

Afwerking: Absoluut niets op aan te merken. De Iron Mate Jigs van QBaits hebben een eenvoudige chromen finish. De meer luxe Iron Mate Speed Jig zijn voorzien van een zeer fraaie 'laser coating' met 3-D effect dat zonder twijfel grote aantrekkingskracht op gul heeft. Wat dit betreft is er absoluut geen verschil met de loden exemplaren.

Prijs: Het laatste, zeker niet onbelangrijke criterium waarop we de loodvrije pilkers hebben beoordeeld is de prijs. En daar zijn we wederom positief verrast: QBaits levert de Iron Mate Jig voor een verkoopprijs van €1,95 en voor de fraaie Speed Jigs betaal je slechts €3,95.

EINDOORDEEL

Na een dag loodvrij vissen kan ik niet anders dan zeer positief oordelen over de loodvrije pilkers. Gewoon omdat het op alle vlakken evengoed presteert als de loden varianten. Zowel de actie, afwerking als prijs bevallen me erg goed. Ik durf daarom te zeggen dat ik vanaf nu alleen nog met de ijzeren pilkers vis. Want laten we eerlijk zijn: het is natuurlijk erg prettig te weten dat je geen lood in een scheepswrak achterlaat maar een onschuldig stuk ijzer. Als gezond scepticus zeg ik het niet snel, maar wat dit alternatief voor lood betreft ben ik helemaal om! ■

MEER WETEN?

De Iron Mate Jigs komen naar verwachting eind dit jaar op de markt. Wil je meer weten over loodvrije gewichten, ga dan naar www.qbaits.nl.



Redacteur Joran Bal bewijst de kracht van de Iron Mate Speed Jig.

TIEN MINUTEN MET ED



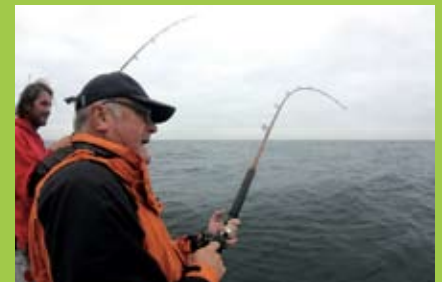
7.25 uur: de Specialist II arriveert na ruim een uur varen bij het eerste wrak.



7.30 uur: Ed monteert een 100 grams Iron Mate Jig aan de 1,5 meter lange 70/00 nylon voorslag.



7.32 uur: het is direct raak en de 18/00 gevlochten hoofddijn wordt flink op de proef gesteld als de vis het wrak in wil duiken.



7.34 uur: na een aantal felle uithalen weet Ed de vis bij het wrak vandaan te werken en kan hij de vis veilig naar boven drillen.



7.35 uur: de eerste vis is direct een fraaie gul van 5 pond. Een betere start van deze veldtest had Ed zich niet kunnen wensen.